



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gemeente Meerssen
Projectleider Duurzaamheid / Energietransitie
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 90
6230 AB Meerssen

ILT

Vergunningverlening rail en
luchtvaart
Luchthavens en luchtruim

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

[REDACTED]
Senior Inspecteur

Ons kenmerk
ILT-2023/4238

Uw kenmerk

-

Datum 5 december 2023
Betreft Pretoets vliegveiligheid zonnepark Schietecoven

Geachte mevrouw Sweegers,

Op 11 september 2023 heeft [REDACTED], namens de Gemeente Meerssen, een verzoek tot het uitbrengen van een pretoets voor de realisatie van een zonnepark te Schietecoven ingediend bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (de Inspectie). Per e-mail van 19 oktober jl. heeft u bij ons aangegeven dat [REDACTED] niet meer werkzaam is binnen de Gemeente Meerssen en dat wij het door ons uit te brengen pre-advies aan u kunnen richten. Op verzoek van de Inspectie heeft u deze aanvraag op resp. 19 en 27 oktober jl. aangevuld. De door u aangeboden plannen betreft de realisatie van een zonnepark incl. hekwerken en transformatorstations met een maximum hoogte van 2,75 meter boven maaiveld welke beoogd is om te worden gerealiseerd binnen het gebied waarin de luchtvaartveiligheidsvlakken behorende bij de luchthaven Maastricht Aachen Airport zijn gelegen.

Zoals wij reeds hebben aangegeven in onze e-mail van 16 oktober jl., waarin u wordt verzocht de aanvraag van 11 september jl. aan te vullen, wijs ik u er op dat het uitbrengen van een preadvies geen juridische status kent in de zin dat er geen bezwaar en beroep tegen kan worden aangetekend. Op grond van de door u aangedragen informatie kan slechts worden beoordeeld of ontwikkelingsmogelijkheden kansrijk zijn in relatie tot luchtvaartveiligheid.

Gezien de locatie kunnen de door u aangeboden plannen van invloed zijn op de correcte werking van elektronische navigatie-, communicatie-, en landingshulpmiddelen (CNS-apparatuur) zoals deze o.a. in gebruik is bij de Luchtverkeersleiding Nederland (Verder: LVNL). De Inspectie heeft zodoende de plannen aangeboden aan LVNL met het verzoek deze te toetsen en hierover een advies uit te brengen.

Over de mogelijke verstoring van CNS-apparatuur heeft LVNL schriftelijk per brief met kenmerk P&D/BS/A2023/104, d.d. 31 oktober 2023, laten weten dat toetsing van de aangeboden plannen heeft uitgewezen dat Zonnepark Schietecoven nabij Maastricht Aachen Airport geen negatieve invloed zal hebben op de correcte werking van de CNS-apparatuur. Gelet op voorgaande heeft de LVNL een positief advies uitgebracht.

Wel heeft de LVNL gemeend om een opmerking te moeten maken over eventuele schittering van zonnecollectoren met als mogelijk gevolg optredende hinder voor luchtverkeersleiders welke namens deze organisatie het vliegverkeer van/naar de luchthaven Maastricht Aachen Airport afhandelen. Aangezien dit laatste mogelijk ook lucht varende raakt, kom ik hier later in het pre-advies nader op terug.

ILT
Vergunningverlening rail en
luchtvaart
Luchthavens en luchtruim

Datum
5 december 2023

Ons kenmerk
ILT-2023/4238

Naast beperkingen rond CNS-apparatuur gelden er tevens gebieden met (hoogte)beperkingen rondom luchthavens ter bescherming van vliegverkeer. Met het vastleggen van de gebieden en regels in verband met de vliegveiligheid wordt uitvoering gegeven aan bepalingen die door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie en welke zijn vastgelegd in het document over luchthavens (Annex 14). Deze regels zijn binnen Nederland o.a. geïmplementeerd in de Wet luchtvaart, het Besluit burgerluchthavens (verder: Bbl) en de Regeling burgerluchthavens (verder: Rbl). Na een beoordeling van de locatie stellen wij vast dat een deel van de opstelling van de zonnecollectoren gelegen is in het veiligheidsgebied, ook wel aangeduid als Extended Runway End Safety Area (Ext-RESA). Het gaat hierbij om een strook met zonnecollectoren, alsmede een klein gedeelte van de omheining van dit zonnepark, welke beide direct gelegen zijn in het verlengde van de start- en landingsbaan. De wettelijke basis voor dit veiligheidsgebied komt voort uit art. 13 Bbl, de nadere (techn.) uitvoering, o.a. de omvang van dit gebied, is vastgelegd in art. 7 Rbl. Het veiligheidsgebied heeft tot doel om schade aan vliegtuigen zoveel mogelijk te voorkomen en/of de overlevingskans van bemanning en passagiers, mocht er zich een luchtvaartincident voordoen binnen dit gebied, zo groot mogelijk te laten zijn.

Volgens artikel 13, eerste lid van het Bbl geldt dat binnen het veiligheidsgebied alleen obstakels zijn toegestaan mits deze breekbaar zijn uitgevoerd en licht van gewicht, waarbij voldaan wordt aan de Internationale Burgerluchtvaartcriteria zoals opgenomen onder het Aerodrome Design Manual, part IV "Frangibility". Onduidelijk is of de zonnecollectoren incl. hekwerk voldoen aan de gestelde eisen. Het aanbrengen van elektrische voorzieningen die de realisatie van zonnecollectoren met zich meebrengen, kijkend naar bijv. elektrisch ontlading i.r.t. vrijkomende vliegtuigbrandstof (kerosine), dragen hieraan mogelijk niet bij. Het uitvoeringsbeleid van de Inspectie is er zodoende op gericht om geen verslechtering van de huidige situatie binnen dit gebied toe te staan.

Alhoewel Internationaal onder burgerluchtvaartvoorschriften en beperkingen onderkend is dat zonnecollectoren onder bepaalde condities schittering kunnen veroorzaken, is dit vooralsnog niet opgenomen in nationale wet- en regelgeving. Bekend is dat weerkaatste zonlicht tot hinder, afleiding of tijdelijke verblinding van zowel lucht varende kan leiden. Afhankelijk van de mate van de weerkaatsing en de vluchtfase kan dit ernstige gevolgen hebben. De mate waarin dit effect optreedt hangt onder andere af van de weersomstandigheden (de bewolgingsgraad), de mate van verzadiging van de zonnecollector, de locatie en opstelling van de zonnecollectoren ten opzichte van het luchtverkeer en de aard van de operatie. Daarnaast kunnen luchtverkeersleiders gehinderd worden wanneer gereflecteerd zonlicht weerkaatst in de richting van de verkeerstoren. Mede vanwege dit laatste heeft de LVNL in haar advies de voorwaarde gesteld dat de luchtverkeersleider bij het uitvoeren van zijn/haar werkzaamheden geen hinder mag ondervinden van schittering.

Hier wil de Inspectie aan toevoegen dat ook lucht varende hier geen hinder van mogen ondervinden. Mocht in de praktijk zich toch situaties voordoen waaruit blijkt dat er (onacceptabele) hinder door schittering voor lucht varende of richting de verkeerstoren ontstaat, dan heeft de Inspectie de bevoegdheid om hier handhavend tegen op te treden en dient deze hinder zo spoedig mogelijk verholpen te worden door het treffen van maatregelen. Wanneer aan het treffen van deze maatregelen kosten verbonden zijn, dan komen deze in geheel voor rekening van de initiatiefnemer.

ILT
Vergunningverlening rail en
luchtvaart
Luchthavens en luchtruim

Datum
5 december 2023

Ons kenmerk
ILT-2023/4238

Eindoordeel:

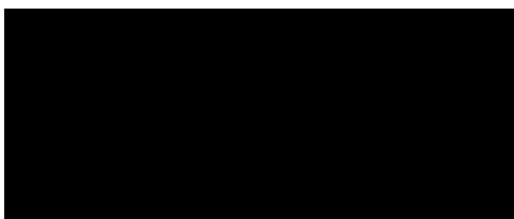
Het eindoordeel is dat de Inspectie bezwaren heeft tegen de realisatie van het deel van het zonnepark dat gelegen is binnen het veiligheidsgebied. We verzoeken u de plannen zodanig aan te passen dat het zonnepark en hekwerken in zijn geheel gelegen zijn buiten het veiligheidsgebied.

Verder geldt voor het zonnepark in zijn geheel dat er zich geen schittering mag optreden die als hinderlijk kan worden ervaren door zowel lucht varende als de plaatselijke luchtverkeersleiders. Dit advies is gebaseerd op de gegevens zoals omschreven in uw mailberichten van 11 september en 19 en 27 oktober 2023 inclusief bijlagen.

Aangezien dit pre-advies de luchthaven Maastricht Aachen Airport raakt wordt een afschrift van deze brief aangeboden aan zowel de exploitant van deze luchthaven als de LVNL.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,



Senior Inspecteur