



**Akoestisch onderzoek realisatie appartementen en nieuwbouwwoning  
aan de Volderstraat 31 Meerssen**

Projectnummer: ROVL231001  
Status: Vijfde uitgave  
Rapportdatum: 3 oktober 2024

**Spider Monkey Consultancy**

Victoriastraat 23  
6162 EA GELEEN  
T: +31 6 53675727  
E: [info@spidermonkeyconsultancy.com](mailto:info@spidermonkeyconsultancy.com)



ROVL231001 Volderstraat 31 Meerssen - realisatie appartementen en nieuwbouwwoning

## **SAMENVATTING EN CONCLUSIE**

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van appartementen en een nieuwe grondgebonden, levensloopbestendige woning, in Meerssen. Om het plan te realiseren, wordt een omgevingsvergunning strijdig gebruik aangevraagd.

### **Plan**

Het plan strekt tot het realiseren van vijf appartementen in het bestaande pand op de hoek Volderstraat en Synagogeplantsoen en een nieuwe, grondgebonden, levensloopbestendige woning aan het Synagogeplantsoen.

### **Wegverkeer**

Als geluidsgevoelige objecten geprojecteerd worden binnen de geluidszone van een (spoor-)weg of industrieterrein, dan dient de geluidbelasting op de gevel getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Uit de onderstaande analyse volgt dat deze wet niet van toepassing is. Het plangebied is niet gelegen in een geluidszone van een weg met een maximum snelheid van 50 km/uur of meer. Overige wegen zijn 30 km/uur-wegen en hebben geen geluidszone. Voor de beoordeling van het geluid vanwege de 30 km/uur-wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wordt aangesloten op het normenstelsel van de Wet geluidhinder.

Het plangebied ligt niet binnen de geluidszone van de spoorlijn Meerssen – Valkenburg. De geluidproductieplafonds, gpp's, zijn 59,5/60,8 dB waarvoor een geluidszone van 200 meter geldt en 61,7 waarvoor een geluidszone van 300 meter geldt. Het plangebied is gelegen op iets meer dan 300 meter, dus buiten de geluidszone.

Het plangebied is niet gelegen in de geluidszone van een industrieterrein.

### **Geluidbelasting vanwege de Volderstraat en Synagogeplantsoen, 30 km/uur-wegen**

De geluidbelasting wegverkeerslawaai is berekend volgens standaardrekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder. Hiervoor is gebruik gemaakt van de software Geomilieu. De vijf appartementen hebben alle tenminste één rekenpunt/gevel waar de geluidbelasting vanwege de Volderstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt; de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een nieuwe situatie wordt echter niet overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 57 dB inclusief aftrek van 5 dB en treedt op aan de gevels van de geluidgevoelige vertrekken aan de zuidgevel van de appartementen 1 en 2 gelegen op de begane grond. Er wordt een WTW-installatie toegepast, zodat er geen ventilatieopeningen in de gevel worden aangebracht. De geluidwering zal dan 24 à 26 dB bedragen; het binnenniveau van de hoogstbelaste vertrekken zal dan 36 à 38 dB bedragen. Dit is toelaatbaar onder het regime verbouw van het Bouwbesluit. De geluidbelasting vanwege de Volderstraat op de gevel van de nieuwbouwwoning voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting vanwege het Synagogeplantsoen op de gevels van de vijfappartementen en de nieuwbouwwoning voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

(vervolg zie volgende bladzijde)



ROVL231001 Volderstraat 31 Meerssen - realisatie appartementen en nieuwbouwwoning

## **Akoestische afweging Wro**

### *1. Parkeren binnen het plangebied*

#### *Maatregel*

De parkeervoorziening van 6 parkeerplaatsen wordt in een haakse opstelling gerealiseerd, overkapt en voorzien van een achterwand; alleen de voorzijde is open. Vanwege het hoogteverschil over de doorsnede volstaat het als de achterwand aan de noordzijde aansluit op het maaiveld op de perceelsgrens. Aan de oostzijde is de achterwand 3 meter hoog en wordt doorgetrokken tot aan de achtergevel, zodat er geen geluidlek ontstaat. Aan de onderzijde van het dak wordt absorptiemateriaal aangebracht.

#### *Rekenresultaten*

Uit de rekenresultaten volgt dat aan de streefwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  op de gevels van bestaande woningen kan worden voldaan. Met de maatregel aan de parkeervoorziening, zie de beschrijving, voldoet het maximale geluidniveau  $L_{Amax}$  (piekgeluiden) vanwege het rijden en het sluiten van autoportieren bij de appartementen op de gevels van de woning Volderstraat 35 en de nieuwbouwwoning aan de streefwaarden. Bij de woningen Synagogeplantsoen 34 en 36 wordt de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde overschreden; het maximale geluidniveau  $L_{Amax}$  bedraagt hier 75 dB(A) etmaalwaarde als de waarde van 94 dB(A) voor het bronvermogen  $L_{Wmax}$  volgens jurisprudentie, ECLI:NL:RVS:2023:2507 wordt aangehouden. Aan de binnenwaarde van 45 dB(A) kan echter worden voldaan. Opgemerkt wordt nog dat hier vergelijkbare piekgeluiden zullen optreden vanwege het gebruik van de aanwezige garageboxen. De piekgeluiden worden acceptabel geacht onder toepassing van stap 4.

### *2. Geluid vanwege de verkeersaantrekkende werking*

Aan de streefwaarde van 50 dB(A) voor het geluidsniveau  $L_{Aeq}$  wordt op alle woningen voldaan; de hoogste waarde bedraagt 44 dB(A) etmaalwaarde bij de woning Volderstraat 21.

## **Eindconclusie: realisatie van het plan**

Het plan wordt planologisch inpasbaar geacht.

Deze "**Samenvatting en conclusie**" is een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Het verantwoordingsdeel van deze rapportage, hoofdstukken 1 tot en met 4, behandelt kernachtig het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten en de toetsing. Van de Opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.



## INHOUD

1	INLEIDING EN LEESWIJZER .....	1
2	SITUATIE EN REGIME .....	2
2.1	Korte beschrijving van het plan .....	2
2.2	Analyse, situatie.....	3
2.3	Wet geluidhinder .....	4
	Wegverkeer .....	4
	Railverkeer .....	4
2.4	Bedrijven en milieuzonering.....	5
3	GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAL .....	7
3.1	Verkeersgegevens.....	7
3.2	Rekenmodel en uitgangspunten.....	7
3.3	Resultaten, normenstelsel Wet geluidhinder als afwegingskader .....	9
	Evaluatie .....	10
3.4	Geluidwering van de gevel .....	10
4	AKOESTISCHE AFWEGING WET RUIMTELIJKE ORDENING.....	11
4.1	Parkeren binnen het plangebied .....	11
	Maatregel: aanpassen parkeerplaatsen en plaatsen achterwand .....	11
	Rekenmodel.....	12
	Rekenresultaten .....	13
4.2	Verkeersaantrekkende werking.....	15
	Rekenmodel.....	15
	Rekenresultaten .....	15

Bijlage 1, Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 2, Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer  $L_{den}$

Bijlage 3, Rekenresultaten parkeren binnen het plangebied  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$

Bijlage 4, Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking  $L_{Aeq}$

Bijlage 5, Verkeersgegevens Volderstraat en Synagogeplantsoen

Bijlage 6, Verkeersgeneratie



ROVL231001 Volderstraat 31 Meerssen - realisatie appartementen en nieuwbouwwoning

## 1 INLEIDING EN LEESWIJZER

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van appartementen en een nieuwe grondgebonden, levensloopbestendige woning, in Meerssen. Om het plan te realiseren, wordt een omgevingsvergunning strijdig gebruik aangevraagd.

De navolgende tekeningen/bestanden zijn voor dit onderzoek overgelegd:

- 2021\_13\_VOLDERSTRAAT MEERSEN\_REGIONALE TOETSING 11-07-2023

Deze rapportage bestaat uit twee delen:

Een "**Samenvatting en conclusie**": een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Deze is direct na de titelpagina opgenomen in deze rapportage.

Een "**Verantwoording**": deze begint bij dit hoofdstuk en behandelt kernachtig het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.



ROVL231001 Volderstraat 31 Meerssen - realisatie appartementen en nieuwbouwwoning

## 2 SITUATIE EN REGIME

### 2.1 Korte beschrijving van het plan

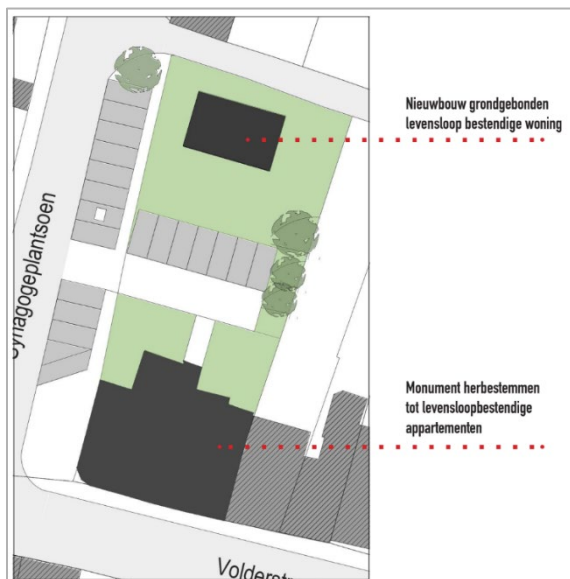
Het plan strekt tot het realiseren van vijf appartementen in het bestaande pand op de hoek Volderstraat en Synagogeplantsoen en een nieuwe, grondgebonden, levensloopbestendige woning aan het Synagogeplantsoen.



Figuur 2 Uitsnede plankaart (ruimtelijke plannen.nl)



Figuur 1 Luchtfoto



Figuur 4 Plangebied



Figuur 3 Impressie in 3D



## 2.2 Analyse, situatie

### Wet geluidhinder, weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai

#### Wegverkeerslawaai

Het plangebied is niet gelegen in een geluidszone van een weg met een maximum snelheid van 50 km/uur of meer. Overige wegen zijn 30 km/uur-wegen en hebben geen geluidszone. Voor de beoordeling van het geluid vanwege de 30 km/uur-wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wordt aangesloten op het normenstelsel van de Wet geluidhinder.

#### Railverkeerslawaai

Het plangebied ligt niet binnen de geluidszone van de spoorlijn Meerssen – Valkenburg. De geluidproductieplafonds, gpp's, zijn 59,5/60,8 dB waarvoor een geluidszone van 200 meter geldt en 61,7 waarvoor een geluidszone van 300 meter geldt. Het plangebied is gelegen op iets meer dan 300 meter, dus buiten de geluidszone.

#### Industrielawaai

Het plangebied is niet gelegen in de geluidszone van een industrieterrein.

#### Luchtverkeerslawaai

Het plangebied ligt buiten de 35 Ke-contour en buiten de 47 bkl-contour.

#### Bedrijven en milieuzonering

Er zijn geen geluidbronnen gevonden die in dit kader beschouwing behoeven.

#### Akoestische afweging Wet ruimtelijke ordening

Onder artikel 3.1 lid 1 van de hierboven genoemde wet is de doelstelling van een goede ruimtelijke ordening opgenomen. Voor de fysieke leefomgeving wordt dit een "goed woon- en leefklimaat" genoemd. Voor de beoordeling hiervan worden de volgende geluidsbronnen/activiteiten beschouwd:

- De 30 km/uur-wegen
- Het rijden over de toegangsweg en het parkeren op de parkeervakken
- Verkeersaantrekkende werking van het plan in relatie tot de bestaande woningen



ROVL231001 Volderstraat 31 Meerssen - realisatie appartementen en nieuwbouwwoning

## 2.3 Wet geluidhinder

Als geluidsgevoelige objecten geprojecteerd worden binnen de geluidszone van een (spoor-)weg of industrieterrein, dan dient de geluidbelasting op de gevel getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

### Wegverkeer

Het plangebied is niet gelegen in een geluidszone van een weg met een maximum snelheid van 50 km/uur of meer. Overige wegen zijn 30 km/uur-wegen en hebben geen geluidszone. Voor de beoordeling van het geluid vanwege de 30 km/uur-wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wordt aangesloten op het normenstelsel van de Wet geluidhinder.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wil de gemeente deze hogere waarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

**Tabel 1** Toetsingskader nieuw te bouwen woning volgens artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder

Weg	Regime woning <sup>1)</sup>	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	
			Nieuwbouw	Vervangende nieuwb.
Auto(snel)weg	Buitenstedelijk	48 dB (art. 82)	53 dB (art. 83 lid 1)	58 dB (art. 83 lid 7)
	Binnen de kom		N.v.t.	63 dB (art. 83 lid 6)
Weg	Stedelijk	48 dB (art. 82)	63 dB (art. 83 lid 2)	68 dB (art. 83 lid 5)
	Buitenstedelijk		53 dB (art. 83 lid 1)	58 dB (art. 83 lid 7)

### Railverkeer

Het plangebied ligt niet binnen de geluidszone van de spoorlijn Meerssen – Valkenburg. De geluidproductieplafonds, gpp's, zijn 59,5/60,8 dB waarvoor een geluidszone van 200 meter geldt en 61,7 waarvoor een geluidszone van 300 meter geldt. Het plangebied is gelegen op iets meer dan 300 meter, dus buiten de geluidszone.

**Tabel 2** Zonebreedte van de beschouwde spoorlijn volgens artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone	Gpp nabij plangebied
Kleiner dan 56 dB	100 meter	-
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	<b>200 meter</b>	59,5 / 60,8 dB
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	<b>300 meter</b>	61,7 dB
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter	-
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter	-
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200 meter	-





## 2.4 Bedrijven en milieuzonering

Voor de beoordeling van de milieueffecten van de bedrijfsactiviteit dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening de gevolgen ervan op omliggende geluidgevoelige bestemmingen te worden nagegaan om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" is een handreiking voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt er onder andere voor dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

Het waar nodig ruimtelijk scheiden van bedrijven en woningen bij nieuwe ontwikkelingen dient twee doelen:

- het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen;
- het tegelijk daarmee aan de bedrijven voldoende zekerheid bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.

De VNG-publicatie legt niet vast wat wel en niet is toegestaan. Een gemeente beslist zelf of ze op een bepaalde locatie bedrijven of woningen mogelijk wil maken (gemeentelijke beleidsvrijheid). De gemeente dient dit wel op een zorgvuldige wijze af te wegen en te verantwoorden. De handreiking is een hulpmiddel om de afstanden tussen bedrijvigheid en woningen concreet voor een locatie in te vullen. Het toetsingskader voor ontheffingen, projectbesluiten en planherzieningen is er op gericht om onoverkomelijke problemen te voorkomen. Dit impliceert een toetsing op hoofdlijnen. Om aan de eisen uit het toetsingskader te voldoen, kan het noodzakelijk zijn om aanvullende maatregelen of voorzieningen te treffen. Het toetsingskader voor een goede ruimtelijke ordening voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

**Tabel 3 Afwegingskader (stappenbenadering) van Bedrijven en milieuzonering**

Stap	Gebiedstype	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal (piekgeluiden)	Verkeersaantrekkende werking
<b>Stap 1</b>	Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is mogelijk			
<b>Stap 2</b>	Indien stap 1 niet toereikend is, dan is – afhankelijk van het gebiedstype – inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal:			
	Rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
	Gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
<b>Stap 3</b>	Blijkt stap 2 niet toereikend is, dan is – afhankelijk van het gebiedstype – inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal:			
	Rustige woonwijk	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
	Gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A) Excl. aan- en afrijdend verkeer	65 dB(A)
	Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze belasting in de concrete situatie mogelijk acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.			
<b>Stap 4</b>	Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het bevoegd gezag dit nader te onderbouwen en motiveren.			

De richtafstanden volgens de VNG-brochure 'Bedrijven en Milieuzonering' gelden tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningvrij bouwen mogelijk is. Zie de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 2 april 2014.}



ROVL231001 Volderstraat 31 Meerssen - realisatie appartementen en nieuwbouwwoning

De omgevingstypen zijn als onderstaand gedefinieerd in de VNG-publicatie.

**Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied**

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

**Omgevingstype gemengd gebied**

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.



ROVL231001 Volderstraat 31 Meerssen - realisatie appartementen en nieuwbouwwoning

### 3 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

De geluidbelasting wegverkeerslawaaï is door middel van modelberekeningen onderzocht.

Van de navolgende geluidbronnen is de geluidbelasting wegverkeerslawaaï door middel van modelberekeningen onderzocht:

- De 30 km/uur-wegen:
  - Volderstraat
  - Synagogeplantsoen

#### 3.1 Verkeersgegevens

De door de adviseur Verkeer afdeling Ruimte van de gemeente Meerssen, per emailbericht van 10 oktober 2023 aangereikte gegevens voldoen niet aan paragraaf 4 Gegevens betreffende wegverkeerslawaaï van Bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er zijn telgegevens aangeleverd; deze zijn vervolgens uitgewerkt in het correcte format. De etmaalintensiteit in teljaar 2023 is met een autonome groei van 1% doorgerekend naar het maatgevende jaar. In onderstaande tabel zijn de invoergegevens van de meest relevante wegvakken opgenomen; voor een volledig beeld wordt verwezen naar de bijlagen.

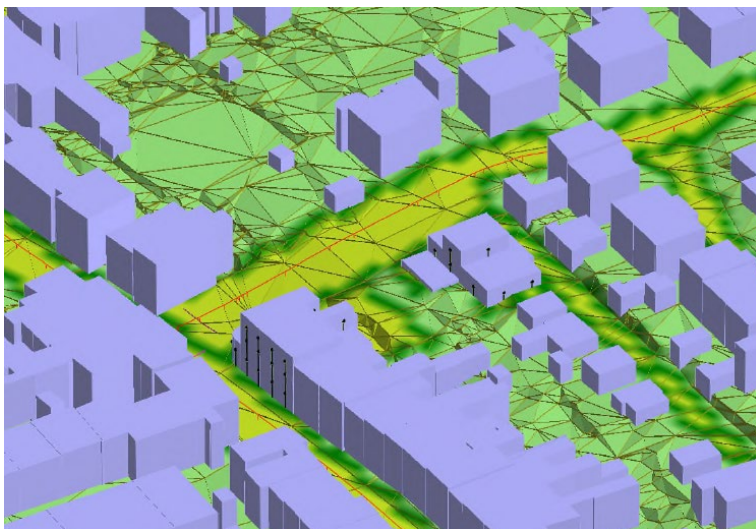
**Tabel 4** Beschouwde wegen, verkeersverdeling

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit	Snelheid	Wegdek
Volderstraat	VS1, VS3	4.546	30 km/uur	Referentiewegdek
	VS2			Elementenverharding in keperverband
Synagogeplantsoen	SY1	330	30 km/uur	Referentiewegdek
	SY2			Elementenverharding in keperverband

#### 3.2 Rekenmodel en uitgangspunten

##### Rekenmodel

De geluidbelasting wegverkeerslawaaï is berekend volgens standaardrekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder. Hiervoor is gebruik gemaakt van de software Geomilieu.

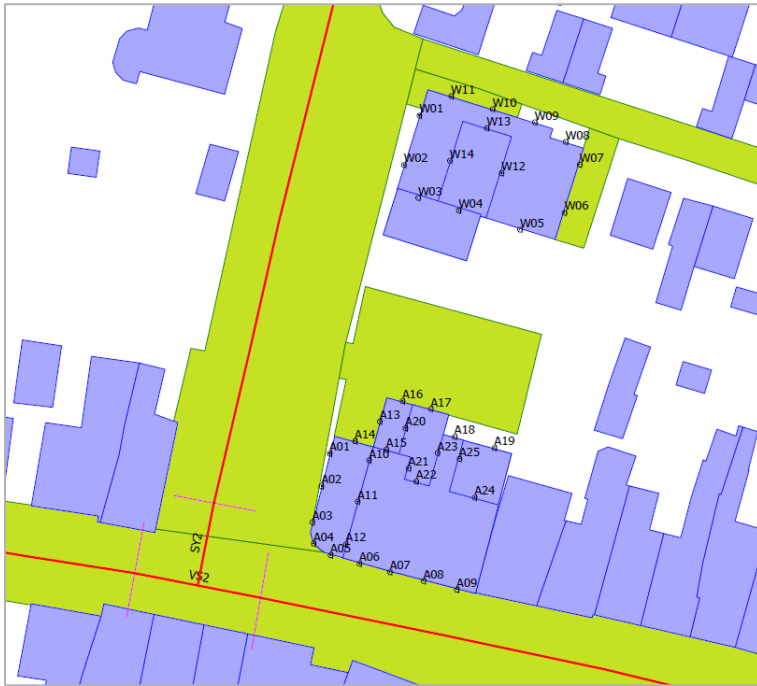


**Figuur 6** Het rekenmodel in 3D

ROVL231001 Volderstraat 31 Meerssen - realisatie appartementen en nieuwbouwwoning

### Rekenpunten en -hoogte

De geluidimmissie is bepaald bij reken-/toetspunten ter plaatse van lichte geveldelen, meestal ramen, in gevels waaraan een geluidgevoelig vertrek grenst. Deze punten zijn, naar relevantie, aangehouden voor alle beschouwde geluidbronnen.



Figuur 7 De invoer van wegen en rekenpunten in het rekenmodel

### Aftrek voor toetsing

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. In artikel 3.4 lid 1 van het reken- en meetvoorschrift 2012 is de toe te passen vermindering opgenomen.

#### Artikel 3.4 lid 1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden
- d. 5 dB voor de overige wegen
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder

Een aftrek van 5 dB is toegepast.



ROVL231001 Volderstraat 31 Meerssen - realisatie appartementen en nieuwbouwwoning

### 3.3 Resultaten, normenstelsel Wet geluidhinder als afwegingskader

In deze paragraaf worden de rekenresultaten voor de geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege het wegverkeer.

**Tabel 5 Resultatentabel geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege de 30 km/uur-wegen**

Woning	Gevel-oriëntatie	Rekenpunt	Hoogte	Volderstraat		Synagogeplantsoen		Gecumuleerd
				Rekenwaarde	$L_{den}$ incl. aftrek	Rekenwaarde	$L_{den}$ incl. aftrek	
Appartement 1	Zuid	A07_A	1,5 m	57,2	57	42,9	43	62,2
	West	A03_A	1,5 m	-				58,4
Appartement 2	Zuid	A09_A	1,5 m	57,3	57			62,3
Appartement 3	Zuid	A06_B	5,3 m	56,2	56	40,0	40	61,2
	West	A12_B	5,3 m	-				58,0
Appartement 4	Zuid	A09_B	5,3 m	56,1	56			61,1
Appartement 5	Zuid	A06_C	8,0 m	55,3	55	40,4	40	60,4
	West	A12_C	8,0 m	-				57,5
Woning	Zuid	W03_A	1,5 m	41,1	41	41,9	42	48,0
	West	W02_A	1,5 m	-				49,2

Kort samengevat zijn de rekenresultaten als volgt:

- Geluidbelasting vanwege de Volderstraat
  - **Appartementen 1 t/m 5**  
De vijf appartementen hebben alle tenminste één rekenpunt/gevel met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB; de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een nieuwe situatie wordt niet overschreden:
    - De hoogst berekende waarde bedraagt 57 dB inclusief aftrek van 5 dB en treedt op aan de gevels van de geluidgevoelige vertrekken aan de zuidgevel van de appartementen 1 en 2 gelegen op de begane grond
    - Er wordt een WTW-installatie toegepast, zodat er geen ventilatieopeningen in de gevel worden aangebracht
      - De geluidwering zal dan 24 à 26 dB bedragen; het binnenniveau van de hoogstbelaste vertrekken zal dan 36 à 38 dB bedragen. Dit is toelaatbaar onder het regime verbouw van het Bouwbesluit
  - **Nieuwbouwwoning**  
De geluidbelasting op de gevel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Geluidbelasting vanwege het Synagogeplantsoen
  - **Appartementen 1 t/m 5**  
De geluidbelasting op de gevel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
  - **Nieuwbouwwoning**  
De geluidbelasting op de gevel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Er treedt geen cumulatie op van geluid



## Evaluatie

### Geluidbelasting vanwege de Volderstraat en Synagogeplantsoen

De vijf appartementen hebben alle tenminste één rekenpunt/gevel waar de geluidbelasting vanwege de Volderstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt; de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een nieuwe situatie wordt echter niet overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 57 dB inclusief aftrek van 5 dB en treedt op aan de gevels van de geluidgevoelige vertrekken aan de zuidgevel van de appartementen 1 en 2 gelegen op de begane grond. Er wordt een WTW-installatie toegepast, zodat er geen ventilatieopeningen in de gevel worden aangebracht. De geluidwering zal dan 24 à 26 dB bedragen; het binnenniveau van de hoogstbelaste vertrekken zal dan 36 à 38 dB bedragen. Dit is toelaatbaar onder het regime verbouw van het Bouwbesluit. De geluidbelasting vanwege de Volderstraat op de gevel van de nieuwbouwwoning voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting vanwege het Synagogeplantsoen op de gevels van de vijfappartementen en de nieuwbouwwoning voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

### 3.4 Geluidwering van de gevel

#### Appartementen 1 t/m 5

Het appartementengebouw wordt gerealiseerd door een overwegend interne verbouwing van een bestaand gebouw; dit valt onder het regime “Verbouw” van het Bouwbesluit. Van toepassing is het rechtens verkregen niveau; dit is gebaseerd op de in de bestaande situatie aanwezige gevelelementen en materialisatie.

#### Nieuwbouwwoning

Er wordt geen specifieke eis gesteld aan de geluidwering, aangezien er geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

#### 4 AKOESTISCHE AFWEGING WET RUIMTELIJKE ORDENING

Voor de beoordeling van een “goed woon- en leefklimaat” worden de volgende geluidsbronnen/activiteiten beschouwd:

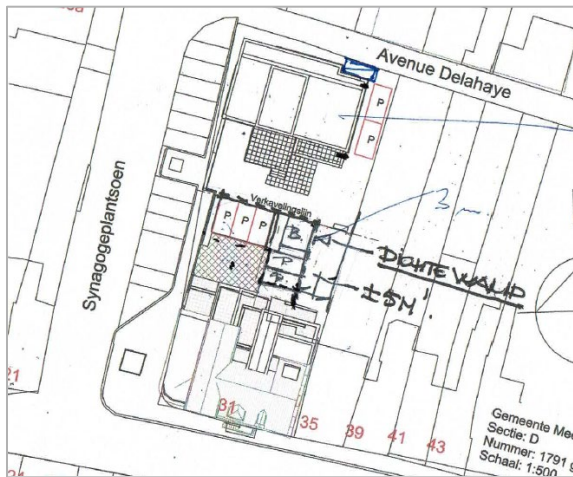
- Parkeren binnen het plangebied: de geluidbelasting op de bestaande woningen en de nieuwbouwwoning
- Verkeersaantrekkende werking van het plan in relatie tot de bestaande woningen

##### 4.1 Parkeren binnen het plangebied

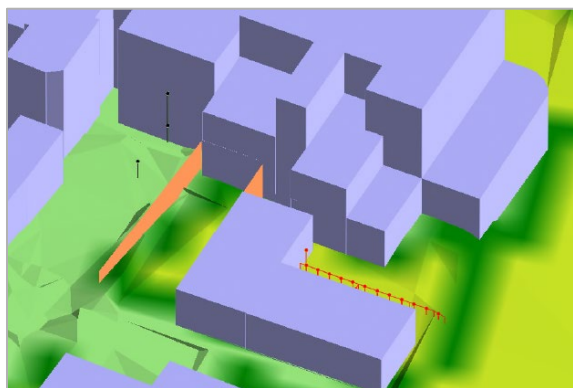
De geluidbelasting op bestaande woningen is beschouwd aan de hand van het normenstelsel van Bedrijven en milieuzonering.

##### Maatregel: aanpassen parkeerplaatsen en plaatsen achterwand

De parkeervoorziening van 6 parkeerplaatsen wordt in een haakse opstelling gerealiseerd, overkapt en voorzien van een achterwand; alleen de voorzijde is open. Vanwege het hoogteverschil over de doorsnede volstaat het als de achterwand aan de noordzijde aansluit op het maaiveld op de perceelsgrens. Aan de oostzijde is de achterwand 3 meter hoog en wordt doorgetrokken tot aan de achtergevel, zodat er geen geluidlek ontstaat. Aan de onderzijde van het dak wordt absorptiemateriaal aangebracht. Deze maatregel is niet een-op-een te modelleren in de software Geomilieu. In overleg met de RUD Zuid Limburg is gerekend met een niet afgeschermd puntbronnen voor de maximale geluidniveaus, met een reductie van 5 dB voor het effect van de afscherming. De bestaande erfscheidingsmuur wordt niet aangepast.



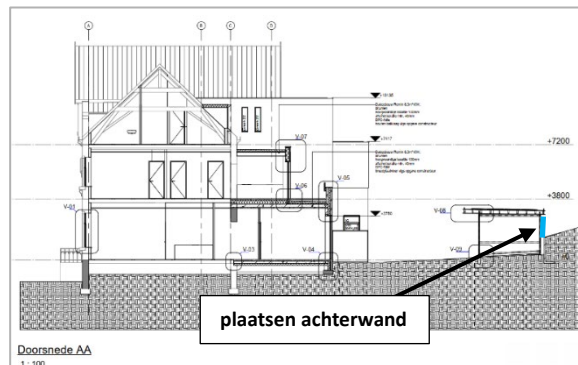
Figuur 9 Schets maatregel



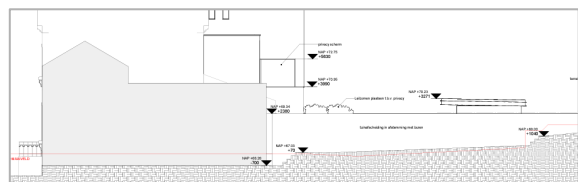
Figuur 12 3 D impressie maatregel



Figuur 8 Doorsnede, hoogteverschillen



Figuur 10 Achterwand bij parkeerplaatsen



Figuur 11 3 Erfscheidingsmuur blijft ongewijzigd





ROVL231001 Volderstraat 31 Meerssen - realisatie appartementen en nieuwbouwwoning

### Rekenmodel

In onderstaand figuur is een plot opgenomen van het rekenmodel. Het aantal verkeersbewegingen, dat opgenomen is in de mobiele lijnbron P1, is gerelateerd aan de parkeerplaatsen op het erf van de appartementen. Het aantal is lager dan dat van mobiele lijnbron T3 van de verkeersbewegingen op de openbare weg, zie het volgende hoofdstuk, aangezien een deel ervan parkeert op de bestaande plaatsen aan de openbare weg. De parkeerbehoefte is immers groter dan met de parkeerplaatsen op het erf wordt geboden. Zie verder de bijlage.



**Figuur 13** Geluidbronnen parkeren en rekenpunten

**Tabel 6** Uitgangspunt voor het bronvermogen in dB(A) van de geluidbronnen (kengetal)

Geluidbronnen	frequentie in Hz								L <sub>w</sub>
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
<i>Aan- en afrijden en parkeren</i>									
Rijden personenauto/dab, 10 km/u, L <sub>Ar,LT</sub>	78,0	75,0	76,0	77,0	79,0	85,0	82,0	77,0	89,0
Sluiten autoportieren (piek)	72,9	79,9	83,9	87,9	93,9	92,9	88,9	82,9	98,0
<i>Verkeersaantrekkende werking</i>									
Rijden personenauto, 30 km/uur	79,7	75,9	71,1	76,4	91,1	91,5	84,2	72,7	95,0





**Rekenresultaten**

**Tabel 7 Resultaten parkeren binnen het plangebied,  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$  in dB(A)**

Woning Normstelling <sup>5)</sup>	Reken- punt	Hoogte	Langtijdg. beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$				Maximaal geluidniveau			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etm.
<b>stap 2 B en m</b>										
Volderstraat 21	V01_A	1,5 m	24 (23,6)	-	-	27	60	-	-	71/66
	V01_B	4,5 m	-	22 (21,7)	14 (14,0)		-	61 <sup>2)</sup> /56 <sup>3)</sup>		
Volderstraat 35	V07_A	1,5 m	18 (17,5)	-	-	23	60	-	-	70
	V07_B	4,5 m	-	17 (16,9)	13 (13,3)		-	52 <sup>3)</sup> /60 <sup>4)</sup>		
Buitenr./tuin	V10_A	1,5 m	21 (20,7)	-	-	21	63 <sup>4)</sup>	-	-	63
<b>stap 2 B en m</b>										
Nieuwb. woning	V08_A	1,5 m	17 (17,3)	-	-	23	- <sup>6)</sup>			≤ 65 <sup>6)</sup>
	V08_B	4,5 m	-	18 (17,6)	11 (11,1)		- <sup>6)</sup>			≤ 65 <sup>6)</sup>
	V09_A	1,5 m	18 (18,1)	15 (15,1)	10 (10,3)		- <sup>6)</sup>			≤ 65 <sup>6)</sup>
<b>Bron: parkeren bij de nieuwbouwwoning</b>										
<b>stap 2 B en m</b>										
Synagogepl. 34	V05_A	1,5 m	24 (23,6)	-	-	26	66	-	-	76,75/
	V05_B	4,5 m	-	21 (20,8)	18 (17,6)		-	66 <sup>5A)</sup> 65 <sup>5B)</sup> /63 <sup>4)</sup>	73	
Synagogepl. 36	V06_A	1,5 m	24 (23,8)	-	-	25	65	-	-	72,71/
	V06_B	4,5 m	-	20 (20,0)	17 (16,9)		-	62 <sup>5A)</sup> 61 <sup>5B)</sup> /63 <sup>4)</sup>	73	

1) Door overkapping, achterwand en zijwanden van de parkeervoorziening, geen maximale geluidniveaus/piekgeluiden door sluiten autoportieren

2) Door het rijden op het erf van de appartementen (P1)

3) Door het sluiten van autoportieren binnen de parkeervoorziening van de appartementen

4) Door het sluiten van autoportieren bij de nieuwbouwwoning

5A) Door het rijden op de oprit van de nieuwbouwwoning (P2),  $L_{W,max} = 95$  dB(A)

5B) Door het rijden op de oprit van de nieuwbouwwoning (P2), ECLI:NL:RVS:2023:2507 Stab,  $L_{W,max} = 94$  dB(A)

6) Aangenomen mag worden dat aan de streefwaarden wordt voldaan; eea in overleg met contactpersoon RUD JL

**Geluid vanwege het parkeren bij de appartementen 1 t/m 5**

*Beoordelingssituaties*

Het geluid wordt beschouwd op de gevels van de bestaande woningen Volderstraat 21 en 35 en op de nieuwbouwwoning. Het omgevingstype “Gemengd gebied” wordt van toepassing geacht op Volderstraat 21 en 35 en op de overige woningen “Rustige woonwijk”.

*Geluid bij woning Volderstraat 21*

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  vanwege het rijden op het erf en manoeuvreren bedraagt ten hoogste 27 dB(A) etmaalwaarde; aan de streefwaarde van 50 dB(A) “Gemengd gebied” wordt voldaan. Het maximale geluidniveau  $L_{Amax}$  bedraagt 71 dB(A) etmaalwaarde. Deze gevel ligt direct aan de weg, piekgeluid vanwege het wegverkeer zal hoger zijn. Deze geluidssituatie wordt hierom acceptabel geacht.

*Geluid bij woning Volderstraat 35*

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  vanwege het rijden op het erf en manoeuvreren bedraagt ten hoogste 23 dB(A) etmaalwaarde; aan de streefwaarde van 50 dB(A) “Gemengd gebied” wordt voldaan. Het maximale geluidniveau  $L_{Amax}$  bedraagt 50 dB(A) in de dag en 52 dB(A) in de avond en nacht; aan de streefwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt voldaan.

*Geluid bij nieuwbouwwoning*

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  vanwege het rijden op het erf en manoeuvreren bedraagt ten hoogste 23 dB(A) etmaalwaarde; aan de streefwaarde van 45 dB(A) “Rustige woonwijk” wordt voldaan. Aangenomen mag worden dat aan de streefwaarde van 65 dB(A) voor het maximale geluidniveau  $L_{Amax}$  wordt voldaan met de beschreven maatregel aan de parkeervoorziening.

### Geluid vanwege parkeren bij de nieuwbouwwoning

Het geluid wordt beschouwd op de (achter-)gevels van de bestaande woningen Synagogeplantsoen 34 en 36 beschouwd. Voor deze situatie wordt het omgevingstype "Rustige woonwijk" van toepassing geacht. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  vanwege het rijden op de inrit en en manoeuvreren bedraagt ten hoogste 26 dB(A) etmaalwaarde; aan de streefwaarde van 45 dB(A)/"Rustige woonwijk" wordt voldaan. Het maximale geluidniveau  $L_{Amax}$  bedraagt 76 en 73 dB(A) etmaalwaarde bij Synagogeplantsoen 34, respectievelijk 36. De streefwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt overschreden. Echter, er is een waarde van 95 dB(A) voor het  $L_{W,max}$  aangehouden. Uit jurisprudentie, ECLI:NL:RVS:2023:2507 volgt uit het advies van de Stab, dat een waarde van 94 dB(A) ook geaccepteerd is. In dat geval bedraagt de hoogste waarde 75 dB(A) etmaalwaarde/65 dB(A) in de nacht. Aan de toegangsweg Avenue Delahaye zijn echter veel garages gelegen; hierom zullen er vergelijkbare piekgeluiden optreden vanwege het gebruik ervan. Inzake het binnenniveau wordt opgemerkt dat bij een waarde van 65 dB(A) op de gevel en een geluidwering van een goed onderhouden woning van 20 dB, de binnenwaarde 45 dB(A) bedraagt. Dit is gelijk aan de waarde van 45 dB(A) die nog acceptabel wordt geacht. Het aantal malen dat piekgeluiden optreden neemt met maar 1 toe in zowel de avond en de nacht. Gelet op dit lage aantal worden de genoemde geluidniveaus acceptabel geacht onder toepassing van stap 4.

Het maximale geluidniveau  $L_{Amax}$  op de achtergevel van de woning Volderstraat 35 bedraagt 60 dB(A) en voldoet hiermee aan de streefwaarde.



**Figuur 15** Garages aan de Avenue Delahaye



**Figuur 14** Achtergevels Synagogeplantsoen 34 en 36 in goede staat van onderhoud

### Evaluatie

Uit de rekenresultaten volgt dat aan de streefwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  op de gevels van bestaande woningen kan worden voldaan. Met de maatregel aan de parkeervoorziening, zie de beschrijving, voldoet het maximale geluidniveau  $L_{Amax}$  (piekgeluiden) vanwege het rijden en het sluiten van autoportieren bij de appartementen op de gevels van de woning Volderstraat 35 en de nieuwbouwwoning aan de streefwaarden. Bij de woningen Synagogeplantsoen 34 en 36 wordt de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde overschreden; het maximale geluidniveau  $L_{Amax}$  bedraagt hier 75 dB(A) etmaalwaarde als de waarde van 94 dB(A) voor het bronvermogen  $L_{Wmax}$  volgens jurisprudentie, ECLI:NL:RVS:2023:2507 wordt aangehouden. Aan de binnenwaarde van 45 dB(A) kan echter worden voldaan. Opgemerkt wordt nog dat hier vergelijkbare piekgeluiden zullen optreden vanwege het gebruik van de aanwezige garageboxen. De piekgeluiden worden acceptabel geacht onder toepassing van stap 4.

## 4.2 Verkeersaantrekkende werking

### Rekenmodel

In onderstaand figuur is een plot opgenomen van het rekenmodel.



Figuur 16 Rekenmodel verkeersaantrekkende werking

### Verkeersbewegingen personenauto's over het etmaal

De verkeersgeneratie is uitgewerkt volgens CROW-publicatie "Toekomstig parkeren", hiervoor wordt verwezen naar de bijlage.

Tabel 8 Aantallen personenauto's die parkeren op Verloren van Themaatweg 9

Omschrijving	# Verkeersbewegingen			
	07 – 19:00	19 – 23:00	23 – 07:00	Etmaal
Traject 1, Volderstraat tot in/uitrit appartementen	36	7	2	45
Traject 2, Volderstraat tot parkeren bij woning	6	1	1	8
Traject 3, Volderstraat tot in/uitrit appartementen	30	6	1	37

### Rekenresultaten

De rekenresultaten zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 9 Resultaten verkeersaantrekkende werking, geluidsniveau  $L_{Aeq}$

Omschrijving	Reken-punt	Hoogte	Geluidsniveau $L_{A,r,LT}$			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Volderstraat 21	V01_A	1,5 m	42 (42,4)	-	-	44
	V01_B	4,5 m	-	39 (39,1)	31 (30,8)	

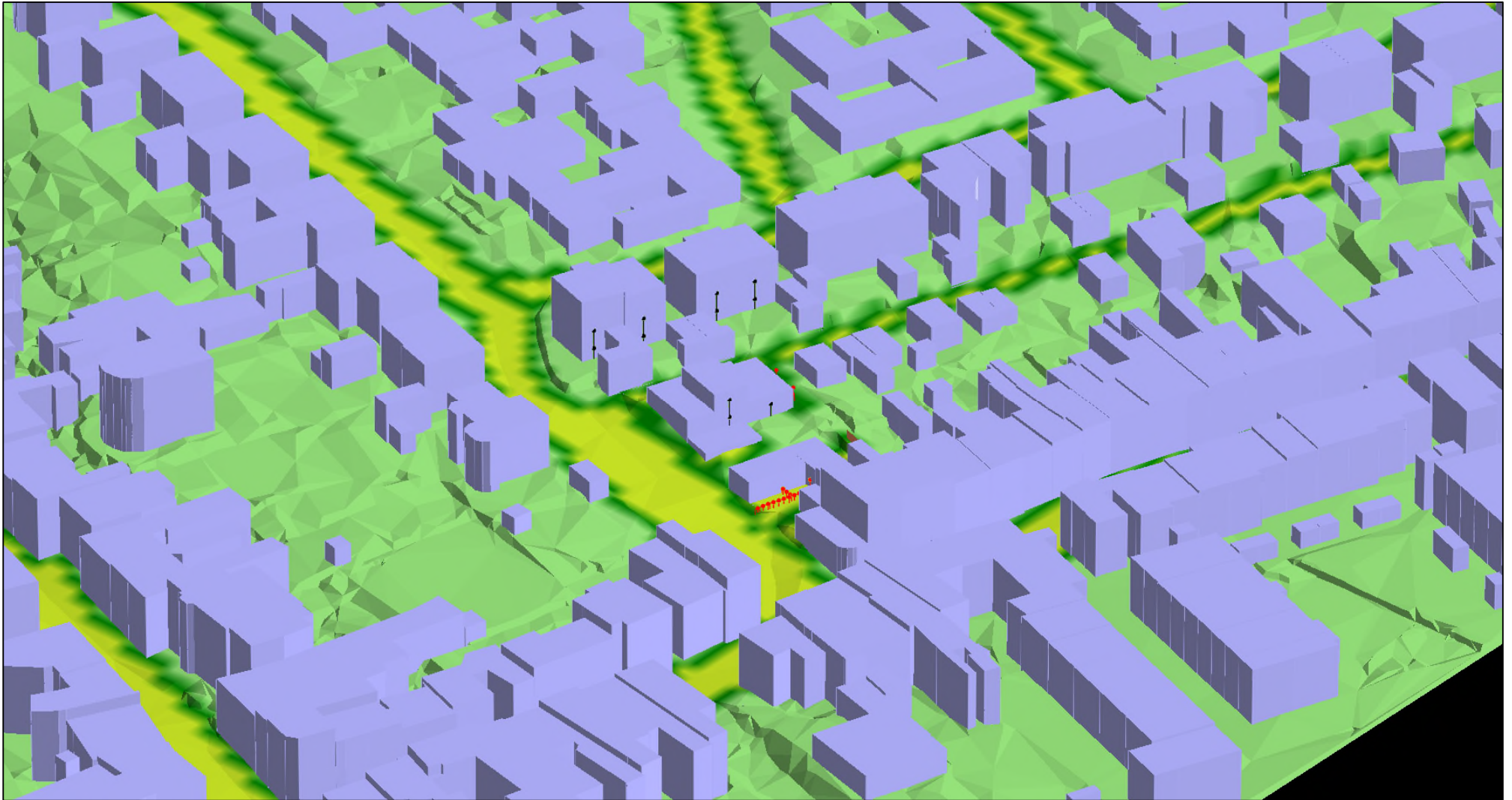
### Evaluatie

Aan de streefwaarde van 50 dB(A) voor het geluidsniveau  $L_{Aeq}$  wordt op alle woningen voldaan; de hoogste waarde bedraagt 44 dB(A) etmaalwaarde bij de woning Volderstraat 21.



**Bijlage 1** : Invoergegevens  
rekenmodel(len)

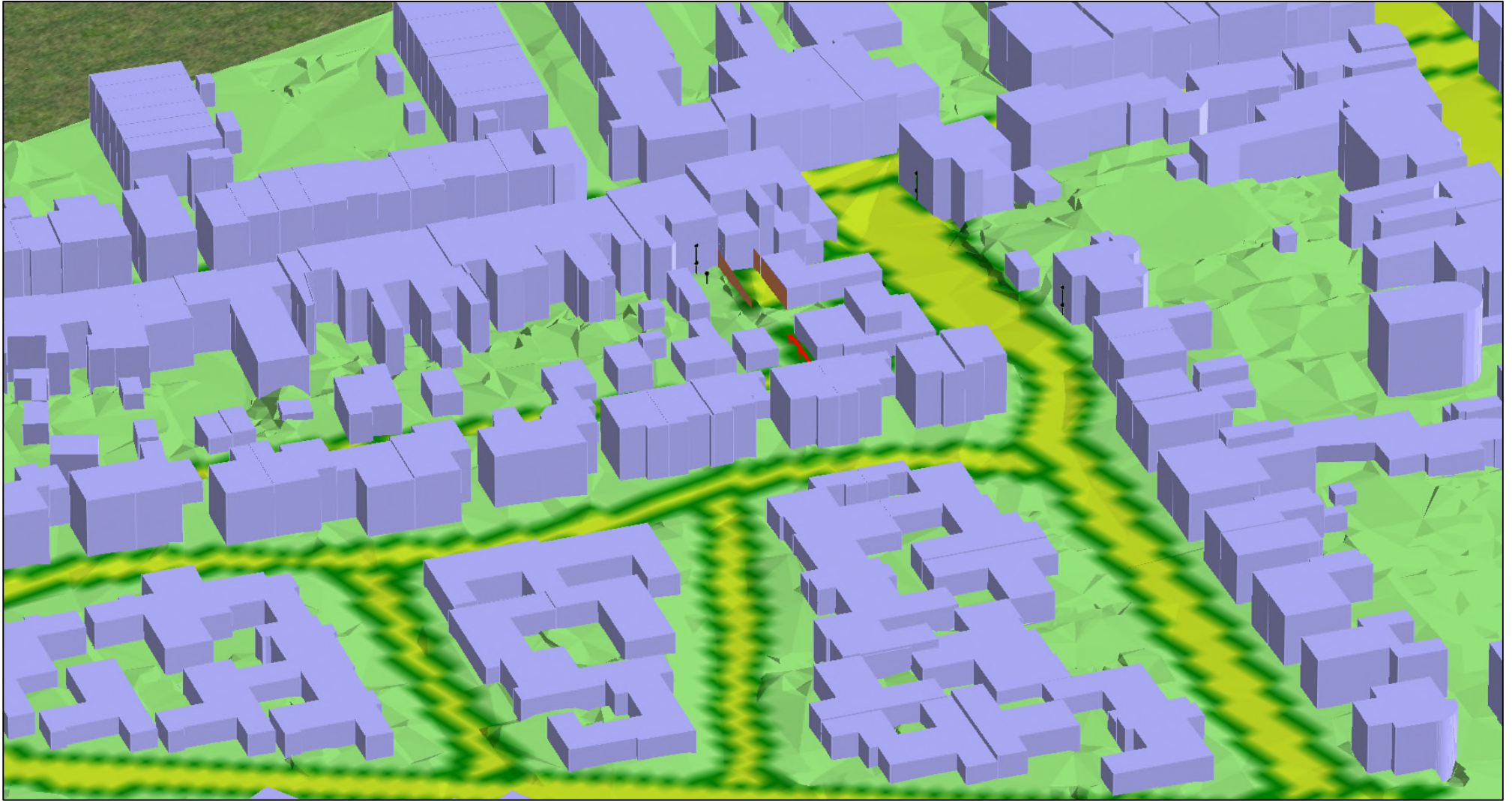




Gezien vanuit het zuidwesten

3D-weergave rekenmodel

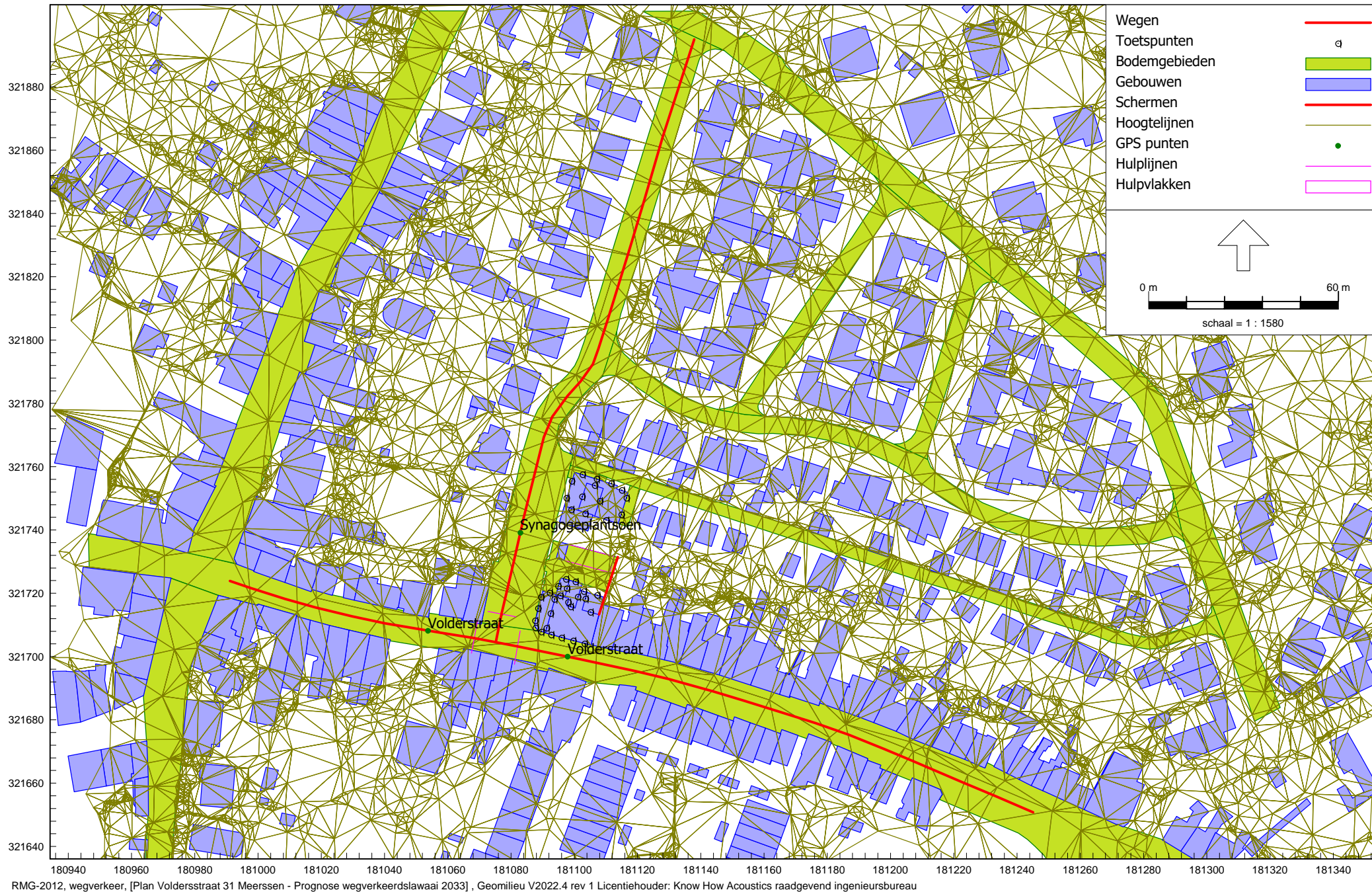




**Gezien vanuit het noordoosten**

**3D-weergave rekenmodel**

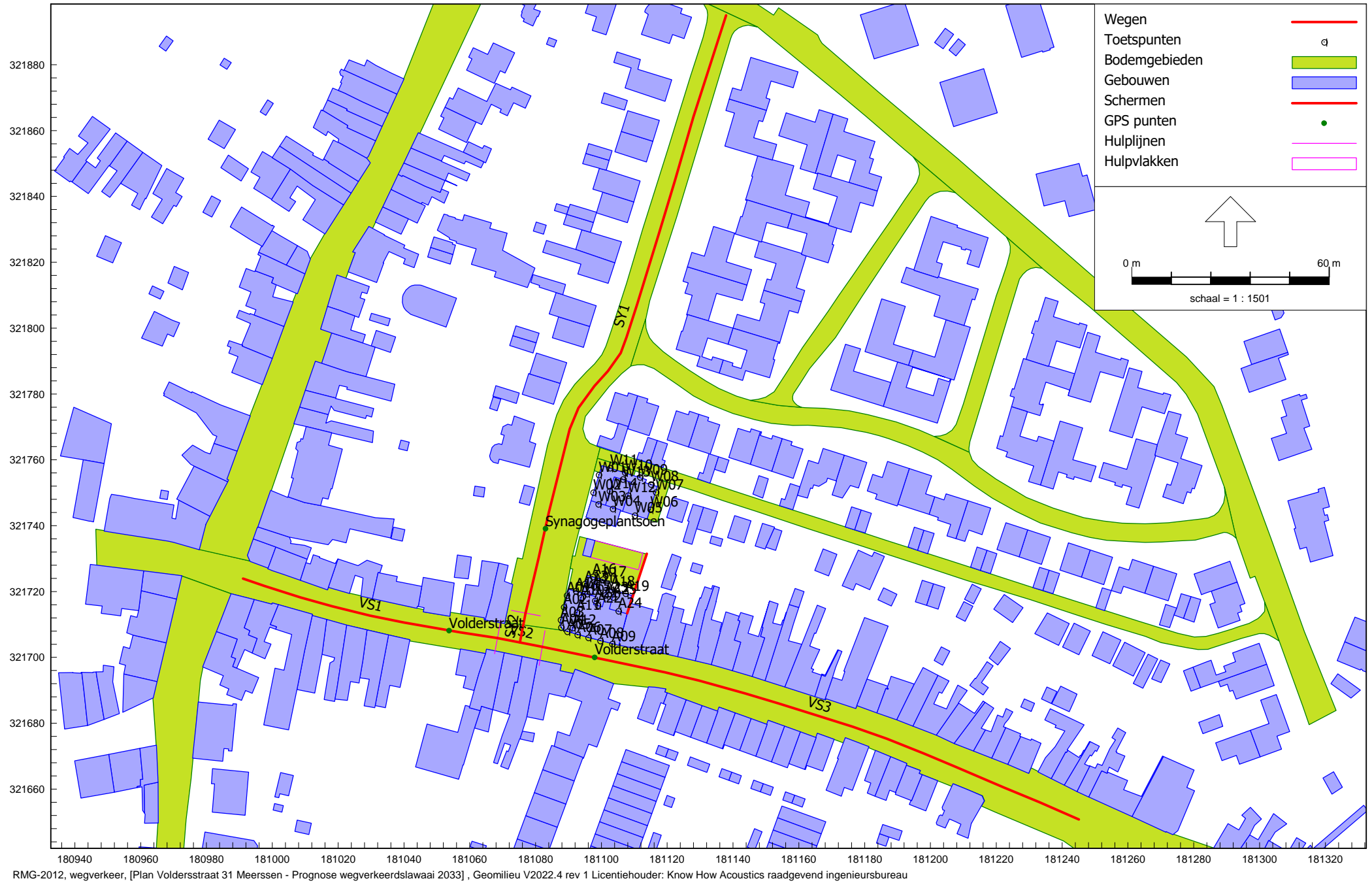




RMG-2012, wegverkeer, [Plan Voldersstraat 31 Meerssen - Prognose wegverkeerslawaai 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgend ingenieursbureau

Invoergegevens rekenmodel

totaaloverzicht rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [Plan Voldersstraat 31 Meerssen - Prognose wegverkeersdswaai 2033], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend ingenieursbureau

Invoergegevens rekenmodel  
ligging wegen en toetspunten (totaaloverzicht)



RMG-2012, wegverkeer, [Plan Voldersstraat 31 Meerssen - Prognose wegverkeerslawaai 2033], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend ingenieursbureau

Invoergegevens rekenmodel

ligging wegen en toetspunten (ingezoomd)



# Plan Voldersstraat 31 in Meerssen

## Invoergegevens rekenmodellen

Model: Prognose wegverkeerslawaai 2033  
 Plan Voldersstraat 31 Meerssen - DON-PL/2320  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	
SY1	Synagogeplantsoen	Synagogeplantsoen (30 km/uur)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
SY2	Synagogeplantsoen	Synagogeplantsoen (30 km/uur)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
VS1	Volderstraat	Volderstraat (30 km/uur)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
VS2	Volderstraat	Volderstraat (30 km/uur)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
VS3	Volderstraat	Volderstraat (30 km/uur)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Prognose wegverkeerslawaai 2033  
 Plan Voldersstraat 31 Meerssen - DON-PL/2320  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
SY1	30	30	30	30	30	330,00	6,50	4,44	0,53	--	--	--	98,00	99,70	99,30	1,00	0,10	0,20	1,00	0,20	0,50	--	--	--
SY2	30	30	30	30	30	330,00	6,50	4,44	0,53	--	--	--	98,00	99,70	99,30	1,00	0,10	0,20	1,00	0,20	0,50	--	--	--
VS1	30	30	30	30	30	4546,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	98,00	99,70	99,30	1,00	0,20	0,20	1,00	0,10	0,50	--	--	--
VS2	30	30	30	30	30	4546,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	98,00	99,70	99,30	1,00	0,20	0,20	1,00	0,10	0,50	--	--	--
VS3	30	30	30	30	30	4546,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	98,00	99,70	99,30	1,00	0,20	0,20	1,00	0,10	0,50	--	--	--

Model: Prognose wegverkeerslawaai 2033  
 Plan Voldersstraat 31 Meerssen - DON-PL/2320  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
SY1	21,02	14,61	1,74	0,21	0,01	--	0,21	0,03	0,01	67,61	71,62	79,33	83,44	88,77	85,69	79,07	71,42	91,89	64,94	68,18	73,43	81,18
SY2	21,02	14,61	1,74	0,21	0,01	--	0,21	0,03	0,01	74,89	79,31	86,17	87,40	90,72	83,95	78,83	72,24	94,15	72,18	75,83	80,21	85,12
VS1	307,40	140,50	27,09	3,14	0,28	0,05	3,14	0,14	0,14	79,26	83,27	90,98	95,09	100,42	97,34	90,72	83,07	103,54	74,76	77,94	83,21	90,96
VS2	307,40	140,50	27,09	3,14	0,28	0,05	3,14	0,14	0,14	86,54	90,96	97,82	99,05	102,37	95,60	90,48	83,89	105,80	82,01	85,59	89,99	94,90
VS3	307,40	140,50	27,09	3,14	0,28	0,05	3,14	0,14	0,14	79,26	83,27	90,98	95,09	100,42	97,34	90,72	83,07	103,54	74,76	77,94	83,21	90,96

Model: Prognose wegverkeerslawaai 2033  
 Plan Voldersstraat 31 Meerssen - DON-PL/2320  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
SY1	86,80	83,54	76,84	67,10	89,64	55,98	59,50	65,67	72,15	77,66	74,45	67,78	58,74	80,58
SY2	88,73	81,78	76,57	67,86	91,56	63,23	67,17	72,48	76,10	79,60	72,70	67,52	59,53	82,60
VS1	96,61	93,35	86,64	76,84	99,45	67,91	71,43	77,60	84,08	89,59	86,38	79,71	70,67	92,51
VS2	98,54	91,59	86,38	77,59	101,36	75,16	79,10	84,41	88,03	91,53	84,63	79,45	71,46	94,53
VS3	96,61	93,35	86,64	76,84	99,45	67,91	71,43	77,60	84,08	89,59	86,38	79,71	70,67	92,51

# Plan Voldersstraat 31 in Meerssen

## Invoergegevens rekenmodellen

Model: Prognose wegverkeerslawaai 2033  
 Plan Voldersstraat 31 Meerssen - DON-PL/2320  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A02	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A03	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A04	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A05	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A06	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	1,50	5,30	8,00	--	--	--	Ja
A07	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	1,50	5,30	8,00	--	--	--	Ja
A08	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	1,50	5,30	8,00	--	--	--	Ja
A09	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	1,50	5,30	8,00	--	--	--	Ja
A10	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	--	5,30	8,00	--	--	--	Ja
A11	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	--	5,30	8,00	--	--	--	Ja
A12	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	--	5,30	8,00	--	--	--	Ja
A13	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A14	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A15	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	--	5,30	8,00	--	--	--	Ja
A16	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A17	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	1,50	5,30	--	--	--	--	Ja
A18	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	1,50	5,30	8,00	--	--	--	Ja
A19	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	1,50	5,30	--	--	--	--	Ja
A20	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	--	5,30	--	--	--	--	Ja
A21	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	--	--	8,00	--	--	--	Ja
A22	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	--	--	8,00	--	--	--	Ja
A23	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	--	--	8,00	--	--	--	Ja
A24	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	--	--	8,00	--	--	--	Ja
A25	op geplande appartementen	67,00	Eigen waarde	--	--	8,00	--	--	--	Ja
W01	op grondgebonden woning	69,40	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W02	op grondgebonden woning	69,40	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W03	op grondgebonden woning	69,40	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W04	op grondgebonden woning	69,40	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W05	op grondgebonden woning	69,40	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W06	op grondgebonden woning	69,40	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W07	op grondgebonden woning	69,40	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W08	op grondgebonden woning	69,40	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W09	op grondgebonden woning	69,40	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W10	op grondgebonden woning	69,40	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W11	op grondgebonden woning	69,40	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W12	op grondgebonden woning	69,40	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W13	op grondgebonden woning	69,40	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W14	op grondgebonden woning	69,40	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja



HMRI, industrie, [Plan Voldersstraat 31 Meerssen - Verkeersaantrekkende werking (LAeq)] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend ingenieursbureau

Invoergegevens rekenmodel

ligging mobiele bronnen en toetspunten (verkeersaantrekkende werking)

## Plan Voldersstraat 31 in Meerssen Invoergegevens rekenmodellen

Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)  
Plan Voldersstraat 31 Meerssen - DON-PL/2320  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
T1	verkeersaantrekkende werking (traject 1)	--	Relatief	0,50	36	7	2	37,21	39,55	48,00	--	79,70	75,90	71,10	76,40	91,10	91,50	84,20	72,20	95,01	0,00	0,00	0,00
T2	verkeersaantrekkende werking (traject 2)	--	Relatief	0,50	6	1	1	44,79	47,80	50,81	--	79,70	75,90	71,10	76,40	91,10	91,50	84,20	72,20	95,01	0,00	0,00	0,00
T3	verkeersaantrekkende werking (traject 3)	--	Relatief	0,50	30	6	1	41,17	43,39	54,18	--	79,70	75,90	71,10	76,40	91,10	91,50	84,20	72,20	95,01	0,00	0,00	0,00

Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)  
Plan Voldersstraat 31 Meerssen - DON-PL/2320  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
T1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	79,70	75,90	71,10	76,40	91,10	91,50	84,20	72,20	95,01
T2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	79,70	75,90	71,10	76,40	91,10	91,50	84,20	72,20	95,01
T3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	79,70	75,90	71,10	76,40	91,10	91,50	84,20	72,20	95,01

Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)  
Plan Voldersstraat 31 Meerssen - DON-PL/2320  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
V1	Volderstraat 21	65,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V2	Synagogeplantsoen 28a	69,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V3	Synagogeplantsoen 30	70,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V4	Synagogeplantsoen 32	70,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V5	Synagogeplantsoen 34	70,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V6	Synagogeplantsoen 36	70,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V7	Volderstraat 35	66,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



HMRI, industrie, [Plan Voldersstraat 31 Meerssen - Parkeren binnen het plan (LAmox, v3.1) , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend ingenieursbureau

Invoergegevens rekenmodel

ligging geluidsbronnen en toetspunten (parkeren binnen het plan)



## Plan Voldersstraat 31 in Meerssen Invoergegevens rekenmodel

Model: Parkeren binnen het plan (LAr,LT), v3  
Plan Voldersstraat 31 Meerssen - DON-PL/2320  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
P1	Parkeren op pp appartementen	--	Eigen waarde	0,50	18	3	1	38,65	41,66	49,44	--	78,00	75,00	76,00	77,00	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97	0,00	0,00	0,00	0,00
P2	Parkeren bij woning	--	Relatief	0,50	6	1	1	43,01	46,02	49,03	--	78,00	75,00	76,00	77,00	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97	0,00	0,00	0,00	0,00
P2	Parkeren op pp appartementen	--	Eigen waarde	0,50	7	1	--	42,96	46,64	--	--	78,00	75,00	76,00	77,00	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97	0,00	0,00	0,00	0,00
P3	Parkeren op pp appartementen	--	Eigen waarde	0,50	11	2	1	40,66	43,29	49,31	--	78,00	75,00	76,00	77,00	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parkeren binnen het plan (LAr,LT), v3  
Plan Voldersstraat 31 Meerssen - DON-PL/2320  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,00	75,00	76,00	77,00	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97
P2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,00	75,00	76,00	77,00	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97
P2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,00	75,00	76,00	77,00	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97
P3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,00	75,00	76,00	77,00	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97

# Plan Voldersstraat 31 in Meerssen

## Invoergegevens rekenmodel

Model: Parkeren binnen het plan (LMax), v3.2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
P1	Parkeren op pp appartementen	--	Eigen waarde	0,50	18	3	1	38,65	41,66	49,44	--	84,00	81,00	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97	0,00	0,00	0,00	0,00
P2	Parkeren bij woning	--	Relatief	0,50	6	1	1	43,01	46,02	49,03	--	84,00	81,00	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97	0,00	0,00	0,00	0,00
P2	Parkeren op pp appartementen	--	Eigen waarde	0,50	7	1	--	42,96	46,64	--	--	84,00	81,00	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97	0,00	0,00	0,00	0,00
P3	Parkeren op pp appartementen	--	Eigen waarde	0,50	11	2	1	40,66	43,29	49,31	--	84,00	81,00	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parkeren binnen het plan (LMax), v3.2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	84,00	81,00	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97
P2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	84,00	81,00	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97
P2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	84,00	81,00	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97
P3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	84,00	81,00	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97

Model: Parkeren binnen het plan (LMax), v3.1  
 Plan Voldersstraat 31 Meerssen - DON-PL/2320  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.
Pk1	dichtslaan autoportieren (appartementen)	--	181094,24	321733,77	1,00	67,03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
Pk2	dichtslaan autoportieren (appartementen)	--	181096,67	321733,13	1,00	67,03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
Pk3	dichtslaan autoportieren (appartementen)	--	181099,09	321732,49	1,00	67,03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
Pk4	dichtslaan autoportieren (appartementen)	--	181101,54	321727,85	1,00	67,03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
Pk5	dichtslaan autoportieren (appartementen)	--	181100,91	321725,44	1,00	67,03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
Pk7	dichtslaan autoportieren (woning)	--	181118,12	321748,92	1,00	69,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee
Pk8	dichtslaan autoportieren (woning)	--	181116,43	321744,15	1,00	69,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee

Model: Parkeren binnen het plan (LMax), v3.1  
 Plan Voldersstraat 31 Meerssen - DON-PL/2320  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Pk1	Ja	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	67,90	74,90	78,90	82,90
Pk2	Ja	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	67,90	74,90	78,90	82,90
Pk3	Ja	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	67,90	74,90	78,90	82,90
Pk4	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	67,90	74,90	78,90	82,90
Pk5	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	67,90	74,90	78,90	82,90
Pk7	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90	87,90
Pk8	Nee	Nee	--	72,90	79,90	83,90	87,90	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,90	79,90	83,90	87,90

## Plan Voldersstraat 31 in Meerssen Invoergegevens rekenmodel

Model: Parkeren binnen het plan (LAmx), v3.1  
Plan Voldersstraat 31 Meerssen - DON-PL/2320  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Pk1	88,90	87,90	83,90	77,90	93,03
Pk2	88,90	87,90	83,90	77,90	93,03
Pk3	88,90	87,90	83,90	77,90	93,03
Pk4	88,90	87,90	83,90	77,90	93,03
Pk5	88,90	87,90	83,90	77,90	93,03
Pk7	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03
Pk8	93,90	92,90	88,90	82,90	98,03

Model: Parkeren binnen het plan (LAR,LT), v3  
Plan Voldersstraat 31 Meerssen - DON-PL/2320  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
V01	Volderstraat 21	65,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V02	Synagogeplantsoen 28a	69,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V03	Synagogeplantsoen 30	70,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V04	Synagogeplantsoen 32	70,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V05	Synagogeplantsoen 34	70,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V06	Synagogeplantsoen 36	70,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V07	Volderstraat 35	66,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V08	geplande grondgebonden woning	69,40	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V09	geplande grondgebonden woning	69,40	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
V10	Volderstraat 35, in de tuim	67,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja



Invoergegevens rekenmodel

ligging zelf toegevoegde gebouwen (P1 t/m P8) en scherm (bestaande keerwand en geplande achtergevel overkapping parkeerplaatsen)

## Plan Voldersstraat 31 in Meerssen Invoergegevens rekenmodel

Model: Parkeren binnen het plan (LAr,LT), v3  
Plan Voldersstraat 31 Meerssen - DON-PL/2320  
Groep: bouwplan  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

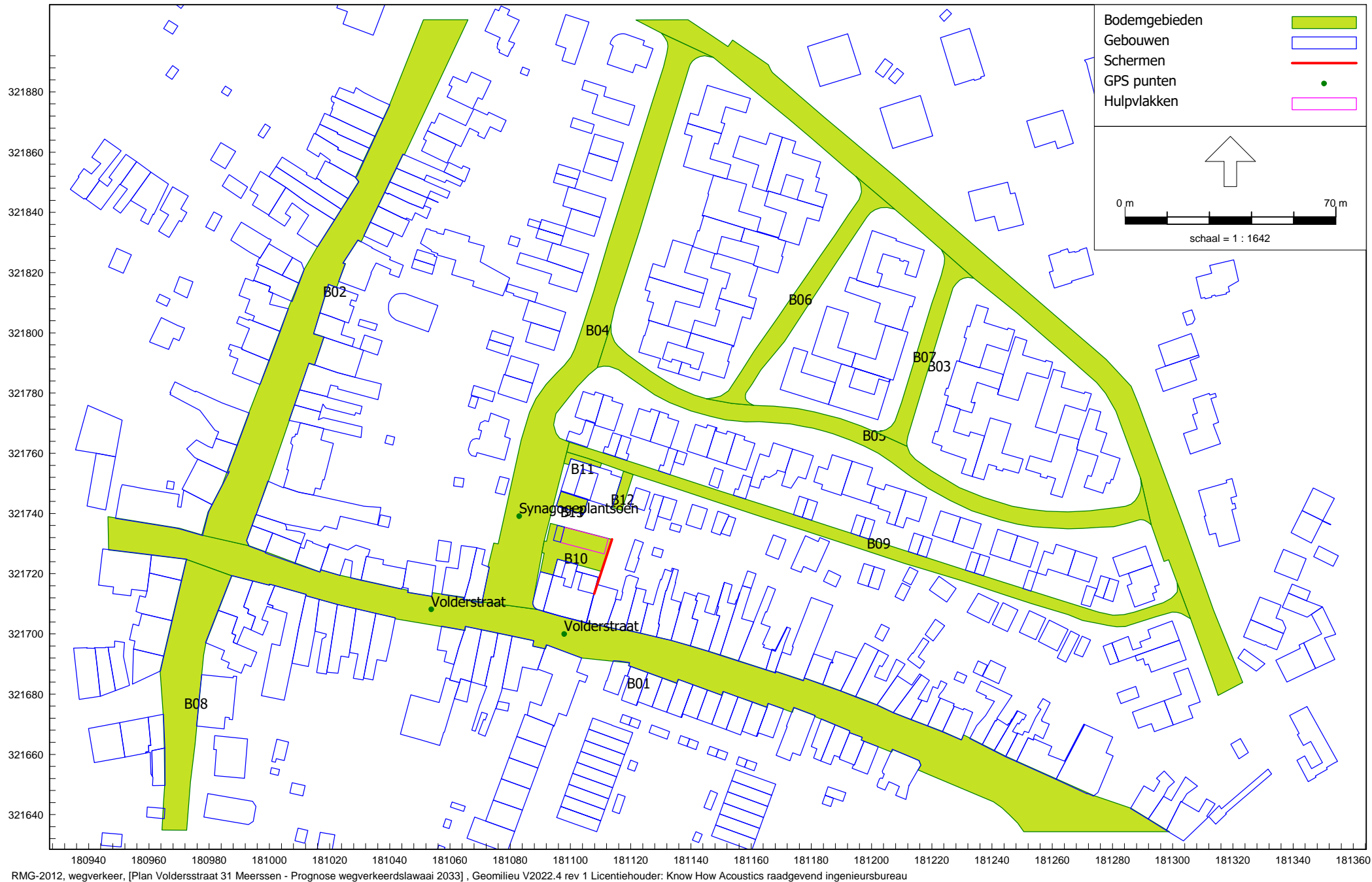
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
P1	Plan appartementen, begane grond	5,00	65,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
P2	Plan appartementen, eerste verdieping	7,70	65,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P3	Plan appartementen, tweede verdieping	11,50	65,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P4	geplande grondgebonden woning, bgg	3,00	69,40	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P5	geplande grondgebonden woning, verd.	6,00	69,40	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P6	geplande grondgebonden woning, verd.	1,40	68,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P7	overkapping parkeren en berging	3,20	67,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
P8	geplande berging	3,20	67,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

Model: Parkeren binnen het plan (LAr,LT), v3  
Plan Voldersstraat 31 Meerssen - DON-PL/2320  
Groep: bouwplan  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	
S1	muur op afscheiding	69,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	dichte achterwand overkapping parkeren e.d.	3,00	67,03	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Parkeren binnen het plan (LAr,LT), v3  
Plan Voldersstraat 31 Meerssen - DON-PL/2320  
Groep: bouwplan  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80



RMG-2012, wegverkeer, [Plan Voldersstraat 31 Meerssen - Prognose wegverkeerslawaai 2033], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend ingenieursbureau

Invoergegevens rekenmodel

ligging bodemgebieden

## Plan Voldersstraat 31 in Meerssen Invoergegevens rekenmodellen

---

Model: Prognose wegverkeerslawaai 2033  
Plan Voldersstraat 31 Meerssen - DON-PL/2320  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01	Volderstraat	0,00
B02	straten, wegen e.d.	0,20
B03	straten, wegen e.d.	0,20
B04	straat Synagogeplantsoen	0,00
B05	straten, wegen e.d.	0,20
B06	straten, wegen e.d.	0,20
B07	straten en wegen e.d.	0,20
B08	straten en wegen e.d.	0,20
B09	straten, wegen e.d.	0,20
B10	geplande appartementen, parkeren e.d.	0,20
B11	geplande woning, verharding parkeren e.d.	0,20
B12	geplande woning, verharding parkeren e.d.	0,20
B13	geplande woning terras	0,20

## Plan Voldersstraat 31 in Meerssen Invoergegevens rekenmodellen

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Prognose wegverkeerslawaai 2033

Model eigenschap	
Omschrijving	Prognose wegverkeerslawaai 2033
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Bert van Wieren op 6-11-2023
Laatst ingezien door	Bert van Wieren op 16-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Rapport: Groepsreducties  
Model: Prognose wegverkeerslawaai 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Synagogeplantsoen (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Voldersstraat (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
bouwplan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)

Model eigenschap	
Omschrijving	Verkeersaantrekkende werking (LAeq)
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMR1, industrie
Aangemaakt door	Bert van Wieren op 14-11-2023
Laatst ingezien door	Bert van Wieren op 16-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



# Plan Voldersstraat 31 in Meerssen

## Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Parkeren binnen het plan (LAr,LT), v3

### Model eigenschap

Omschrijving	Parkeren binnen het plan (LAr,LT), v3
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Bert van Wieren op 14-11-2023
Laatst ingezien door	Bert van Wieren op 29-8-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Parkeren binnen het plan (LAmx), v3.1

### Model eigenschap

Omschrijving	Parkeren binnen het plan (LAmx), v3.1
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Bert van Wieren op 14-11-2023
Laatst ingezien door	Bert van Wieren op 29-8-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

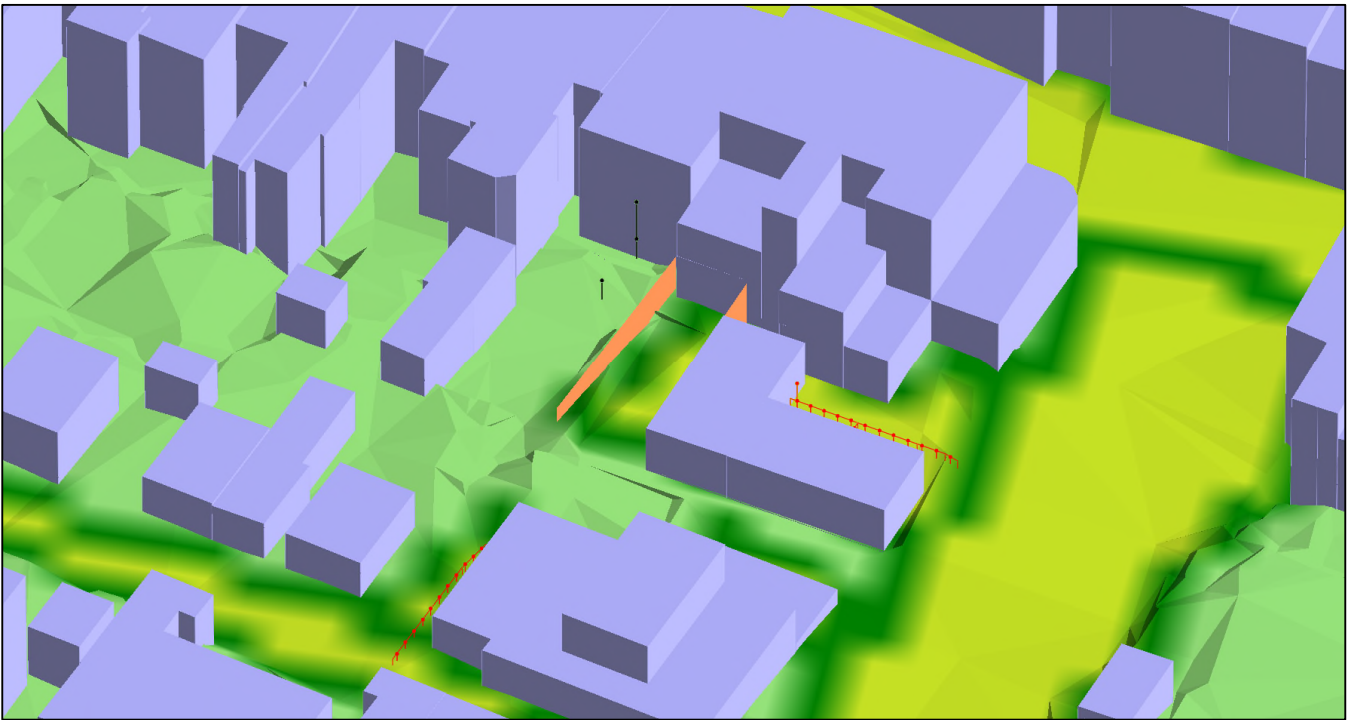
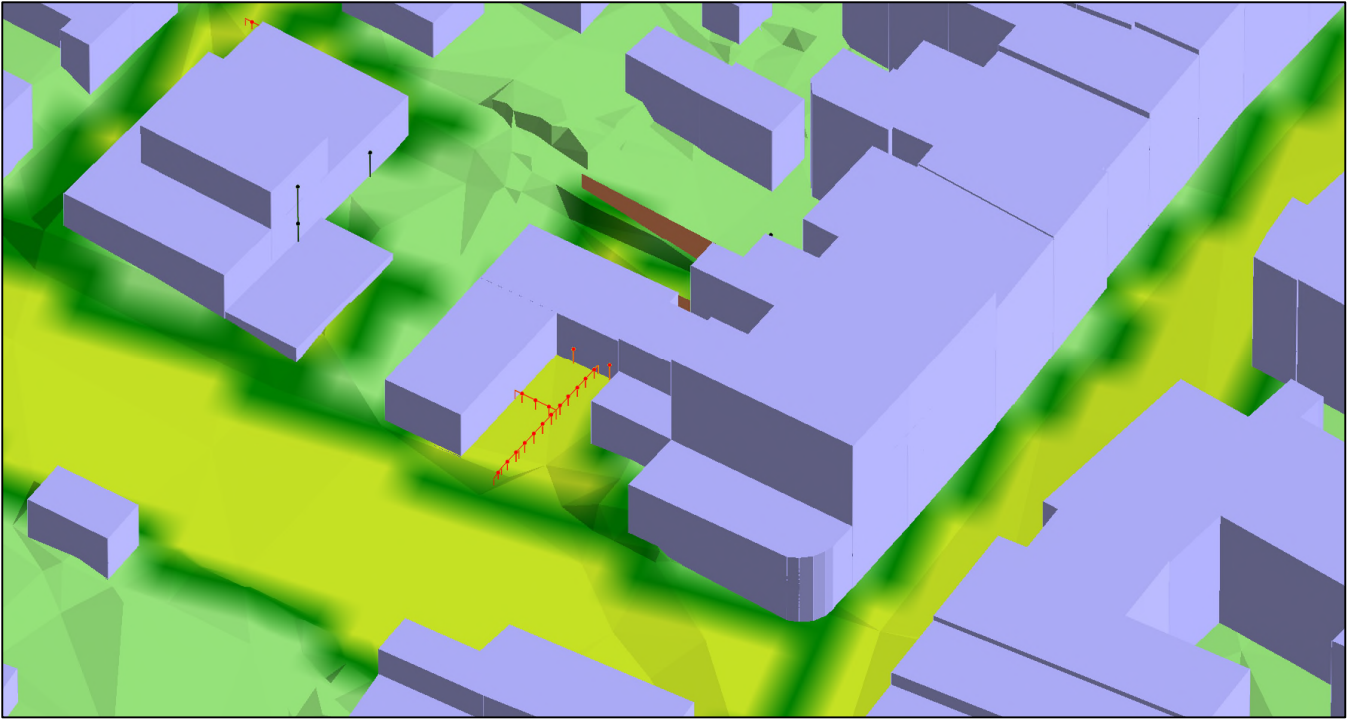




**Bijlage 2** : Rekenresultaten

geluidbelasting wegverkeerslawaaai  $L_{den}$





**3D-weergave model parkeren binnen de inrichting (v3)**

# Plan Voldersstraat 31 in Meerssen



HMRI, industrie, [Plan Voldersstraat 31 Meerssen - Parkeren binnen het plan (L.Amax), v3.1], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend ingenieursbureau

Parkeren binnen het plan

ligging geluidsbronnen en toetspunten

## Plan Voldersstraat 31 in Meerssen

### Resultaten parkeren binnen het plan (LAR,LT)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAR,LT), v3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V01_B	Volderstraat 21	181072,00	321716,58	4,50	24,7	21,7	14,0	26,7	64,6	
V06_A	Synagogeplantsoen 36	181129,25	321762,90	1,50	23,8	20,8	17,8	27,8	66,9	
V05_B	Synagogeplantsoen 34	181123,08	321764,92	4,50	23,8	20,8	17,6	27,6	66,6	
V01_A	Volderstraat 21	181072,00	321716,58	1,50	23,6	20,6	12,8	25,6	64,5	
V05_A	Synagogeplantsoen 34	181123,08	321764,92	1,50	23,6	20,6	17,5	27,5	66,7	
V06_B	Synagogeplantsoen 36	181129,25	321762,90	4,50	23,0	20,0	16,9	26,9	65,9	
V10_A	Volderstraat 35, in de tuim	181113,38	321719,84	1,50	20,7	17,7	13,9	23,9	64,5	
V08_B	geplande grondgebonden woning	181103,47	321745,15	4,50	20,6	17,6	11,1	22,6	61,4	
V07_B	Volderstraat 35	181112,19	321715,60	4,50	20,0	16,9	13,3	23,3	62,5	
V09_A	geplande grondgebonden woning	181110,21	321743,06	1,50	18,1	15,1	10,3	20,3	60,1	
V07_A	Volderstraat 35	181112,19	321715,60	1,50	17,5	14,5	10,9	20,9	61,9	
V02_B	Synagogeplantsoen 28a	181079,27	321761,58	4,50	17,5	14,5	7,3	19,5	57,4	
V08_A	geplande grondgebonden woning	181103,47	321745,15	1,50	17,3	14,3	8,2	19,3	58,5	
V04_B	Synagogeplantsoen 32	181110,84	321768,40	4,50	16,3	13,3	9,6	19,6	58,8	
V02_A	Synagogeplantsoen 28a	181079,27	321761,58	1,50	15,1	12,1	4,5	17,1	57,0	
V04_A	Synagogeplantsoen 32	181110,84	321768,40	1,50	12,8	9,8	6,4	16,4	56,0	
V03_B	Synagogeplantsoen 30	181103,29	321771,41	4,50	11,9	8,9	4,1	14,1	53,7	
V03_A	Synagogeplantsoen 30	181103,29	321771,41	1,50	5,1	2,1	-2,4	7,6	49,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Plan Voldersstraat 31 in Meerssen

### Resultaten parkeren binnen het plan (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAr,LT), v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V07\_B - Volderstraat 35  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V07_B	Volderstraat 35	181112,19	321715,60	4,50	20,0	16,9	13,3	23,3	62,5	
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	19,0	16,0	13,0	23,0	62,0	0,0
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	11,3	8,3	0,5	13,3	49,9	0,0
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	5,3	2,7	-3,3	7,7	46,0	0,0
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	4,2	0,5	--	5,5	47,1	0,0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAr,LT), v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V07\_A - Volderstraat 35  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V07_A	Volderstraat 35	181112,19	321715,60	1,50	17,5	14,5	10,9	20,9	61,9	
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	16,6	13,6	10,6	20,6	61,5	1,9
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	8,4	5,4	-2,4	10,4	47,5	0,4
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	3,2	0,6	-5,5	5,6	43,9	0,0
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	2,3	-1,4	--	3,6	45,3	0,0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAr,LT), v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V10\_A - Volderstraat 35, in de tuim  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V10_A	Volderstraat 35, in de tuim	181113,38	321719,84	1,50	20,7	17,7	13,9	23,9	64,5	
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	19,6	16,6	13,6	23,6	64,0	1,4
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	12,5	9,5	1,7	14,5	51,4	0,3
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	6,4	3,8	-2,2	8,8	47,1	0,0
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	6,5	2,9	--	7,9	49,5	0,0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAr,LT), v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V01\_B - Volderstraat 21  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V01_B	Volderstraat 21	181072,00	321716,58	4,50	24,7	21,7	14,0	26,7	64,6	
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	23,3	20,3	12,6	25,3	62,0	0,0
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	16,3	13,6	7,6	18,6	56,9	0,0
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	15,4	11,7	--	16,7	58,3	0,0
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	7,4	4,4	1,4	11,4	50,9	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Plan Voldersstraat 31 in Meerssen

### Resultaten parkeren binnen het plan (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAr,LT), v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V06\_A - Synagogeplantsoen 36  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V06_A	Synagogeplantsoen 36	181129,25	321762,90	1,50	23,8	20,8	17,8	27,8	66,9	
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	23,8	20,8	17,8	27,8	66,9	0,1
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	1,4	-1,7	-9,4	3,4	43,0	3,0
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	-3,1	-5,8	-11,8	-0,8	40,4	2,9
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	-4,2	-7,9	--	-2,9	41,6	2,9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAr,LT), v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V05\_B - Synagogeplantsoen 34  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V05_B	Synagogeplantsoen 34	181123,08	321764,92	4,50	23,8	20,8	17,6	27,6	66,6	
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	23,5	20,5	17,5	27,5	66,5	0,0
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	11,5	8,4	0,7	13,5	50,1	0,0
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	2,8	0,2	-5,9	5,2	43,5	0,0
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	1,7	-2,0	--	3,0	44,7	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Plan Voldersstraat 31 in Meerssen

### Resultaten parkeren binnen het plan (LMax)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LMax), v3.2  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V05_A	Synagogeplantsoen 34	181123,08	321764,92	1,50	65,8	65,8	65,8
V05_B	Synagogeplantsoen 34	181123,08	321764,92	4,50	65,7	65,7	65,7
V06_A	Synagogeplantsoen 36	181129,25	321762,90	1,50	64,7	64,7	64,7
V06_B	Synagogeplantsoen 36	181129,25	321762,90	4,50	63,1	63,1	63,1
V10_A	Volderstraat 35, in de tuim	181113,38	321719,84	1,50	62,8	62,8	62,8
V08_A	geplande grondgebonden woning	181103,47	321745,15	1,50	60,9	60,9	60,9
V01_B	Volderstraat 21	181072,00	321716,58	4,50	60,6	60,6	60,6
V08_B	geplande grondgebonden woning	181103,47	321745,15	4,50	60,6	60,6	60,6
V07_B	Volderstraat 35	181112,19	321715,60	4,50	60,5	60,5	60,5
V01_A	Volderstraat 21	181072,00	321716,58	1,50	60,0	60,0	60,0
V09_A	geplande grondgebonden woning	181110,21	321743,06	1,50	59,7	59,7	59,7
V07_A	Volderstraat 35	181112,19	321715,60	1,50	59,7	59,7	59,7
V04_B	Synagogeplantsoen 32	181110,84	321768,40	4,50	57,7	57,7	57,7
V02_B	Synagogeplantsoen 28a	181079,27	321761,58	4,50	55,4	55,4	55,4
V02_A	Synagogeplantsoen 28a	181079,27	321761,58	1,50	53,2	53,2	53,2
V04_A	Synagogeplantsoen 32	181110,84	321768,40	1,50	53,1	53,1	53,1
V03_B	Synagogeplantsoen 30	181103,29	321771,41	4,50	50,6	50,6	50,6
V03_A	Synagogeplantsoen 30	181103,29	321771,41	1,50	45,4	45,4	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Plan Voldersstraat 31 in Meerssen

### Resultaten parkeren binnen het plan (LAmax)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAmax), v3.2  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: V01\_A - Volderstraat 21  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V01_A	Volderstraat 21	181072,00	321716,58	1,50	60,0	60,0	60,0
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	60,0	60,0	60,0
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	56,9	56,9	56,9
Pk1	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181094,24	321733,77	1,00	55,2	55,2	55,2
Pk2	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181096,67	321733,13	1,00	54,9	54,9	54,9
Pk4	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181101,54	321727,85	1,00	54,5	54,5	54,5
Pk3	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181099,09	321732,49	1,00	53,8	53,8	53,8
Pk5	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181100,91	321725,44	1,00	48,4	48,4	48,4
Pk7	dichtslaan autoportieren (woning)	181118,12	321748,92	1,00	41,4	41,4	41,4
Pk8	dichtslaan autoportieren (woning)	181116,43	321744,15	1,00	41,0	41,0	41,0
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	38,3	38,3	38,3
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	56,8	56,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,0	60,0	60,0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAmax), v3.2  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: V01\_B - Volderstraat 21  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V01_B	Volderstraat 21	181072,00	321716,58	4,50	60,6	60,6	60,6
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	60,6	60,6	60,6
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	58,3	58,3	58,3
Pk2	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181096,67	321733,13	1,00	56,5	56,5	56,5
Pk1	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181094,24	321733,77	1,00	55,7	55,7	55,7
Pk3	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181099,09	321732,49	1,00	55,6	55,6	55,6
Pk4	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181101,54	321727,85	1,00	55,5	55,5	55,5
Pk7	dichtslaan autoportieren (woning)	181118,12	321748,92	1,00	51,3	51,3	51,3
Pk5	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181100,91	321725,44	1,00	49,3	49,3	49,3
Pk8	dichtslaan autoportieren (woning)	181116,43	321744,15	1,00	48,1	48,1	48,1
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	47,9	47,9	47,9
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	58,2	58,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,6	60,6	60,6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAmax), v3.2  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: V02\_A - Synagogeplantsoen 28a  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V02_A	Synagogeplantsoen 28a	181079,27	321761,58	1,50	53,2	53,2	53,2
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	53,2	53,2	53,2
Pk1	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181094,24	321733,77	1,00	52,5	52,5	52,5
Pk2	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181096,67	321733,13	1,00	51,7	51,7	51,7
Pk3	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181099,09	321732,49	1,00	51,0	51,0	51,0
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	44,4	44,4	44,4
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	42,1	42,1	42,1
Pk4	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181101,54	321727,85	1,00	42,0	42,0	42,0
Pk7	dichtslaan autoportieren (woning)	181118,12	321748,92	1,00	41,3	41,3	41,3
Pk5	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181100,91	321725,44	1,00	40,3	40,3	40,3
Pk8	dichtslaan autoportieren (woning)	181116,43	321744,15	1,00	39,4	39,4	39,4
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	48,7	48,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,2	53,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Plan Voldersstraat 31 in Meerssen

### Resultaten parkeren binnen het plan (LAmox)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAmox), v3.2  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: V02\_B - Synagogeplantsoen 28a  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V02_B	Synagogeplantsoen 28a	181079,27	321761,58	4,50	55,4	55,4	55,4
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	55,4	55,4	55,4
Pk1	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181094,24	321733,77	1,00	53,7	53,7	53,7
Pk2	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181096,67	321733,13	1,00	53,0	53,0	53,0
Pk3	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181099,09	321732,49	1,00	52,4	52,4	52,4
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	51,6	51,6	51,6
Pk4	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181101,54	321727,85	1,00	46,9	46,9	46,9
Pk7	dichtslaan autoportieren (woning)	181118,12	321748,92	1,00	46,2	46,2	46,2
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	45,8	45,8	45,8
Pk5	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181100,91	321725,44	1,00	44,4	44,4	44,4
Pk8	dichtslaan autoportieren (woning)	181116,43	321744,15	1,00	42,2	42,2	42,2
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	50,8	50,8	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,4	55,4	55,4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAmox), v3.2  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: V03\_A - Synagogeplantsoen 30  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V03_A	Synagogeplantsoen 30	181103,29	321771,41	1,50	45,4	45,4	45,4
Pk1	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181094,24	321733,77	1,00	45,4	45,4	45,4
Pk2	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181096,67	321733,13	1,00	45,2	45,2	45,2
Pk3	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181099,09	321732,49	1,00	44,8	44,8	44,8
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	44,0	44,0	44,0
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	38,5	38,5	38,5
Pk8	dichtslaan autoportieren (woning)	181116,43	321744,15	1,00	37,9	37,9	37,9
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	37,2	37,2	37,2
Pk7	dichtslaan autoportieren (woning)	181118,12	321748,92	1,00	34,1	34,1	34,1
Pk5	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181100,91	321725,44	1,00	30,2	30,2	30,2
Pk4	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181101,54	321727,85	1,00	28,0	28,0	28,0
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	38,9	38,9	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,4	45,4	45,4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAmox), v3.2  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: V03\_B - Synagogeplantsoen 30  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V03_B	Synagogeplantsoen 30	181103,29	321771,41	4,50	50,6	50,6	50,6
Pk8	dichtslaan autoportieren (woning)	181116,43	321744,15	1,00	50,6	50,6	50,6
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	50,3	50,3	50,3
Pk1	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181094,24	321733,77	1,00	49,7	49,7	49,7
Pk2	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181096,67	321733,13	1,00	49,7	49,7	49,7
Pk3	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181099,09	321732,49	1,00	48,9	48,9	48,9
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	45,5	45,5	45,5
Pk7	dichtslaan autoportieren (woning)	181118,12	321748,92	1,00	45,3	45,3	45,3
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	42,9	42,9	42,9
Pk5	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181100,91	321725,44	1,00	36,5	36,5	36,5
Pk4	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181101,54	321727,85	1,00	35,9	35,9	35,9
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	43,2	43,2	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,6	50,6	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Plan Voldersstraat 31 in Meerssen

### Resultaten parkeren binnen het plan (LAmox)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAmox), v3.2  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: V04\_A - Synagogeplantsoen 32  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V04_A	Synagogeplantsoen 32	181110,84	321768,40	1,50	53,1	53,1	53,1
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	53,1	53,1	53,1
Pk7	dichtslaan autoportieren (woning)	181118,12	321748,92	1,00	51,6	51,6	51,6
Pk8	dichtslaan autoportieren (woning)	181116,43	321744,15	1,00	49,8	49,8	49,8
Pk3	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181099,09	321732,49	1,00	39,7	39,7	39,7
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	39,2	39,2	39,2
Pk2	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181096,67	321733,13	1,00	39,1	39,1	39,1
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	38,9	38,9	38,9
Pk1	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181094,24	321733,77	1,00	38,4	38,4	38,4
Pk4	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181101,54	321727,85	1,00	33,9	33,9	33,9
Pk5	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181100,91	321725,44	1,00	33,8	33,8	33,8
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	38,9	38,9	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,1	53,1	53,1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAmox), v3.2  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: V04\_B - Synagogeplantsoen 32  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V04_B	Synagogeplantsoen 32	181110,84	321768,40	4,50	57,7	57,7	57,7
Pk8	dichtslaan autoportieren (woning)	181116,43	321744,15	1,00	57,7	57,7	57,7
Pk7	dichtslaan autoportieren (woning)	181118,12	321748,92	1,00	56,0	56,0	56,0
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	55,4	55,4	55,4
Pk3	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181099,09	321732,49	1,00	48,3	48,3	48,3
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	45,8	45,8	45,8
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	43,2	43,2	43,2
Pk1	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181094,24	321733,77	1,00	43,0	43,0	43,0
Pk2	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181096,67	321733,13	1,00	42,2	42,2	42,2
Pk4	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181101,54	321727,85	1,00	38,1	38,1	38,1
Pk5	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181100,91	321725,44	1,00	37,5	37,5	37,5
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	43,6	43,6	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,7	57,7	57,7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAmox), v3.2  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: V05\_A - Synagogeplantsoen 34  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V05_A	Synagogeplantsoen 34	181123,08	321764,92	1,50	65,8	65,8	65,8
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	65,8	65,8	65,8
Pk7	dichtslaan autoportieren (woning)	181118,12	321748,92	1,00	63,6	63,6	63,6
Pk8	dichtslaan autoportieren (woning)	181116,43	321744,15	1,00	61,2	61,2	61,2
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	40,9	40,9	40,9
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	40,4	40,4	40,4
Pk2	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181096,67	321733,13	1,00	37,4	37,4	37,4
Pk3	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181099,09	321732,49	1,00	37,1	37,1	37,1
Pk1	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181094,24	321733,77	1,00	35,8	35,8	35,8
Pk5	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181100,91	321725,44	1,00	32,3	32,3	32,3
Pk4	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181101,54	321727,85	1,00	31,3	31,3	31,3
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	40,4	40,4	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,8	65,8	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Plan Voldersstraat 31 in Meerssen

### Resultaten parkeren binnen het plan (LAmox)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAmox), v3.2  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: V05\_B - Synagogeplantsoen 34  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V05_B	Synagogeplantsoen 34	181123,08	321764,92	4,50	65,7	65,7	65,7
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	65,7	65,7	65,7
PK7	dichtslaan autoportieren (woning)	181118,12	321748,92	1,00	63,4	63,4	63,4
PK8	dichtslaan autoportieren (woning)	181116,43	321744,15	1,00	61,1	61,1	61,1
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	50,1	50,1	50,1
PK2	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181096,67	321733,13	1,00	48,3	48,3	48,3
PK3	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181099,09	321732,49	1,00	47,8	47,8	47,8
PK1	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181094,24	321733,77	1,00	47,4	47,4	47,4
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	44,9	44,9	44,9
PK5	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181100,91	321725,44	1,00	36,1	36,1	36,1
PK4	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181101,54	321727,85	1,00	34,6	34,6	34,6
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	44,9	44,9	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,7	65,7	65,7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAmox), v3.2  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: V06\_A - Synagogeplantsoen 36  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V06_A	Synagogeplantsoen 36	181129,25	321762,90	1,50	64,7	64,7	64,7
PK7	dichtslaan autoportieren (woning)	181118,12	321748,92	1,00	64,7	64,7	64,7
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	63,8	63,8	63,8
PK8	dichtslaan autoportieren (woning)	181116,43	321744,15	1,00	63,2	63,2	63,2
PK3	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181099,09	321732,49	1,00	41,8	41,8	41,8
PK2	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181096,67	321733,13	1,00	40,9	40,9	40,9
PK1	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181094,24	321733,77	1,00	39,9	39,9	39,9
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	39,6	39,6	39,6
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	39,1	39,1	39,1
PK4	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181101,54	321727,85	1,00	31,7	31,7	31,7
PK5	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181100,91	321725,44	1,00	30,6	30,6	30,6
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	39,2	39,2	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,7	64,7	64,7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAmox), v3.2  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: V06\_B - Synagogeplantsoen 36  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V06_B	Synagogeplantsoen 36	181129,25	321762,90	4,50	63,1	63,1	63,1
PK8	dichtslaan autoportieren (woning)	181116,43	321744,15	1,00	63,1	63,1	63,1
PK7	dichtslaan autoportieren (woning)	181118,12	321748,92	1,00	62,9	62,9	62,9
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	62,5	62,5	62,5
PK1	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181094,24	321733,77	1,00	49,1	49,1	49,1
PK2	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181096,67	321733,13	1,00	49,1	49,1	49,1
PK3	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181099,09	321732,49	1,00	47,4	47,4	47,4
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	47,3	47,3	47,3
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	44,4	44,4	44,4
PK5	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181100,91	321725,44	1,00	35,6	35,6	35,6
PK4	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181101,54	321727,85	1,00	35,1	35,1	35,1
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	44,2	44,2	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,1	63,1	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Plan Voldersstraat 31 in Meerssen

### Resultaten parkeren binnen het plan (LAmax)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAmax), v3.2  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: V07\_A - Volderstraat 35  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V07_A	Volderstraat 35	181112,19	321715,60	1,50	59,7	59,7	59,7
Pk8	dichtslaan autoportieren (woning)	181116,43	321744,15	1,00	59,7	59,7	59,7
Pk7	dichtslaan autoportieren (woning)	181118,12	321748,92	1,00	57,7	57,7	57,7
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	56,3	56,3	56,3
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	45,7	45,7	45,7
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	45,6	45,6	45,6
Pk3	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181099,09	321732,49	1,00	43,3	43,3	43,3
Pk2	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181096,67	321733,13	1,00	43,0	43,0	43,0
Pk1	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181094,24	321733,77	1,00	42,3	42,3	42,3
Pk5	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181100,91	321725,44	1,00	40,8	40,8	40,8
Pk4	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181101,54	321727,85	1,00	40,3	40,3	40,3
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	45,7	45,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,7	59,7	59,7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAmax), v3.2  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: V07\_B - Volderstraat 35  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V07_B	Volderstraat 35	181112,19	321715,60	4,50	60,5	60,5	60,5
Pk8	dichtslaan autoportieren (woning)	181116,43	321744,15	1,00	60,5	60,5	60,5
Pk7	dichtslaan autoportieren (woning)	181118,12	321748,92	1,00	59,2	59,2	59,2
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	58,3	58,3	58,3
Pk2	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181096,67	321733,13	1,00	52,5	52,5	52,5
Pk3	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181099,09	321732,49	1,00	50,8	50,8	50,8
Pk1	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181094,24	321733,77	1,00	50,8	50,8	50,8
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	48,8	48,8	48,8
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	48,3	48,3	48,3
Pk5	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181100,91	321725,44	1,00	41,4	41,4	41,4
Pk4	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181101,54	321727,85	1,00	41,1	41,1	41,1
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	48,9	48,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,5	60,5	60,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAmax), v3.2  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: V08\_A - geplande grondgebonden woning  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V08_A	geplande grondgebonden woning	181103,47	321745,15	1,50	60,9	60,9	60,9
Pk3	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181099,09	321732,49	1,00	60,9	60,9	60,9
Pk2	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181096,67	321733,13	1,00	59,9	59,9	59,9
Pk1	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181094,24	321733,77	1,00	59,8	59,8	59,8
Pk8	dichtslaan autoportieren (woning)	181116,43	321744,15	1,00	53,3	53,3	53,3
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	53,2	53,2	53,2
Pk7	dichtslaan autoportieren (woning)	181118,12	321748,92	1,00	52,2	52,2	52,2
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	51,5	51,5	51,5
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	51,4	51,4	51,4
Pk4	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181101,54	321727,85	1,00	46,3	46,3	46,3
Pk5	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181100,91	321725,44	1,00	46,2	46,2	46,2
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	51,4	51,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,9	60,9	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Plan Voldersstraat 31 in Meerssen

### Resultaten parkeren binnen het plan (LAmox)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAmox), v3.2  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: V08\_B - geplande grondgebonden woning  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V08_B	geplande grondgebonden woning	181103,47	321745,15	4,50	60,6	60,6	60,6
Pk3	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181099,09	321732,49	1,00	60,6	60,6	60,6
Pk2	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181096,67	321733,13	1,00	60,0	60,0	60,0
Pk1	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181094,24	321733,77	1,00	59,6	59,6	59,6
Pk8	dichtslaan autoportieren (woning)	181116,43	321744,15	1,00	56,0	56,0	56,0
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	55,9	55,9	55,9
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	54,5	54,5	54,5
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	53,7	53,7	53,7
Pk7	dichtslaan autoportieren (woning)	181118,12	321748,92	1,00	53,2	53,2	53,2
Pk4	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181101,54	321727,85	1,00	52,8	52,8	52,8
Pk5	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181100,91	321725,44	1,00	51,5	51,5	51,5
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	53,8	53,8	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,6	60,6	60,6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAmox), v3.2  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: V09\_A - geplande grondgebonden woning  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V09_A	geplande grondgebonden woning	181110,21	321743,06	1,50	59,7	59,7	59,7
Pk3	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181099,09	321732,49	1,00	59,7	59,7	59,7
Pk2	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181096,67	321733,13	1,00	59,1	59,1	59,1
Pk1	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181094,24	321733,77	1,00	57,3	57,3	57,3
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	56,6	56,6	56,6
Pk8	dichtslaan autoportieren (woning)	181116,43	321744,15	1,00	56,2	56,2	56,2
Pk7	dichtslaan autoportieren (woning)	181118,12	321748,92	1,00	54,1	54,1	54,1
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	50,9	50,9	50,9
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	50,8	50,8	50,8
Pk5	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181100,91	321725,44	1,00	42,2	42,2	42,2
Pk4	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181101,54	321727,85	1,00	42,2	42,2	42,2
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	51,1	51,1	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,7	59,7	59,7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren binnen het plan (LAmox), v3.2  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: V10\_A - Volderstraat 35, in de tuim  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V10_A	Volderstraat 35, in de tuim	181113,38	321719,84	1,50	62,8	62,8	62,8
Pk8	dichtslaan autoportieren (woning)	181116,43	321744,15	1,00	62,8	62,8	62,8
Pk7	dichtslaan autoportieren (woning)	181118,12	321748,92	1,00	61,8	61,8	61,8
P2	Parkeren bij woning	181118,94	321753,59	0,50	59,5	59,5	59,5
P1	Parkeren op pp appartementen	181090,88	321729,08	0,50	49,8	49,8	49,8
P3	Parkeren op pp appartementen	181097,75	321730,11	0,50	48,9	48,9	48,9
Pk1	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181094,24	321733,77	1,00	44,5	44,5	44,5
Pk5	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181100,91	321725,44	1,00	44,1	44,1	44,1
Pk3	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181099,09	321732,49	1,00	43,6	43,6	43,6
Pk2	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181096,67	321733,13	1,00	43,1	43,1	43,1
Pk4	dichtslaan autoportieren (appartementen)	181101,54	321727,85	1,00	41,4	41,4	41,4
P2	Parkeren op pp appartementen	181096,99	321727,40	0,50	49,7	49,7	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,8	62,8	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Bijlage 3** : Rekenresultaten parkeren  
binnen het plangebied  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$



# Plan Voldersstraat 31 in Meerssen



RMG-2012, wegverkeer, [Plan Voldersstraat 31 Meerssen - Prognose wegverkeerslawaai 2033], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend ingenieursbureau

## Prognose wegverkeerslawaai 2033

### ligging wegen en toetspunten

# Plan Voldersstraat 31 in Meerssen

## Prognose wegverkeerslawaai 2033, incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose wegverkeerslawaai 2033  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Volderstraat (30 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A09_A	op geplande appartementen	181103,25	321704,09	1,50	57,5	53,4	46,4	57,3
A08_A	op geplande appartementen	181099,66	321705,02	1,50	57,4	53,3	46,3	57,2
A07_A	op geplande appartementen	181096,00	321705,98	1,50	57,4	53,2	46,3	57,2
A05_A	op geplande appartementen	181089,58	321707,82	1,50	57,3	53,1	46,2	57,2
A06_A	op geplande appartementen	181092,70	321706,91	1,50	57,3	53,1	46,2	57,1
A06_B	op geplande appartementen	181092,70	321706,91	5,30	56,3	52,2	45,3	56,2
A07_B	op geplande appartementen	181096,00	321705,98	5,30	56,3	52,1	45,2	56,1
A09_B	op geplande appartementen	181103,25	321704,09	5,30	56,2	52,1	45,2	56,1
A08_B	op geplande appartementen	181099,66	321705,02	5,30	56,2	52,1	45,2	56,1
A04_A	op geplande appartementen	181087,74	321709,10	1,50	55,8	51,5	44,6	55,6
A06_C	op geplande appartementen	181092,70	321706,91	8,00	55,5	51,3	44,4	55,3
A07_C	op geplande appartementen	181096,00	321705,98	8,00	55,4	51,2	44,3	55,2
A08_C	op geplande appartementen	181099,66	321705,02	8,00	55,3	51,2	44,2	55,1
A09_C	op geplande appartementen	181103,25	321704,09	8,00	55,3	51,2	44,2	55,1
A03_A	op geplande appartementen	181087,61	321711,40	1,50	53,2	48,9	42,0	52,9
A12_B	op geplande appartementen	181091,23	321709,02	5,30	52,9	48,7	41,8	52,7
A12_C	op geplande appartementen	181091,23	321709,02	8,00	52,4	48,1	41,3	52,2
A02_A	op geplande appartementen	181088,59	321715,29	1,50	51,3	47,0	40,1	51,1
A11_C	op geplande appartementen	181092,50	321713,64	8,00	50,0	45,8	38,9	49,8
A01_A	op geplande appartementen	181089,48	321718,82	1,50	49,9	45,6	38,7	49,7
A10_C	op geplande appartementen	181093,73	321718,12	8,00	48,4	44,1	37,2	48,1
A11_B	op geplande appartementen	181092,50	321713,64	5,30	47,6	43,4	36,5	47,5
A10_B	op geplande appartementen	181093,73	321718,12	5,30	46,1	41,9	35,0	46,0
A20_B	op geplande appartementen	181097,68	321721,58	5,30	42,6	38,4	31,5	42,4
W03_A	op grondgebonden woning	181099,06	321746,54	1,50	41,3	37,1	30,2	41,1
W02_A	op grondgebonden woning	181097,53	321750,09	1,50	40,6	36,2	29,3	40,3
W04_B	op grondgebonden woning	181103,45	321745,16	4,50	39,9	35,5	28,7	39,6
W14_B	op grondgebonden woning	181102,49	321750,57	4,50	39,8	35,6	28,7	39,6
W01_A	op grondgebonden woning	181099,19	321755,44	1,50	38,8	34,4	27,5	38,5
A13_A	op geplande appartementen	181094,91	321722,31	1,50	37,4	33,1	26,3	37,2
W04_A	op grondgebonden woning	181103,45	321745,16	1,50	36,6	32,3	25,4	36,4
A15_B	op geplande appartementen	181095,60	321719,27	5,30	35,7	31,3	24,5	35,4
W05_A	op grondgebonden woning	181110,09	321743,10	1,50	35,2	30,8	24,0	35,0
A16_A	op geplande appartementen	181097,37	321724,50	1,50	34,4	29,9	23,1	34,1
A23_C	op geplande appartementen	181101,15	321718,91	8,00	33,2	28,7	21,9	32,9
A25_C	op geplande appartementen	181103,53	321718,26	8,00	31,8	27,3	20,5	31,5
A15_C	op geplande appartementen	181095,60	321719,27	8,00	31,5	27,2	20,3	31,3
A21_C	op geplande appartementen	181098,04	321717,24	8,00	31,3	26,7	19,9	31,0
A22_C	op geplande appartementen	181098,85	321715,81	8,00	30,8	26,5	19,6	30,6
A18_C	op geplande appartementen	181103,01	321720,64	8,00	30,0	25,6	18,8	29,8
A24_C	op geplande appartementen	181105,16	321714,08	8,00	28,8	24,4	17,6	28,5
A17_B	op geplande appartementen	181100,42	321723,68	5,30	28,6	24,2	17,4	28,3
A18_B	op geplande appartementen	181103,01	321720,64	5,30	26,9	22,5	15,7	26,7
W12_B	op grondgebonden woning	181108,07	321749,20	4,50	25,7	21,2	14,4	25,4
W07_A	op grondgebonden woning	181116,54	321750,15	1,50	24,9	20,4	13,6	24,6
W06_A	op grondgebonden woning	181114,91	321744,92	1,50	24,7	20,2	13,4	24,4
A19_B	op geplande appartementen	181107,33	321719,44	5,30	24,1	19,6	12,8	23,8
W13_B	op grondgebonden woning	181106,48	321754,10	4,50	20,6	16,0	9,2	20,3
W09_A	op grondgebonden woning	181111,70	321754,72	1,50	16,8	12,1	5,4	16,4
W08_A	op grondgebonden woning	181115,03	321752,60	1,50	16,6	11,9	5,2	16,2
W10_A	op grondgebonden woning	181107,12	321756,15	1,50	12,2	7,9	1,0	12,0
W11_A	op grondgebonden woning	181102,63	321757,55	1,50	10,5	6,1	-0,8	10,2
A19_A	op geplande appartementen	181107,33	321719,44	1,50	10,4	6,0	-0,9	10,1
A17_A	op geplande appartementen	181100,42	321723,68	1,50	9,9	5,4	-1,4	9,6
A18_A	op geplande appartementen	181103,01	321720,64	1,50	9,6	5,2	-1,7	9,3
A14_A	op geplande appartementen	181092,21	321720,18	1,50	8,3	3,8	-3,0	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Plan Voldersstraat 31 in Meerssen

## Prognose wegverkeerslawaai 2033, incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose wegverkeerslawaai 2033  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Synagogeplantsoen (30 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A03_A	op geplande appartementen	181087,61	321711,40	1,50	42,7	40,3	31,3	42,9
A02_A	op geplande appartementen	181088,59	321715,29	1,50	42,6	40,3	31,2	42,8
A01_A	op geplande appartementen	181089,48	321718,82	1,50	42,5	40,1	31,1	42,7
W02_A	op grondgebonden woning	181097,53	321750,09	1,50	41,6	39,4	30,3	41,9
A04_A	op geplande appartementen	181087,74	321709,10	1,50	41,6	39,2	30,2	41,8
W01_A	op grondgebonden woning	181099,19	321755,44	1,50	41,3	39,0	30,0	41,6
A12_C	op geplande appartementen	181091,23	321709,02	8,00	40,2	37,9	28,8	40,4
A11_C	op geplande appartementen	181092,50	321713,64	8,00	40,2	37,8	28,8	40,4
A10_C	op geplande appartementen	181093,73	321718,12	8,00	40,1	37,8	28,7	40,3
A12_B	op geplande appartementen	181091,23	321709,02	5,30	39,8	37,5	28,5	40,0
A13_A	op geplande appartementen	181094,91	321722,31	1,50	39,8	37,5	28,5	40,0
A14_A	op geplande appartementen	181092,21	321720,18	1,50	39,4	37,2	28,1	39,7
A10_B	op geplande appartementen	181093,73	321718,12	5,30	39,2	36,9	27,9	39,4
A11_B	op geplande appartementen	181092,50	321713,64	5,30	39,2	36,9	27,8	39,4
A20_B	op geplande appartementen	181097,68	321721,58	5,30	38,6	36,3	27,3	38,8
A15_B	op geplande appartementen	181095,60	321719,27	5,30	38,3	36,0	27,0	38,5
W03_A	op grondgebonden woning	181099,06	321746,54	1,50	38,1	35,8	26,8	38,3
W14_B	op grondgebonden woning	181102,49	321750,57	4,50	38,1	35,8	26,8	38,3
A05_A	op geplande appartementen	181089,58	321707,82	1,50	38,1	35,6	26,6	38,3
A06_A	op geplande appartementen	181092,70	321706,91	1,50	36,8	34,2	25,3	36,9
A15_C	op geplande appartementen	181095,60	321719,27	8,00	36,5	34,3	25,2	36,8
A06_B	op geplande appartementen	181092,70	321706,91	5,30	36,5	34,0	25,0	36,7
W04_B	op grondgebonden woning	181103,45	321745,16	4,50	36,3	34,1	25,0	36,6
A06_C	op geplande appartementen	181092,70	321706,91	8,00	36,2	33,7	24,7	36,3
A23_C	op geplande appartementen	181101,15	321718,91	8,00	36,0	33,8	24,7	36,3
W04_A	op grondgebonden woning	181103,45	321745,16	1,50	35,6	33,3	24,3	35,8
A17_B	op geplande appartementen	181100,42	321723,68	5,30	35,3	33,1	24,0	35,6
A07_A	op geplande appartementen	181096,00	321705,98	1,50	35,4	32,8	23,9	35,5
A07_B	op geplande appartementen	181096,00	321705,98	5,30	35,3	32,8	23,8	35,4
A16_A	op geplande appartementen	181097,37	321724,50	1,50	35,0	32,8	23,7	35,3
A07_C	op geplande appartementen	181096,00	321705,98	8,00	35,1	32,6	23,7	35,3
W11_A	op grondgebonden woning	181102,63	321757,55	1,50	34,9	32,7	23,6	35,2
A18_C	op geplande appartementen	181103,01	321720,64	8,00	34,4	32,2	23,1	34,6
W13_B	op grondgebonden woning	181106,48	321754,10	4,50	34,0	31,8	22,7	34,2
A08_A	op geplande appartementen	181099,66	321705,02	1,50	33,9	31,4	22,4	34,0
A08_B	op geplande appartementen	181099,66	321705,02	5,30	33,7	31,2	22,2	33,8
A08_C	op geplande appartementen	181099,66	321705,02	8,00	33,5	30,9	22,0	33,6
A17_A	op geplande appartementen	181100,42	321723,68	1,50	32,8	30,6	21,5	33,1
A09_B	op geplande appartementen	181103,25	321704,09	5,30	32,1	29,5	20,5	32,2
A09_A	op geplande appartementen	181103,25	321704,09	1,50	32,1	29,5	20,5	32,2
A22_C	op geplande appartementen	181098,85	321715,81	8,00	31,9	29,7	20,6	32,2
A09_C	op geplande appartementen	181103,25	321704,09	8,00	32,0	29,4	20,5	32,1
W05_A	op grondgebonden woning	181110,09	321743,10	1,50	31,8	29,6	20,5	32,1
W10_A	op grondgebonden woning	181107,12	321756,15	1,50	31,5	29,3	20,2	31,8
A19_B	op geplande appartementen	181107,33	321719,44	5,30	30,5	28,3	19,2	30,8
A21_C	op geplande appartementen	181098,04	321717,24	8,00	29,1	26,9	17,9	29,4
W09_A	op grondgebonden woning	181111,70	321754,72	1,50	28,9	26,6	17,6	29,1
A24_C	op geplande appartementen	181105,16	321714,08	8,00	26,9	24,7	15,6	27,2
A19_A	op geplande appartementen	181107,33	321719,44	1,50	26,7	24,5	15,4	27,0
A18_B	op geplande appartementen	181103,01	321720,64	5,30	26,7	24,4	15,3	26,9
A18_A	op geplande appartementen	181103,01	321720,64	1,50	23,1	20,9	11,8	23,4
W12_B	op grondgebonden woning	181108,07	321749,20	4,50	19,9	17,6	8,6	20,1
A25_C	op geplande appartementen	181103,53	321718,26	8,00	19,9	17,5	8,5	20,1
W06_A	op grondgebonden woning	181114,91	321744,92	1,50	17,9	15,6	6,5	18,1
W07_A	op grondgebonden woning	181116,54	321750,15	1,50	17,2	14,8	5,8	17,4
W08_A	op grondgebonden woning	181115,03	321752,60	1,50	14,5	11,9	3,0	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Plan Voldersstraat 31 in Meerssen

## Prognose wegverkeerslawaai 2033, cumulatief (zonder aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose wegverkeerslawaai 2033  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A09_A	op geplande appartementen	181103,25	321704,09	1,50	62,5	58,4	51,4	62,3
A08_A	op geplande appartementen	181099,66	321705,02	1,50	62,4	58,3	51,4	62,3
A07_A	op geplande appartementen	181096,00	321705,98	1,50	62,4	58,3	51,3	62,2
A05_A	op geplande appartementen	181089,58	321707,82	1,50	62,4	58,2	51,3	62,2
A06_A	op geplande appartementen	181092,70	321706,91	1,50	62,3	58,2	51,3	62,2
A06_B	op geplande appartementen	181092,70	321706,91	5,30	61,4	57,2	50,3	61,2
A07_B	op geplande appartementen	181096,00	321705,98	5,30	61,3	57,2	50,3	61,2
A09_B	op geplande appartementen	181103,25	321704,09	5,30	61,2	57,1	50,2	61,1
A08_B	op geplande appartementen	181099,66	321705,02	5,30	61,2	57,1	50,2	61,1
A04_A	op geplande appartementen	181087,74	321709,10	1,50	60,9	56,8	49,8	60,8
A06_C	op geplande appartementen	181092,70	321706,91	8,00	60,6	56,4	49,5	60,4
A07_C	op geplande appartementen	181096,00	321705,98	8,00	60,5	56,3	49,4	60,3
A08_C	op geplande appartementen	181099,66	321705,02	8,00	60,3	56,2	49,3	60,2
A09_C	op geplande appartementen	181103,25	321704,09	8,00	60,3	56,2	49,2	60,1
A03_A	op geplande appartementen	181087,61	321711,40	1,50	58,5	54,4	47,3	58,4
A12_B	op geplande appartementen	181091,23	321709,02	5,30	58,1	54,0	47,0	57,9
A12_C	op geplande appartementen	181091,23	321709,02	8,00	57,7	53,5	46,5	57,5
A02_A	op geplande appartementen	181088,59	321715,29	1,50	56,8	52,8	45,6	56,7
A01_A	op geplande appartementen	181089,48	321718,82	1,50	55,6	51,7	44,4	55,5
A11_C	op geplande appartementen	181092,50	321713,64	8,00	55,5	51,4	44,3	55,3
A10_C	op geplande appartementen	181093,73	321718,12	8,00	54,0	50,0	42,8	53,8
A11_B	op geplande appartementen	181092,50	321713,64	5,30	53,2	49,3	42,1	53,1
A10_B	op geplande appartementen	181093,73	321718,12	5,30	51,9	48,1	40,8	51,8
W02_A	op grondgebonden woning	181097,53	321750,09	1,50	49,2	46,1	37,9	49,2
A20_B	op geplande appartementen	181097,68	321721,58	5,30	49,1	45,5	37,9	49,0
W01_A	op grondgebonden woning	181099,19	321755,44	1,50	48,2	45,3	36,9	48,3
W03_A	op grondgebonden woning	181099,06	321746,54	1,50	48,0	44,5	36,8	48,0
W14_B	op grondgebonden woning	181102,49	321750,57	4,50	47,0	43,7	35,8	47,0
A13_A	op geplande appartementen	181094,91	321722,31	1,50	46,8	43,9	35,5	46,9
W04_B	op grondgebonden woning	181103,45	321745,16	4,50	46,5	42,9	35,2	46,4
A15_B	op geplande appartementen	181095,60	321719,27	5,30	45,2	42,3	33,9	45,3
A14_A	op geplande appartementen	181092,21	321720,18	1,50	44,4	42,2	33,1	44,7
W04_A	op grondgebonden woning	181103,45	321745,16	1,50	44,1	40,8	32,9	44,1
A23_C	op geplande appartementen	181101,15	321718,91	8,00	42,8	40,0	31,6	42,9
A15_C	op geplande appartementen	181095,60	321719,27	8,00	42,7	40,1	31,4	42,9
A16_A	op geplande appartementen	181097,37	321724,50	1,50	42,8	39,6	31,4	42,8
W05_A	op grondgebonden woning	181110,09	321743,10	1,50	41,9	38,3	30,6	41,8
A17_B	op geplande appartementen	181100,42	321723,68	5,30	41,2	38,6	29,9	41,3
A18_C	op geplande appartementen	181103,01	321720,64	8,00	40,7	38,0	29,5	40,9
W11_A	op grondgebonden woning	181102,63	321757,55	1,50	40,0	37,7	28,7	40,2
A22_C	op geplande appartementen	181098,85	321715,81	8,00	39,4	36,4	28,2	39,5
W13_B	op grondgebonden woning	181106,48	321754,10	4,50	39,2	36,9	27,9	39,4
A21_C	op geplande appartementen	181098,04	321717,24	8,00	38,4	34,8	27,0	38,3
A17_A	op geplande appartementen	181100,42	321723,68	1,50	37,8	35,6	26,5	38,1
A25_C	op geplande appartementen	181103,53	321718,26	8,00	37,1	32,7	25,7	36,8
W10_A	op grondgebonden woning	181107,12	321756,15	1,50	36,6	34,3	25,3	36,8
A19_B	op geplande appartementen	181107,33	321719,44	5,30	36,4	33,8	25,1	36,6
A24_C	op geplande appartementen	181105,16	321714,08	8,00	36,0	32,6	24,7	35,9
A18_B	op geplande appartementen	181103,01	321720,64	5,30	34,8	31,5	23,5	34,8
W09_A	op grondgebonden woning	181111,70	321754,72	1,50	34,1	31,8	22,8	34,4
A19_A	op geplande appartementen	181107,33	321719,44	1,50	31,8	29,5	20,5	32,1
W12_B	op grondgebonden woning	181108,07	321749,20	4,50	31,7	27,8	20,4	31,5
W07_A	op grondgebonden woning	181116,54	321750,15	1,50	30,5	26,5	19,3	30,4
W06_A	op grondgebonden woning	181114,91	321744,92	1,50	30,5	26,5	19,2	30,3
A18_A	op geplande appartementen	181103,01	321720,64	1,50	28,3	26,0	17,0	28,6
W08_A	op grondgebonden woning	181115,03	321752,60	1,50	23,7	19,9	12,2	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Bijlage 4** : Rekenresultaten  
verkeersaantrekkende werking  $L_{Aeq}$



# Plan Voldersstraat 31 in Meerssen



HMRI, industrie, [Plan Voldersstraat 31 Meerssen - Verkeersaantrekkende werking (LAeq)], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend ingenieursbureau

Verkeersaantrekkende werking

ligging mobiele bronnen en toetspunten

# Plan Voldersstraat 31 in Meerssen

## Prognose wegverkeerslawaai 2033, incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
V1_A	Volderstraat 21	181072,00	321716,58	1,50	42,4	40,1	31,7	45,1	80,4	
V1_B	Volderstraat 21	181072,00	321716,58	4,50	41,5	39,1	30,8	44,1	79,6	
V2_B	Synagogeplantsoen 28a	181079,27	321761,58	4,50	34,5	31,8	27,1	37,1	77,9	
V2_A	Synagogeplantsoen 28a	181079,27	321761,58	1,50	33,7	30,9	27,0	37,0	78,2	
V4_B	Synagogeplantsoen 32	181110,84	321768,40	4,50	30,6	27,7	24,0	34,0	74,8	
V4_A	Synagogeplantsoen 32	181110,84	321768,40	1,50	29,6	26,6	23,5	33,5	74,3	
V3_B	Synagogeplantsoen 30	181103,29	321771,41	4,50	29,3	26,4	22,5	32,5	73,4	
V3_A	Synagogeplantsoen 30	181103,29	321771,41	1,50	28,2	25,2	22,0	32,0	73,1	
V5_B	Synagogeplantsoen 34	181123,08	321764,92	4,50	27,4	24,5	21,1	31,1	71,9	
V5_A	Synagogeplantsoen 34	181123,08	321764,92	1,50	26,4	23,4	20,3	30,3	71,2	
V6_B	Synagogeplantsoen 36	181129,25	321762,90	4,50	25,7	22,9	19,1	29,1	69,9	
V6_A	Synagogeplantsoen 36	181129,25	321762,90	1,50	25,1	22,2	19,0	29,0	70,0	
V7_B	Volderstraat 35	181112,19	321715,60	4,50	24,5	21,8	16,6	26,8	67,5	
V7_A	Volderstraat 35	181112,19	321715,60	1,50	16,1	13,4	8,6	18,6	61,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Voldersstraat 31 in Meerssen  
 Prognose wegverkeerslawaai 2033, incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V1\_A - Volderstraat 21  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V1_A	Volderstraat 21	181072,00	321716,58	1,50	42,4	40,1	31,7	45,1	80,4
T1	verkeersaantrekkende werking (traject 1)	181076,18	321709,39	0,50	42,1	39,7	31,3	44,7	79,3
T3	verkeersaantrekkende werking (traject 3)	181081,28	321731,54	0,50	30,3	28,0	17,3	33,0	71,6
T2	verkeersaantrekkende werking (traject 2)	181081,24	321731,61	0,50	24,5	21,5	18,5	28,5	70,7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V1\_B - Volderstraat 21  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V1_B	Volderstraat 21	181072,00	321716,58	4,50	41,5	39,1	30,8	44,1	79,6
T1	verkeersaantrekkende werking (traject 1)	181076,18	321709,39	0,50	41,0	38,7	30,2	43,7	78,2
T3	verkeersaantrekkende werking (traject 3)	181081,28	321731,54	0,50	30,4	28,2	17,4	33,2	71,6
T2	verkeersaantrekkende werking (traject 2)	181081,24	321731,61	0,50	25,7	22,7	19,7	29,7	70,6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V2\_B - Synagogeplantsoen 28a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V2_B	Synagogeplantsoen 28a	181079,27	321761,58	4,50	34,5	31,8	27,1	37,1	77,9
T2	verkeersaantrekkende werking (traject 2)	181081,24	321731,61	0,50	32,4	29,4	26,4	36,4	77,2
T1	verkeersaantrekkende werking (traject 1)	181076,18	321709,39	0,50	28,2	25,8	17,4	30,8	65,4
T3	verkeersaantrekkende werking (traject 3)	181081,28	321731,54	0,50	26,4	24,2	13,4	29,2	67,6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V2\_A - Synagogeplantsoen 28a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V2_A	Synagogeplantsoen 28a	181079,27	321761,58	1,50	33,7	30,9	27,0	37,0	78,2
T2	verkeersaantrekkende werking (traject 2)	181081,24	321731,61	0,50	32,7	29,7	26,7	36,7	77,6
T3	verkeersaantrekkende werking (traject 3)	181081,28	321731,54	0,50	24,3	22,1	11,3	27,1	67,4
T1	verkeersaantrekkende werking (traject 1)	181076,18	321709,39	0,50	23,6	21,3	12,8	26,3	63,0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V4\_B - Synagogeplantsoen 32  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V4_B	Synagogeplantsoen 32	181110,84	321768,40	4,50	30,6	27,7	24,0	34,0	74,8
T2	verkeersaantrekkende werking (traject 2)	181081,24	321731,61	0,50	29,8	26,7	23,7	33,7	74,5
T1	verkeersaantrekkende werking (traject 1)	181076,18	321709,39	0,50	22,2	19,8	11,4	24,8	60,0
T3	verkeersaantrekkende werking (traject 3)	181081,28	321731,54	0,50	15,5	13,3	2,5	18,3	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Plan Voldersstraat 31 in Meerssen

## Prognose wegverkeerslawaai 2033, incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: V4\_A - Synagogeplantsoen 32  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V4_A	Synagogeplantsoen 32	181110,84	321768,40	1,50	29,6	26,6	23,5	33,5	74,3
T2	verkeersaantrekkende werking (traject 2)	181081,24	321731,61	0,50	29,4	26,4	23,4	33,4	74,3
T1	verkeersaantrekkende werking (traject 1)	181076,18	321709,39	0,50	12,9	10,6	2,1	15,6	53,3
T3	verkeersaantrekkende werking (traject 3)	181081,28	321731,54	0,50	9,0	6,8	-4,0	11,8	53,0





**Bijlage 5** : Verkeersgegevens  
Volderstraat en Synagogeplantsoen



# Verkeersanalyse plan Volderstraat 31 in Meerssen

## Volderstraat, 30 km/uur

Tellingen verricht in de periode 10-05-2023 t/m 23-05-2023 (aangeleverd door Gem. Meerssen)

### Totaal gemotoriseerd verkeer

periode	meetweek 1		meetweek 2		totaal	per weekdag gemiddeld
	richting 1, oost	richting 2, west	richting 1, oost	richting 2, west		
00:00-01:00 uur	95	82	121	134	432	31
01:00-02:00 uur	49	53	80	72	254	18
02:00-03:00 uur	29	31	17	28	105	8
03:00-04:00 uur	22	27	23	33	105	8
04:00-05:00 uur	19	16	24	25	84	6
05:00-06:00 uur	62	32	48	28	170	12
06:00-07:00 uur	232	228	212	193	865	62
07:00-08:00 uur	775	438	587	325	2125	152
08:00-09:00 uur	1267	840	964	688	3759	269
09:00-10:00 uur	901	696	768	665	3030	216
10:00-11:00 uur	968	829	977	818	3592	257
11:00-12:00 uur	1026	843	986	982	3837	274
12:00-13:00 uur	1136	959	1095	1064	4254	304
13:00-14:00 uur	1088	974	1082	1096	4240	303
14:00-15:00 uur	1185	1035	1174	1118	4512	322
15:00-16:00 uur	1204	1123	1143	1197	4667	333
16:00-17:00 uur	1410	1242	1183	1179	5014	358
17:00-18:00 uur	1320	1305	1238	1174	5037	360
18:00-19:00 uur	1022	840	933	793	3588	256
19:00-20:00 uur	719	661	663	604	2647	189
20:00-21:00 uur	475	510	442	495	1922	137
21:00-22:00 uur	332	388	329	340	1389	99
22:00-23:00 uur	300	305	302	320	1227	88
23:00-00:00 uur	170	180	189	223	762	54
<b>totalen</b>	<b>15806</b>	<b>13637</b>	<b>14580</b>	<b>13594</b>	<b>57617</b>	<b>4116</b>

### Prognose verkeersintensiteiten 2033

Bij de tellingen is alleen onderscheid gemaakt in 'Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)' en 'Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)'. Daarbij is de verdeling over de dag-, avond- en de nachperiode niet vermeld.

In het onderzoek is daarom de verdeling gebaseerd op de module VI-Lucht & Geluid.

#### Etmaalintensiteiten 2023:

Volderstraat 4116

#### Etmaalintensiteiten 2033 (1 % autonomegroei per jaar):

Volderstraat 4546

#### Vedeling gemiddelde weekdag (procentueel)

categorie	dag	avond	nacht
uur intensiteit (%)	6,9	3,1	0,6
licht mvtg	98,0	99,7	99,3
middelzware mvtg	1,0	0,1	0,2
zware mvtg	1,0	0,2	0,5
totaal	100,000	100,000	100,000

# Verkeersanalyse plan Volderstraat 31 in Meerssen

## Synagogeplantsoen, 30 km/uur

Tellingen verricht in de periode 10-05-2023 t/m 23-05-2023 (aangeleverd door Gem. Meerssen)

### Totaal gemotoriseerd verkeer

periode	meetweek 1		meetweek 2		totaal	per weekdag gemiddeld
	richting 1, oost	richting 2, west	richting 1, oost	richting 2, west		
00:00-01:00 uur	7	19	9	22	57	4
01:00-02:00 uur	4	5	1	4	14	1
02:00-03:00 uur	1	3	1	1	6	0
03:00-04:00 uur	0	1	1	1	3	0
04:00-05:00 uur	0	1	1	3	5	0
05:00-06:00 uur	1	0	0	1	2	0
06:00-07:00 uur	3	6	5	1	15	1
07:00-08:00 uur	10	5	6	6	27	2
08:00-09:00 uur	66	29	56	26	177	13
09:00-10:00 uur	102	60	94	50	306	22
10:00-11:00 uur	78	64	66	58	266	19
11:00-12:00 uur	76	76	66	70	288	21
12:00-13:00 uur	68	74	70	84	296	21
13:00-14:00 uur	88	104	65	74	331	24
14:00-15:00 uur	67	92	60	82	301	22
15:00-16:00 uur	86	78	63	85	312	22
16:00-17:00 uur	65	81	59	100	305	22
17:00-18:00 uur	53	101	65	92	311	22
18:00-19:00 uur	86	106	67	104	363	26
19:00-20:00 uur	59	56	78	73	266	19
20:00-21:00 uur	60	51	50	56	217	16
21:00-22:00 uur	29	34	25	53	141	10
22:00-23:00 uur	19	42	17	31	109	8
23:00-00:00 uur	13	22	11	19	65	5
<b>totalen</b>	<b>1041</b>	<b>1110</b>	<b>936</b>	<b>1096</b>	<b>4183</b>	<b>299</b>

### Prognose verkeersintensiteiten 2033

Bij de tellingen is alleen onderscheid gemaakt in 'Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)' en 'Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)'. Daarbij is de verdeling over de dag-, avond- en de nachperiode niet vermeld.

In het onderzoek is daarom de verdeling gebaseerd op de module VI-Lucht & Geluid.

#### Etmaalintensiteiten 2023:

Synagogeplantsoen 299

#### Etmaalintensiteiten 2033 (1 % autonomiesgroei per jaar):

Synagogeplantsoen 330

#### Vedeling gemiddelde weekdag (procentueel)

categorie	dag	avond	nacht
uur intensiteit (%)	6,5	4,4	0,5
licht mvgt	98,0	99,7	99,3
middelzware mvgt	1,0	0,1	0,2
zware mvgt	1,0	0,2	0,5
totaal	100,000	100,000	100,000

**Bijlage 6 : Verkeersgeneratie**



# VERKEERSGENERATIE

Op basis van CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' (uitgave december 2018)

**Project** : Plan Volderstraat 31 in Meerssen

**Locatie** : 5 geplande appartementen in voormalig hotel en 1 grondgebonden woning

**woonvorm** : Koop, appartementen, duur

**Aantal woningen** : 5

locatie	stedelijkheidsgraad	parkeerkcijfers		verkeersgeneratie	
		p.p. per woning*	p.p. totaal	bew. per woning	bew. totaal
schil centrum	weing stedelijk	1,9	10	7,3	37

**woonvorm** : Koop, hus, vrijstaand

**Aantal woningen** : 1

locatie	stedelijkheidsgraad	parkeerkcijfers		verkeersgeneratie	
		p.p. per woning*	p.p. totaal	bew. per woning	bew. totaal
schil centrum	weing stedelijk	2	2	8,1	8

Als het verkeer komt en gaat via de Volderstraat, Totaal 45 bewegingen

## Verdeling beweging lichte motorvoertuigen over het etmaal

inrichting	etmaal	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
		07:00 - 19:00 uur	19:00 - 23:00 uur	23:00 - 07:00 uur
totaal aantal bewegingen	45	36	7	2
traject 1, Volderstraat tot in-/uitrit appart.	45	36	7	2
traject 2, Volderstraat tot parkeren bij won.	8	6	1	1
traject 3, naar parkerterrein appart.	37	30	6	1
parkeren op parkeerterrein achter app (6 pp)	22	18	3	1

<b>Equivalente bronvermogens personenwagens in dB(A)</b>	<b>alle waarden in dB(A)</b>									
<b>bronomschrijving</b>	<b>63</b>	<b>125</b>	<b>250</b>	<b>500</b>	<b>1k</b>	<b>2k</b>	<b>4k</b>	<b>8k</b>	<b>totaal</b>	<b>km/uur</b>
binnen de inrichting*	78,0	75,0	76,0	77,0	79,0	85,0	82,0	77,0	89,0	10
verkeersaantrekkende werking**	79,7	75,9	71,1	76,4	91,1	91,5	84,2	72,2	95,0	30

\*: *kengetal*

\*\* : afgeleid van Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaai 2012

<b>Piekbronvermogens personenwagens in dB(A)</b>	<b>alle waarden in dB(A)</b>								
<b>bronomschrijving</b>	<b>63</b>	<b>125</b>	<b>250</b>	<b>500</b>	<b>1k</b>	<b>2k</b>	<b>4k</b>	<b>8k</b>	<b>totaal</b>
rijden binnen de inrichting*	84,0	81,0	82,0	83,0	85,0	91,0	88,0	83,0	95,0
dichtslaan portieren*	72,9	79,9	83,9	87,9	93,9	92,9	88,9	82,9	98,0

\*: *kengetal*