



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

GASTHUISHOF FASE 1 MEERSSEN

Opdrachtgever: Wonen Meerssen
Projectnr: MEE100-0001
Datum: 23 mei 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

GASTHUISHOF FASE 1 MEERSSEN

Opdrachtgever: Wonen Meerssen
Projectnr: MEE100-0001
Rapportnr: 20230523-MEE100-AKO-WVL 1.0
Status: Definitief
Datum: 23 mei 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2023 Kragten

Niets uit dit rapport mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
JSCHU

Validatie:
CVDHE

kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens.....	7
2.4	Rekenmethode	7
3	TOETSINGSKADER	9
3.1	Wet geluidhinder	9
3.1.1	Algemeen	9
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	9
3.1.3	Cumulatie	10
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	10
3.3	Goede ruimtelijke ordening	10
3.4	Bouwbesluit	11
4	REKENRESULTATEN	12
4.1	Wet geluidhinder	12
4.2	Goede ruimtelijke ordening	12
5	CONCLUSIE.....	15

BIJLAGEN

B1	AANGELEVERDE VERKEERSGEGEVENS
B2	INVOERGEDEVENS
B3	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Wonen Meerssen is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de sloop van 25 woningen en de realisatie van één appartementencomplex met 50 appartementen, ook wel bekend als het plan Gasthuishof fase 1. Het plangebied is gelegen aan de Pastoor Nicolaas Creftenstraat te Meerssen (Gemeente Meerssen)

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Pastoor Nicolaas Creftenstraat te Meerssen. In afbeelding 1 is de ligging van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (rode cirkel)

Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Bunderstraat. Het plan is verder niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van (spoor)wegen of gezoneerde industrieterreinen. Verder is het plangebied gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 km/uur-weg, de Pastoor Nicolaas Creftenstraat.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de sloop van 25 woningen en de realisatie van in totaal 50 appartementen. Ter plaatse van de noordzijde op de begane grond van gebouw A komt tevens een fietsstalling. Het appartementengebouw krijgt deels 3 en deels 4 bouwlagen. In het onderzoek wordt een standaard hoogte van 3 meter per bouwlaag aangehouden. In de kelder van het appartementencomplex komen parkeerplaatsen en op het buitenterrein worden diverse paden en groenstructuren aangelegd. In navolgende afbeeldingen is de indeling van het plan weergegeven.



Afbeelding 2 Indeling plangebied



Afbeelding 3 Vogelvlicht weergave plangebied vanaf de westzijde

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Bunderstraat en de Pastoor Nicolaas Creftenstraat zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Meerssen. De aangeleverde telgegevens voor de Bunderstraat hebben betrekking op het jaar 2020. De aangeleverde etmaalintensiteiten zijn met 1,5% (worst case) per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2033. Voor de Pastoor Nicolaas Creftenstraat heeft de gemeente geen verkeersgegevens beschikbaar. De gemeente heeft wel aangegeven dat uitgegaan dient te worden van 5.000 mvt/etmaal en de voertuig- en periodeverdelingen van de Bunderstraat.

In bijlage B1 zijn de aangereikte gegevens weergegeven. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2033)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Bunderstraat	6.132	Referentiewegdek	50
Pastoor Nicolaas Creftenstraat	5.000	Referentiewegdek	30

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B2.

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.41. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW-publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur-wegen".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen (afbeelding 2 en 3), de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Verharde gebieden, waaronder wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend (bodemfactor 0,0). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven de verdiepingsvloer van iedere relevante bouwlaag. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 4 ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{day-evening-night} (L_{den}, in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Bunderstraat is stedelijk gelegen en heeft twee rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Meerssen heeft een beleidsplan geluid opgesteld. Dit beleid is vastgesteld d.d. 30 januari 2014. In dit beleidsstuk is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde. Tevens is hierin aangegeven in het kader van een goede ruimtelijke ordening 30 km/uur-wegen mee te nemen in het akoestisch onderzoek.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder die geldt voor vergelijkbare gezoneerde (50 km/uur-)wegen, maar die formeel niet gelden voor deze wegen. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wvgh).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat op basis van de cumulatieve geluidbelasting. Voor de beoordeling hiervan wordt

aangesloten bij de 'methode Miedema'. In deze MilieuKwaliteitsMaat wordt de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

Tabel 3 L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is er sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig of slecht dient te worden gezien of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Vwet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

De geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder ten gevolge van de Bunderstraat bedraagt ter plaatse van het gehele plangebied minder dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder. Maatregelen ter reductie van de geluidbelastingen hoeven voor deze weg niet te worden onderzocht en een hogere waarde hoeft niet te worden aangevraagd.

Er is in deze situatie enkel sprake van één wettelijke geluidbron die tevens voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

De eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid voor het aanvragen van een hogere waarde zijn niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-weg, de Pastoor Nicolaas Creftenstraat en de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt (zie paragraaf 4.2).

4.2 Goede ruimtelijke ordening

30 km/uur-wegen

De geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van de Pastoor Nicolaas Creftenstraat bedraagt maximaal 54 dB ter plaatse van de westgevel van gebouw A. Ter plaatse van de zuid- en oostgevel van gebouw A en alle gevels van gebouw B wordt de voorkeursgrenswaarde wel gerespecteerd.

Ter plaatse van de noord- en westgevel van gebouw B is niet direct sprake van een goede ruimtelijke ordening omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Ter plaatse van de zuid- en oostgevel van gebouw A en de gevels van gebouw B wordt de voorkeursgrenswaarde wel gerespecteerd en is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Cumulatie

In navolgende afbeelding is de cumulatieve geluidbelasting (inclusief 30 km/uur-weg) weergegeven.



Afbeelding 5 Cumulatieve geluidbelasting (exc. aftrek artikel 110g Wgh)

- De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ter plaatse van de westgevel van gebouw A maximaal 59 dB en is volgens Methode Miedema te beoordelen als 'matig'. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting kunnen bestaan uit de volgende bron-, overdrachts- of maatregelen bij de ontvanger: Bronmaatregelen (stiller wegdek) kunnen zorgen voor een afname van de geluidbelasting (van ? dB) maar stuiten op financiële bezwaren.
- Overdrachtsmaatregelen (schermen) stuiten, gezien de stedelijke ligging van het plan, (mogelijk) op landschappelijke, stedenbouwkundige en verkeerskundige bezwaren.
- Voor de woningen met (west)gevels die als 'matig' worden geclassificeerd, kan toch sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als de daaraan gelegen woningen beschikken over een geluidluwe gevel en/of een buitenruimte die gelegen is aan een geluidluwe gevel (cumulatieve geluidbelasting <53 dB). Vanuit ruimtelijk oogpunt wordt dit als acceptabel geacht. Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel.

Ter plaatse van de overige gevels van gebouw A en alle gevels van gebouw B wordt de cumulatieve geluidbelasting beoordeeld als 'goed' of 'redelijk' waardoor er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Wonen Meerssen is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de sloop van 25 woningen en de realisatie van één appartementencomplex met 50 appartementen, ook wel bekend als het plan Gasthuishof fase 1. Het plangebied is gelegen aan de Pastoor Nicolaas Creftenstraat te Meerssen (Gemeente Meerssen)

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Wet geluidhinder

De geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g ten gevolge van de Bunderstraat bedraagt ter plaatse van het gehele plangebied minder dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder. Maatregelen ter reductie van de geluidbelastingen hoeven voor deze weg niet te worden onderzocht en een hogere waarde hoeft niet te worden aangevraagd.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van de Pastoor Nicolaas Creftenstraat bedraagt maximaal 54 dB ter plaatse van de westgevel van gebouw A. Ter plaatse van de zuid- en oostgevel van gebouw A en geheel gebouw B wordt de voorkeursgrenswaarde wel gerespecteerd.

Ter plaatse van de noord- en westgevel van gebouw B is niet direct sprake van een goede ruimtelijke ordening omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Ter plaatse van de zuid- en oostgevel van gebouw A en alle gevels van gebouw B wordt de voorkeursgrenswaarde wel gerespecteerd en is sprake van een geldt aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ter plaatse van de westgevel van gebouw A maximaal 59 dB en is volgens Methode Miedema te beoordelen als matig. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting bij de bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren. Voor de woningen met gevels die als 'matig' worden geclassificeerd, kan toch sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als de daaraan gelegen woningen beschikken over een geluidluwe gevel en/of een buitenruimte die gelegen is aan een geluidluwe gevel (cumulatieve geluidbelasting <53 dB). Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel. Ter plaatse van de overige gevels van gebouw A en geheel gebouw B wordt de cumulatieve geluidbelasting beoordeeld als goed of redelijk waardoor er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Om te voldoen aan het bouwbesluit (binnenniveau van 33 dB) wordt geadviseerd om voor de gevels met een cumulatieve geluidbelasting van >53 dB een onderzoek naar de geluidwering van de gevel uit te voeren. Voor het onderzoek naar de geluidwering van de gevel moet dan worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting.

BIJLAGEN

B1 AANGELEVERDE VERKEERSGEGEVENS

Maura Evers

Van: *** ** <***.***@meerssen.nl>
Verzonden: donderdag 11 mei 2023 11:18
Aan: Maura Evers
Onderwerp: FW: Verzoek Verkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek Gasthuishof Meerssen
Bijlagen: M26 Bunderstraat Meerssen - WKR Rapportage - 2020.pdf

Zie hierbij telgegevens van de Bunderstraat. Van de overige wegen zijn geen tellingen voorhanden en kunt u uitgaan van 5.000 mvt/etmaal en de verdeling zoals de Bunderstraat.

Het wegdek is asfalt en de maximum snelheid 30 km/u, muv het 50 gedeelte van de Bunderstraat.

Met vriendelijke groeten,

*** **

**Verkeerskundige/
Beleidsmedewerker Verkeer**

Afdeling Ruimte Gemeente Meerssen

T ***-***** | E ***.***@meerssen.nl M 06-*****

*Mijn werkdagen: ***,***,****



Klant Contact Centrum

Telefoon: 14 043

E-mail: info@meerssen.nl

Website: www.meerssen.nl

Gemeente Meerssen

Bezoekadres: Markt 50 | 6231 LS | Meerssen

Postadres: Postbus 90 | 6230 AB | Meerssen

Informatie gemeente Meerssen automatisch in je mailbox? Meld je [hier](#) aan voor onze wekelijkse nieuwsbrief Sfeervol Meerssen.

Denk aan het milieu bij de overweging deze mail te printen.

Van: Maura Evers <mev@kragten.nl>

Verzonden: donderdag 11 mei 2023 07:50

Aan: Info <Info@meerssen.nl>

Onderwerp: RE: Verzoek Verkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek Gasthuishof Meerssen

Geachte meneer, mevrouw,

Ruim een maand geleden heb ik onderstaande mail naar u verzonden met verzoek tot verkeersgegevens. Tot op heden heb ik nog geen antwoord ontvangen, is het inmiddels gelukt om onderstaande mail binnen uw organisatie naar de juiste afdeling (verkeer/milieu) te verzenden?

Met vriendelijke groet,

Maura Evers**locatie Roermond**

Schoolstraat 8
6049 BN Herten
Postbus 14
6040 AA Roermond

locatie 's-Hertogenbosch

Hintham 152 E
5246 AK Rosmalen
Postbus 2309
5202 CH 's-Hertogenbosch

tel direct:

+31 88 33 66 303

tel algemeen:

+31 88 33 66 333

teams:

mev@kragten.nl

website:

www.kragten.nl

Van: Maura Evers <mev@kragten.nl>

Verzonden: maandag 3 april 2023 16:58

Aan: info@meerssen.nl

Onderwerp: Verzoek Verkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek Gasthuishof Meerssen

Geachte meneer, mevrouw

Kragten heeft opdracht voor een akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï voor het project Gasthofhuis fase 1 te Meerssen (ligging zie afbeelding)



Ik zou graag voor de Bunderstraat (30 en 50 km/uur), de Beekstraat, de Pastoor Nicolaus Creftenstraat en de Gasthuisstraat de volgende informatie ontvangen;

- Intensiteiten etmaalintensiteit (weekdag) 2033 danwel (recente) tellingen en aan te houden groeipercentage, indien geen intensiteiten voorhanden zijn kunt u dan een schatting geven.
- Verkeersverdelingen: uurverdeling, licht/middel/zwaar en dag/avond/nacht
- Wegdekverharding
- Toegestane maximale snelheid

Hopelijk kunt u deze mail naar de juiste afdeling doorsturen binnen uw gemeente (bijvoorbeeld verkeer, mobiliteit of milieu). Wanneer uw gemeente beschikt over een gemeentelijk geluid/hogere waarde beleid ontvang ik deze graag.

Alvast bedankt voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Maura Evers



locatie Roermond

Schoolstraat 8
6049 BN Herten
Postbus 14
6040 AA Roermond

locatie 's-Hertogenbosch

Hintham 152 E
5246 AK Rosmalen
Postbus 2309
5202 CH 's-Hertogenbosch

tel direct:

+31 88 33 66 303

tel algemeen:

+31 88 33 66 333


teams:

mev@kragten.nl

website:

www.kragten.nl

Verkeersonderzoek wegkantradar - M26 Bunderstraat (lichtmast 69), Meerssen

Richting 1: richting Proost Falcostraat (richting oost)	 Tilburg, december 2020
Richting 2: richting Hoogveldweg (richting west)	
Gedurende: 14 dagen	
Van: donderdag 03 december 2020 ; 00:00 uur	
Tot: woensdag 16 december 2020 ; 23:59 uur	
Voertuigklasse 2: <u>Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter)</u> (personenauto's, busjes) Voertuigklasse 3: <u>Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter)</u> (auto's met aanhang, bussen, vrachtverkeer)	



INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE

Richting 1: richting Proost Falcostraat (richting oost)

MEETWEEK 1: van 03-12-2020 t/m 09-12-2020

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	25	31	40	27	11	13	21	168
06:00-09:00	285	274	138	53	279	281	272	1582
09:00-12:00	543	490	511	214	443	487	527	3215
12:00-15:00	630	662	689	406	534	549	601	4071
15:00-18:00	688	741	596	376	722	683	708	4514
18:00-21:00	347	359	200	190	316	302	310	2024
21:00-00:00	91	116	94	80	85	106	123	695
totaal	2609	2673	2268	1346	2390	2421	2562	16269

MEETWEEK 2: van 10-12-2020 tot 16-12-2020

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	24	22	45	33	15	20	21	180
06:00-09:00	259	254	119	54	307	281	231	1505
09:00-12:00	513	506	538	271	489	452	428	3197
12:00-15:00	567	649	672	408	734	475	503	4008
15:00-18:00	708	696	537	374	850	558	549	4272
18:00-21:00	363	309	216	188	360	226	250	1912
21:00-00:00	95	103	80	87	116	92	91	664
totaal	2529	2539	2207	1415	2871	2104	2073	15738

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	1	2	0	0	3	2	2	10
06:00-09:00	15	16	12	1	17	15	19	95
09:00-12:00	16	22	11	4	11	16	21	101
12:00-15:00	13	16	10	6	15	14	18	92
15:00-18:00	14	19	8	3	14	15	16	89
18:00-21:00	5	6	4	3	5	5	11	39
21:00-00:00	3	3	3	3	4	3	3	22
totaal	67	84	48	20	69	70	90	448

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	1	2	0	0	1	1	1	8
06:00-09:00	16	13	5	2	12	11	13	72
09:00-12:00	29	17	8	5	12	21	14	106
12:00-15:00	21	22	6	6	13	16	19	103
15:00-18:00	22	16	7	3	13	10	19	90
18:00-21:00	6	8	3	3	5	7	5	37
21:00-00:00	4	3	4	3	4	4	3	25
totaal	99	81	33	22	60	70	76	441

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	26	33	40	27	14	15	23	178
06:00-09:00	300	290	150	54	296	296	291	1677
09:00-12:00	559	512	522	218	454	503	548	3316
12:00-15:00	643	678	699	412	549	563	619	4163
15:00-18:00	702	760	604	379	736	698	724	4603
18:00-21:00	352	365	204	193	321	307	321	2063
21:00-00:00	94	119	97	83	89	109	126	717
totaal	2676	2757	2316	1366	2459	2491	2652	16717

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	25	24	45	33	16	21	24	188
06:00-09:00	275	267	124	56	319	292	244	1577
09:00-12:00	542	523	546	276	501	473	442	3303
12:00-15:00	588	671	678	414	747	491	522	4111
15:00-18:00	730	712	544	377	863	568	568	4362
18:00-21:00	369	317	219	191	365	233	255	1949
21:00-00:00	99	106	84	90	120	96	94	689
totaal	2628	2620	2240	1437	2931	2174	2149	16179

Richting 2: richting Hoogveldweg (richting west)

MEETWEEK 1: van 03-12-2020 t/m 09-12-2020

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	40	26	55	37	29	30	26	243
06:00-09:00	446	411	138	54	431	403	419	2302
09:00-12:00	595	628	656	267	480	533	556	3715
12:00-15:00	696	756	810	481	620	599	656	4618
15:00-18:00	692	715	668	389	662	689	707	4522
18:00-21:00	394	431	267	239	332	320	362	2345
21:00-00:00	120	114	118	95	106	129	124	806
totaal	2983	3081	2712	1562	2660	2703	2850	18551

MEETWEEK 2: van 10-12-2020 tot 16-12-2020

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	42	25	36	34	30	44	26	237
06:00-09:00	397	371	130	42	439	404	308	2091
09:00-12:00	589	621	641	289	596	482	449	3667
12:00-15:00	670	782	775	463	837	546	524	4597
15:00-18:00	695	711	645	452	905	540	575	4523
18:00-21:00	392	382	262	229	403	275	280	2223
21:00-00:00	109	122	91	88	137	93	86	726
totaal	2894	3014	2580	1597	3347	2384	2248	18064

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	1	2	1	0	1	2	3	10
06:00-09:00	14	14	12	1	19	20	27	107
09:00-12:00	18	16	13	7	11	27	36	128
12:00-15:00	11	16	16	10	23	18	41	135
15:00-18:00	17	12	9	9	17	16	33	113
18:00-21:00	10	6	9	5	7	8	17	62
21:00-00:00	3	3	3	3	4	5	5	26
totaal	74	69	63	35	82	96	162	581

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	1	2	0	0	1	1	1	6
06:00-09:00	27	32	3	3	17	16	22	120
09:00-12:00	54	25	18	4	20	36	17	174
12:00-15:00	29	40	8	3	15	21	20	136
15:00-18:00	34	33	6	3	26	16	19	137
18:00-21:00	12	10	6	5	8	7	7	55
21:00-00:00	5	4	3	4	4	3	4	27
totaal	162	146	44	22	91	100	90	655

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	41	28	56	37	30	32	29	253
06:00-09:00	460	425	150	55	450	423	446	2409
09:00-12:00	613	644	669	274	491	560	592	3843
12:00-15:00	707	772	826	491	643	617	697	4753
15:00-18:00	709	727	677	398	679	705	740	4635
18:00-21:00	404	437	276	244	339	328	379	2407
21:00-00:00	123	117	121	98	110	134	129	832
totaal	3057	3150	2775	1597	2742	2799	3012	19132

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	43	27	36	34	31	45	27	243
06:00-09:00	424	403	133	45	456	420	330	2211
09:00-12:00	643	646	659	293	616	518	466	3841
12:00-15:00	699	822	783	466	852	567	544	4733
15:00-18:00	729	744	651	455	931	556	594	4660
18:00-21:00	404	392	268	234	411	282	287	2278
21:00-00:00	114	126	94	92	141	96	90	753
totaal	3056	3160	2624	1619	3438	2484	2338	18719

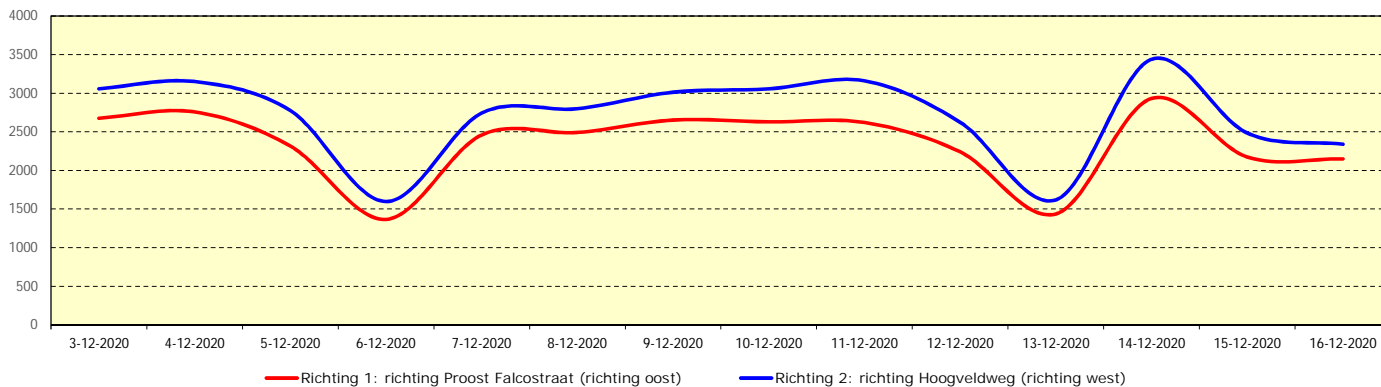
Verkeersonderzoek wegkantradar - M26 Bunderstraat (lichtmast 69), Meerssen

Richting 1: richting Proost Falcostraat (richting oost)
 Richting 2: richting Hoogveldweg (richting west)
 Gedurende: 14 dagen
 Van: donderdag 03 december 2020 ; 00:00 uur
 Tot: woensdag 16 december 2020 ; 23:59 uur
 Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)
 Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)

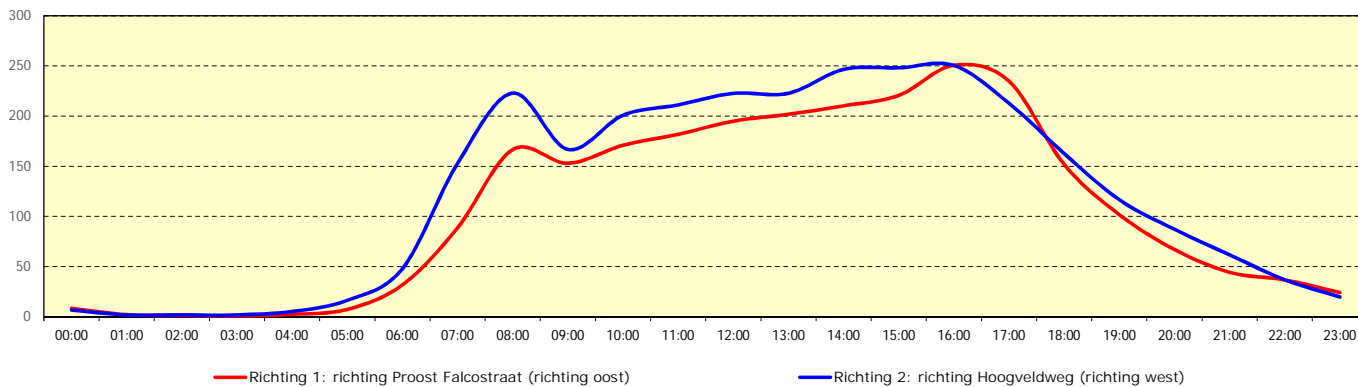


Tilburg, december 2020

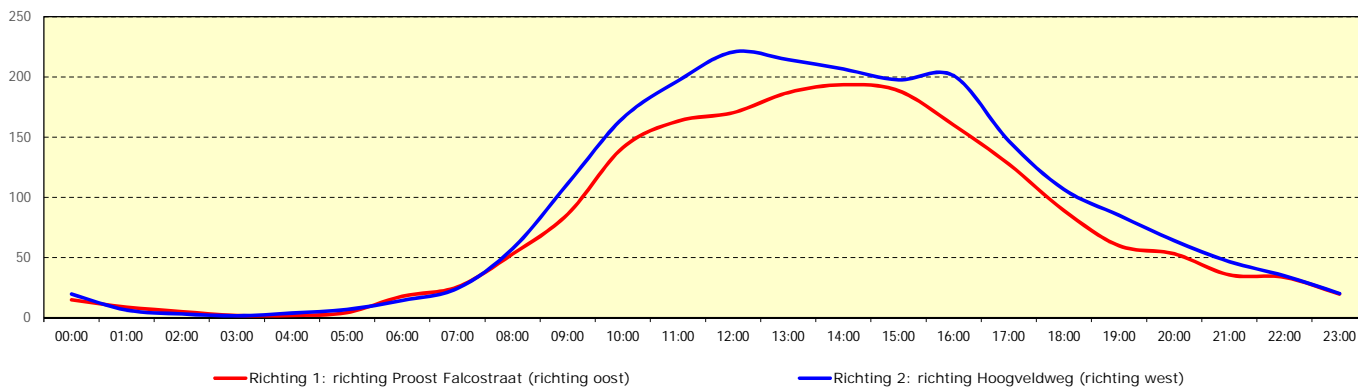
Intensiteiten per dag (cat. 2+3)



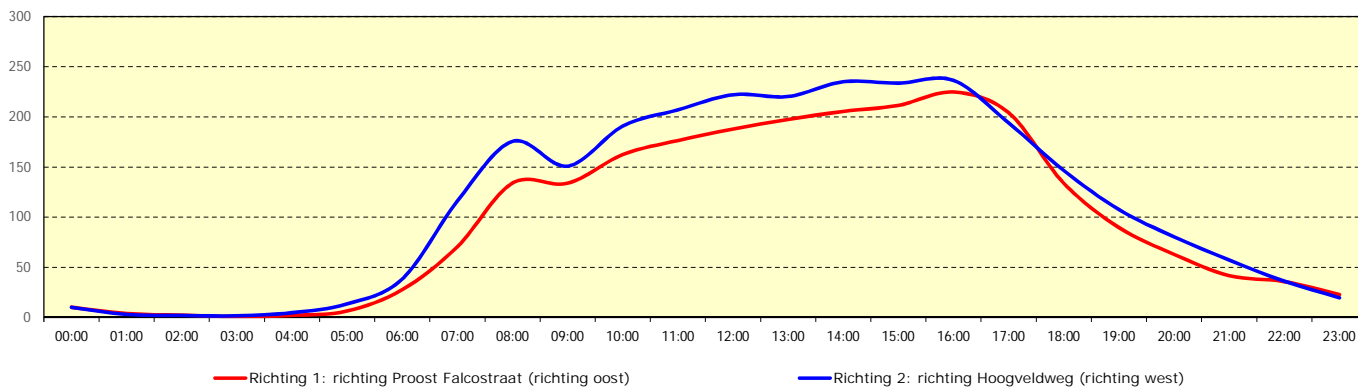
Gemiddelde uurintensiteiten per werkdag (cat. 2+3)




Gemiddelde uurintensiteiten per weekendag (cat. 2+3)



Gemiddelde uurintensiteiten per werkdag (cat. 2+3)



Verkeersonderzoek wegkantradar - M26 Bunderstraat (lichtmast 69), Meerssen

Richting 1: richting Proost Falcostraat (richting oost) Richting 2: richting Hoogveldweg (richting west)	 <p>Tilburg, december 2020</p>
Gedurende: 14 dagen	
Van: donderdag 03 december 2020 ; 00:00 uur Tot: woensdag 16 december 2020 ; 23:59 uur	
Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes) Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhang, bussen, vrachtverkeer)	

UUR INTENSITEITEN PER RICHTING

Richting 1: richting Proost Falcostraat (richting oost)

MEETWEEK 1: van 03-12-2020 t/m 09-12-2020

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	<i> totaal</i>
00:00-01:00	12	15	13	17	6	6	11	80
01:00-02:00	3	2	9	1	1	0	1	17
02:00-03:00	1	3	5	3	0	0	1	13
03:00-04:00	0	2	4	2	0	0	0	8
04:00-05:00	2	2	2	4	1	3	1	15
05:00-06:00	8	9	7	0	6	6	9	45
06:00-07:00	31	32	21	15	29	36	32	196
07:00-08:00	98	91	37	10	93	84	75	488
08:00-09:00	171	167	92	29	174	176	184	993
09:00-10:00	167	154	112	40	139	150	175	937
10:00-11:00	204	168	190	83	139	168	169	1121
11:00-12:00	188	190	220	95	176	185	204	1258
12:00-13:00	211	218	224	117	170	181	196	1317
13:00-14:00	206	227	251	128	182	175	215	1384
14:00-15:00	226	233	224	167	197	207	208	1462
15:00-16:00	219	252	243	140	224	205	245	1528
16:00-17:00	245	255	194	123	269	254	243	1583
17:00-18:00	238	253	167	116	243	239	236	1492
18:00-19:00	167	165	86	76	159	134	167	954
19:00-20:00	111	128	60	59	106	103	96	663
20:00-21:00	74	72	58	58	56	70	58	446
21:00-22:00	34	56	32	33	40	50	47	292
22:00-23:00	38	41	35	38	37	35	49	273
23:00-00:00	22	22	30	12	12	24	30	152
<i> totaal</i>	2676	2757	2316	1366	2459	2491	2652	16717

MEETWEEK 2: van 10-12-2020 tot 16-12-2020

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	<i> totaal</i>
00:00-01:00	6	4	15	14	7	8	9	63
01:00-02:00	5	6	15	10	1	0	1	38
02:00-03:00	2	1	4	8	1	1	3	20
03:00-04:00	2	1	1	0	0	2	1	7
04:00-05:00	3	4	1	0	3	2	2	15
05:00-06:00	7	8	9	1	4	8	8	45
06:00-07:00	27	34	21	14	32	29	35	192
07:00-08:00	86	78	39	16	108	89	85	501
08:00-09:00	162	155	64	26	179	174	124	884
09:00-10:00	173	149	133	59	142	147	134	937
10:00-11:00	208	165	196	96	182	148	158	1153
11:00-12:00	161	209	217	121	177	178	150	1213
12:00-13:00	199	213	213	127	231	162	169	1314
13:00-14:00	189	228	225	144	262	153	181	1382
14:00-15:00	200	230	240	143	254	176	172	1415
15:00-16:00	208	230	248	123	244	187	193	1433
16:00-17:00	279	267	190	133	313	190	192	1564
17:00-18:00	243	215	106	121	306	191	183	1365
18:00-19:00	188	147	101	93	170	107	114	920
19:00-20:00	101	102	71	49	107	77	86	593
20:00-21:00	80	68	47	49	88	49	55	436
21:00-22:00	35	49	32	45	49	39	44	293
22:00-23:00	40	28	32	29	41	31	27	228
23:00-00:00	24	29	20	16	30	26	23	168
<i> totaal</i>	2628	2620	2240	1437	2931	2174	2149	16179

Richting 2: richting Hoogveldweg (richting west)


MEETWEEK 1: van 03-12-2020 t/m 09-12-2020

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	<i> totaal</i>
00:00-01:00	7	5	18	25	4	8	5	72
01:00-02:00	2	0	10	4	2	2	0	20
02:00-03:00	2	4	6	2	0	2	0	16
03:00-04:00	4	4	4	1	0	0	1	14
04:00-05:00	3	4	8	2	7	6	4	34
05:00-06:00	23	11	10	3	17	14	19	97
06:00-07:00	47	59	16	15	50	48	51	286
07:00-08:00	157	175	38	13	172	156	148	859
08:00-09:00	256	191	96	27	228	219	247	1264
09:00-10:00	179	170	167	45	139	159	179	1038
10:00-11:00	225	224	234	94	162	225	202	1366
11:00-12:00	209	250	268	135	190	176	211	1439
12:00-13:00	223	236	270	163	206	191	270	1559
13:00-14:00	229	252	287	163	196	218	203	1548
14:00-15:00	255	284	269	165	241	208	224	1646
15:00-16:00	256	265	265	147	230	240	259	1662
16:00-17:00	250	263	239	142	226	245	271	1636
17:00-18:00	203	199	173	109	223	220	210	1337
18:00-19:00	179	197	117	89	140	144	175	1041
19:00-20:00	130	146	96	77	116	101	108	774
20:00-21:00	95	94	63	78	83	83	96	592
21:00-22:00	74	52	52	46	59	69	71	423
22:00-23:00	33	43	42	34	34	44	39	269
23:00-00:00	16	22	27	18	17	21	19	140
<i> totaal</i>	3057	3150	2775	1597	2742	2799	3012	19132

MEETWEEK 2: van 10-12-2020 tot 16-12-2020

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	<i> totaal</i>
00:00-01:00	9	6	16	19	6	11	4	71
01:00-02:00	5	1	6	5	0	4	2	23
02:00-03:00	3	2	1	3	1	3	0	13
03:00-04:00	3	1	1	0	3	2	0	10
04:00-05:00	4	3	3	2	6	9	6	33
05:00-06:00	19	14	9	5	15	16	15	93
06:00-07:00	42	46	18	8	43	45	48	250
07:00-08:00	155	132	32	14	149	154	131	767
08:00-09:00	227	225	83	23	264	221	151	1194
09:00-10:00	185	171	172	61	189	160	137	1075
10:00-11:00	215	221	240	95	210	169	156	1306
11:00-12:00	243	254	247	137	217	189	173	1460
12:00-13:00	222	276	291	159	247	183	173	1551
13:00-14:00	223	253	237	170	293	180	181	1537
14:00-15:00	254	293	255	137	312	204	190	1645
15:00-16:00	243	257	257	121	314	197	220	1609
16:00-17:00	262	275	232	191	311	195	207	1673
17:00-18:00	224	212	162	143	306	164	167	1378
18:00-19:00	186	173	120	100	186	129	117	1011
19:00-20:00	119	134	89	78	126	86	100	732
20:00-21:00	99	85	59	56	99	67	70	535
21:00-22:00	62	67	46	42	65	48	49	379
22:00-23:00	30	38	29	34	46	30	31	238
23:00-00:00	22	21	19	16	30	18	10	136
<i> totaal</i>	3056	3160	2624	1619	3438	2484	2338	18719

Verkeersonderzoek wegkantradar - M26 Bunderstraat (lichtmast 69), Meerssen

Richting 1: richting Proost Falcostraat (richting oost) Richting 2: richting Hoogveldweg (richting west)	
Gedurende: 14 dagen Van: donderdag 03 december 2020 ; 00:00 uur Tot: woensdag 16 december 2020 ; 23:59 uur	
Wettelijk toegestane snelheid: 50 km/h	
Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes) Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)	Tilburg, december 2020

SNELHEDEN (in km/h) - totale onderzoekstijdvak

Richting 1: richting Proost Falcostraat (richting oost)

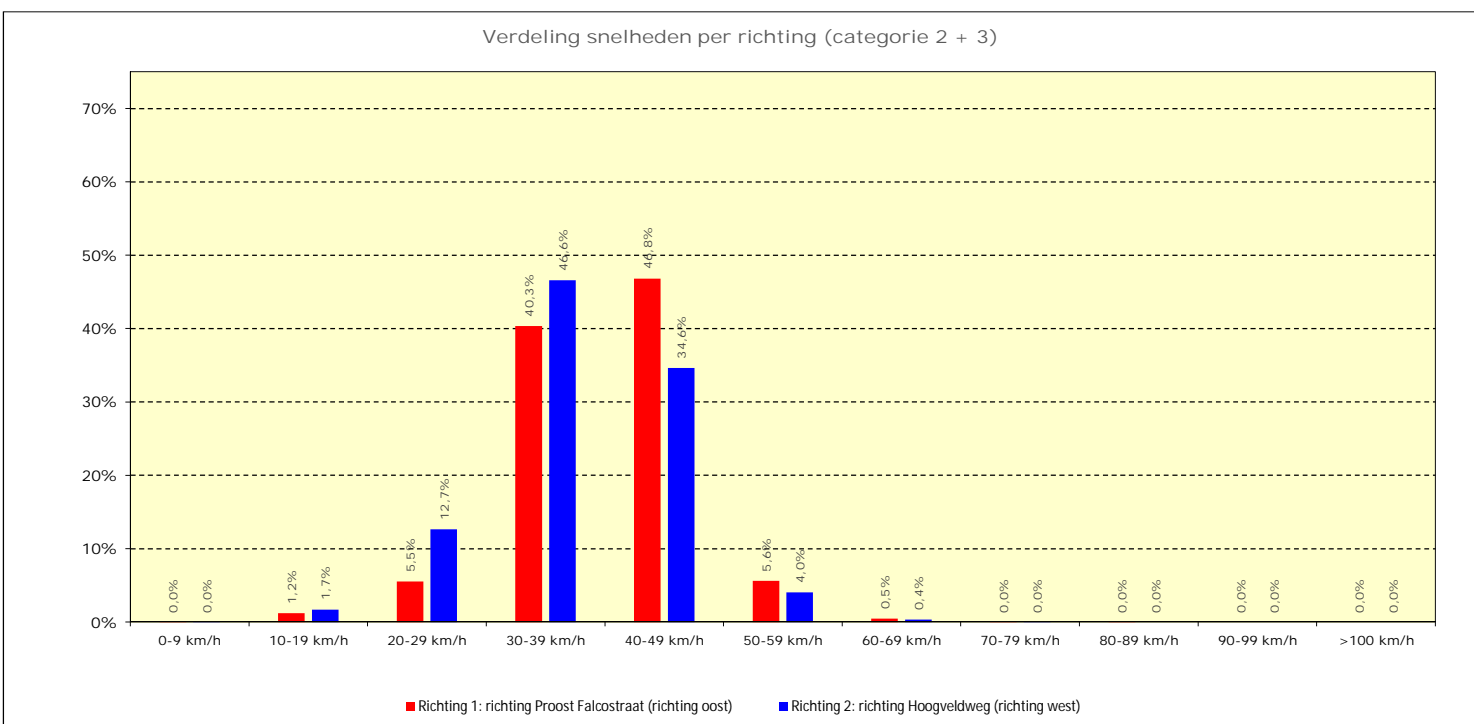
Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	19786	11873	348	32007	525	346	18	889	20311	12219	366	32896
Gemiddelde	40,0	39,4	45,0	39,8	35,8	35,9	36,5	35,9	39,9	39,3	44,6	39,7
Standaarddeviatie	7,2	7,0	8,4	7,2	6,5	6,6	10,7	6,7	7,2	7,0	8,8	7,2
Minimum	8	9	18	8	10	9	27	9	8	9	18	8
Maximum	81	73	70	81	58	60	79	79	81	73	79	81
V85 percentiel	47	46	53	47	42	43	37	42	47	46	53	47

Richting 2: richting Hoogveldweg (richting west)

Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	22697	13438	480	36615	743	477	16	1236	23440	13915	496	37851
Gemiddelde	37,6	37,2	42,1	37,5	32,6	32,4	35,8	32,6	37,4	37,1	41,9	37,3
Standaarddeviatie	7,4	7,6	8,8	7,5	7,2	7,6	9,1	7,4	7,5	7,6	8,9	7,6
Minimum	6	6	18	6	10	15	29	10	6	6	18	6
Maximum	76	71	76	76	69	66	56	69	76	71	76	76
V85 percentiel	45	45	50	45	40	40	48	40	45	45	50	45

Beide richtingen

Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	42483	25311	828	68622	1268	823	34	2125	43751	26134	862	70747
Gemiddelde	38,7	38,3	43,3	38,6	33,9	33,9	36,1	34,0	38,5	38,1	43,0	38,4
Standaarddeviatie	7,4	7,4	8,8	7,4	7,1	7,4	10,0	7,3	7,5	7,4	8,9	7,5
Minimum	6	6	18	6	10	9	27	9	6	6	18	6
Maximum	81	73	76	81	69	66	79	79	81	73	79	81
V85 percentiel	46	45	52	46	41	42	39	41	46	45	52	45



B2 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaai

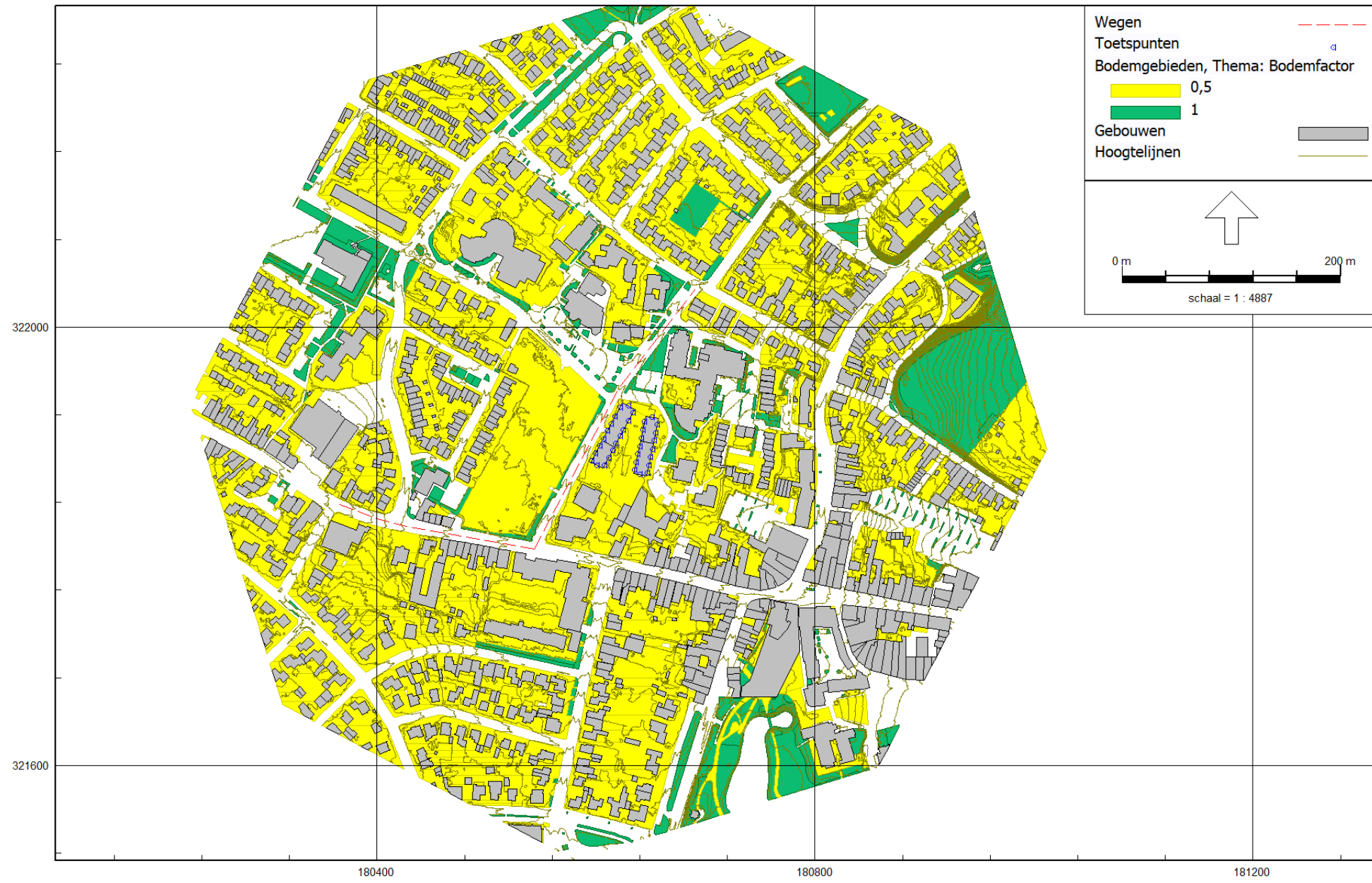
Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 11-5-2023
Laatst ingezien door	mev op 23-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Kragten BV

Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel
Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
W02	Pastoor Nicolaas Creftenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
W01	Bunderstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
W02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5000,00	7,24	2,50	0,39	--	--
W01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6132,51	7,24	2,50	0,39	--	--

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
W02	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	351,14
W01	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	430,67

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
W02	121,25	18,92	--	7,24	2,50	0,39	--	3,62	1,25	0,20	--	80,36	84,50	92,88	95,84
W01	148,71	23,20	--	8,88	3,07	0,48	--	4,44	1,53	0,24	--	80,83	87,77	93,87	99,91

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W02	101,13	98,15	91,54	84,54	75,74	79,88	88,26	91,22	96,51	93,53	86,92	79,92	67,68	71,81
W01	106,43	102,96	96,19	86,21	76,22	83,15	89,25	95,29	101,81	98,35	91,57	81,59	68,15	75,09

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W02	80,20	83,15	88,45	85,46	78,85	71,85	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	81,18	87,22	93,75	90,28	83,50	73,52	--	--	--	--	--	--	--	--



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - wegverkeerlawaa], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Kragten BV

Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel

Wegen

Model: wegverkeerslawaa
Groep: Plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

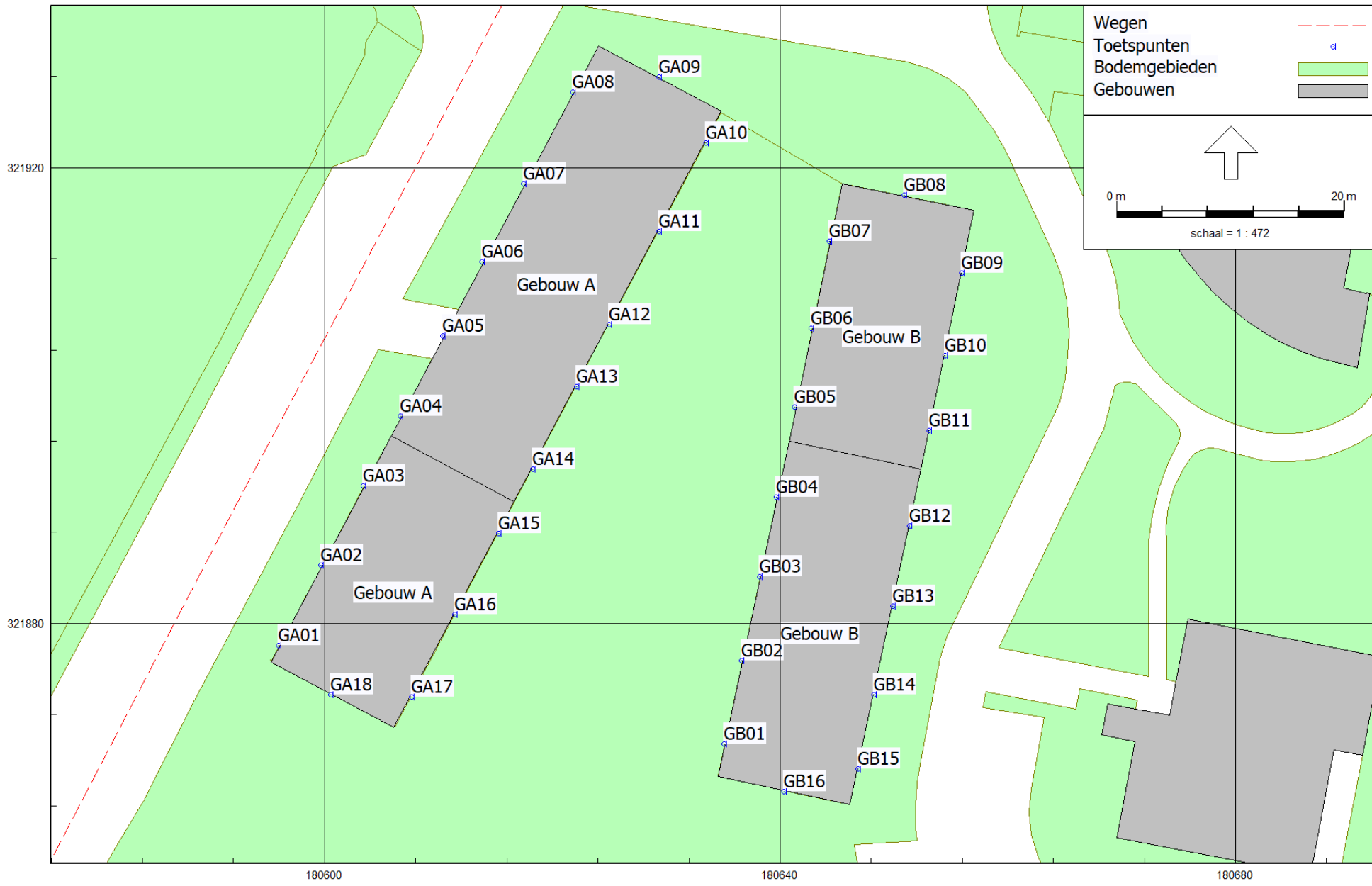
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
GA	Gebouw A	12,00	59,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
GB	Gebouw B	12,00	60,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
GA	Gebouw A	9,00	59,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
GB	Gebouw B	9,00	59,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: wegverkeerslawaa
Groep: Plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
GA	0,80	0,80	0,80	0,80
GB	0,80	0,80	0,80	0,80
GA	0,80	0,80	0,80	0,80
GB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
GA01	Gebouw A Westgevel	59,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GA02	Gebouw A Westgevel	59,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GA03	Gebouw A Westgevel	59,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GA04	Gebouw A Westgevel	59,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GA05	Gebouw A Westgevel	59,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GA06	Gebouw A Westgevel	59,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GA07	Gebouw A Westgevel	59,50	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GA08	Gebouw A Westgevel	59,62	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GA09	Gebouw A Noordgevel	59,88	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GA10	Gebouw A Oostgevel	60,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GA11	Gebouw A Oostgevel	59,84	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GA12	Gebouw A Oostgevel	59,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GA13	Gebouw A Oostgevel	59,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GA14	Gebouw A Oostgevel	59,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GA15	Gebouw A Oostgevel	59,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GA16	Gebouw A Oostgevel	59,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GA17	Gebouw A Oostgevel	59,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GA18	Gebouw A Zuidgevel	59,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB01	Gebouw B Westgevel	59,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB02	Gebouw B Westgevel	59,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB03	Gebouw B Westgevel	59,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB04	Gebouw B Westgevel	59,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB05	Gebouw B Westgevel	59,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GB06	Gebouw B Westgevel	59,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GB07	Gebouw B Westgevel	60,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GB08	Gebouw B Noordgevel	60,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GB09	Gebouw B Oostgevel	60,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GB10	Gebouw B Oostgevel	60,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GB11	Gebouw B Oostgevel	60,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GB12	Gebouw B Oostgevel	60,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB13	Gebouw B Oostgevel	60,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB14	Gebouw B Oostgevel	60,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB15	Gebouw B Oostgevel	60,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GB16	Gebouw B Zuidgevel	59,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - wegverkeerslawaal], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel

Rekenpunten en gebouwen

B3 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Nicolaas Creftenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
GA01_A	Gebouw A Westgevel	180595,94	321878,04	1,50	59,41	54,79	46,72	58,76	
GA01_B	Gebouw A Westgevel	180595,94	321878,04	4,50	59,21	54,59	46,52	58,56	
GA01_C	Gebouw A Westgevel	180595,94	321878,04	7,50	58,54	53,93	45,86	57,90	
GA02_A	Gebouw A Westgevel	180599,70	321885,11	1,50	59,39	54,77	46,71	58,74	
GA02_B	Gebouw A Westgevel	180599,70	321885,11	4,50	59,22	54,60	46,53	58,57	
GA02_C	Gebouw A Westgevel	180599,70	321885,11	7,50	58,57	53,95	45,88	57,92	
GA03_A	Gebouw A Westgevel	180603,41	321892,08	1,50	59,41	54,79	46,72	58,76	
GA03_B	Gebouw A Westgevel	180603,41	321892,08	4,50	59,26	54,64	46,57	58,61	
GA03_C	Gebouw A Westgevel	180603,41	321892,08	7,50	58,62	54,00	45,94	57,97	
GA04_A	Gebouw A Westgevel	180606,67	321898,21	1,50	59,44	54,82	46,75	58,79	
GA04_B	Gebouw A Westgevel	180606,67	321898,21	4,50	59,32	54,70	46,63	58,67	
GA04_C	Gebouw A Westgevel	180606,67	321898,21	7,50	58,69	54,07	46,01	58,04	
GA04_D	Gebouw A Westgevel	180606,67	321898,21	10,50	57,91	53,30	45,23	57,27	
GA05_A	Gebouw A Westgevel	180610,40	321905,23	1,50	59,82	55,20	47,13	59,17	
GA05_B	Gebouw A Westgevel	180610,40	321905,23	4,50	59,70	55,08	47,01	59,05	
GA05_C	Gebouw A Westgevel	180610,40	321905,23	7,50	59,05	54,43	46,37	58,40	
GA05_D	Gebouw A Westgevel	180610,40	321905,23	10,50	58,25	53,63	45,57	57,60	
GA06_A	Gebouw A Westgevel	180613,86	321911,73	1,50	59,42	54,80	46,73	58,77	
GA06_B	Gebouw A Westgevel	180613,86	321911,73	4,50	59,28	54,66	46,59	58,63	
GA06_C	Gebouw A Westgevel	180613,86	321911,73	7,50	58,64	54,02	45,96	57,99	
GA06_D	Gebouw A Westgevel	180613,86	321911,73	10,50	57,86	53,24	45,17	57,21	
GA07_B	Gebouw A Westgevel	180617,50	321918,58	4,50	59,27	54,65	46,59	58,62	
GA07_C	Gebouw A Westgevel	180617,50	321918,58	7,50	58,63	54,01	45,94	57,98	
GA07_D	Gebouw A Westgevel	180617,50	321918,58	10,50	57,83	53,22	45,15	57,19	
GA08_B	Gebouw A Westgevel	180621,78	321926,62	4,50	59,31	54,69	46,62	58,66	
GA08_C	Gebouw A Westgevel	180621,78	321926,62	7,50	58,65	54,04	45,97	58,01	
GA08_D	Gebouw A Westgevel	180621,78	321926,62	10,50	57,86	53,24	45,17	57,21	
GA09_B	Gebouw A Noordgevel	180629,35	321927,98	4,50	54,39	49,77	41,71	53,74	
GA09_C	Gebouw A Noordgevel	180629,35	321927,98	7,50	54,21	49,59	41,52	53,56	
GA09_D	Gebouw A Noordgevel	180629,35	321927,98	10,50	53,84	49,22	41,15	53,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Nicolaas Creftenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
GA10_B	Gebouw A Oostgevel	180633,47	321922,17	4,50	37,14	32,52	24,45	36,49	
GA10_C	Gebouw A Oostgevel	180633,47	321922,17	7,50	38,36	33,74	25,68	37,71	
GA10_D	Gebouw A Oostgevel	180633,47	321922,17	10,50	38,81	34,20	26,13	38,17	
GA11_B	Gebouw A Oostgevel	180629,35	321914,42	4,50	36,60	31,98	23,91	35,95	
GA11_C	Gebouw A Oostgevel	180629,35	321914,42	7,50	37,34	32,72	24,66	36,69	
GA11_D	Gebouw A Oostgevel	180629,35	321914,42	10,50	37,78	33,16	25,09	37,13	
GA12_A	Gebouw A Oostgevel	180625,01	321906,26	1,50	36,02	31,40	23,33	35,37	
GA12_B	Gebouw A Oostgevel	180625,01	321906,26	4,50	37,88	33,26	25,20	37,23	
GA12_C	Gebouw A Oostgevel	180625,01	321906,26	7,50	38,65	34,03	25,96	38,00	
GA12_D	Gebouw A Oostgevel	180625,01	321906,26	10,50	39,02	34,40	26,34	38,37	
GA13_A	Gebouw A Oostgevel	180622,10	321900,78	1,50	35,31	30,69	22,62	34,66	
GA13_B	Gebouw A Oostgevel	180622,10	321900,78	4,50	37,10	32,48	24,41	36,45	
GA13_C	Gebouw A Oostgevel	180622,10	321900,78	7,50	38,19	33,57	25,50	37,54	
GA13_D	Gebouw A Oostgevel	180622,10	321900,78	10,50	38,52	33,90	25,84	37,87	
GA14_A	Gebouw A Oostgevel	180618,27	321893,57	1,50	35,29	30,67	22,61	34,64	
GA14_B	Gebouw A Oostgevel	180618,27	321893,57	4,50	37,05	32,43	24,37	36,40	
GA14_C	Gebouw A Oostgevel	180618,27	321893,57	7,50	38,29	33,67	25,60	37,64	
GA14_D	Gebouw A Oostgevel	180618,27	321893,57	10,50	38,55	33,93	25,87	37,90	
GA15_A	Gebouw A Oostgevel	180615,26	321887,91	1,50	35,46	30,84	22,77	34,81	
GA15_B	Gebouw A Oostgevel	180615,26	321887,91	4,50	37,15	32,53	24,46	36,50	
GA15_C	Gebouw A Oostgevel	180615,26	321887,91	7,50	38,45	33,83	25,76	37,80	
GA16_A	Gebouw A Oostgevel	180611,45	321880,76	1,50	35,68	31,06	22,99	35,03	
GA16_B	Gebouw A Oostgevel	180611,45	321880,76	4,50	37,24	32,62	24,56	36,59	
GA16_C	Gebouw A Oostgevel	180611,45	321880,76	7,50	38,42	33,80	25,73	37,77	
GA17_A	Gebouw A Oostgevel	180607,62	321873,55	1,50	34,67	30,05	21,98	34,02	
GA17_B	Gebouw A Oostgevel	180607,62	321873,55	4,50	36,17	31,55	23,49	35,52	
GA17_C	Gebouw A Oostgevel	180607,62	321873,55	7,50	37,21	32,59	24,52	36,56	
GA18_A	Gebouw A Zuidgevel	180600,52	321873,72	1,50	53,14	48,52	40,46	52,49	
GA18_B	Gebouw A Zuidgevel	180600,52	321873,72	4,50	53,42	48,80	40,74	52,77	
GA18_C	Gebouw A Zuidgevel	180600,52	321873,72	7,50	53,22	48,60	40,54	52,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Nicolaas Creftenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
GB01_A	Gebouw B Westgevel	180635,08	321869,44	1,50	41,82	37,20	29,14	41,17	
GB01_B	Gebouw B Westgevel	180635,08	321869,44	4,50	43,50	38,88	30,81	42,85	
GB01_C	Gebouw B Westgevel	180635,08	321869,44	7,50	44,35	39,73	31,67	43,70	
GB02_A	Gebouw B Westgevel	180636,62	321876,75	1,50	41,37	36,75	28,68	40,72	
GB02_B	Gebouw B Westgevel	180636,62	321876,75	4,50	43,09	38,47	30,40	42,44	
GB02_C	Gebouw B Westgevel	180636,62	321876,75	7,50	44,16	39,55	31,48	43,52	
GB03_A	Gebouw B Westgevel	180638,18	321884,13	1,50	40,88	36,26	28,19	40,23	
GB03_B	Gebouw B Westgevel	180638,18	321884,13	4,50	42,84	38,22	30,15	42,19	
GB03_C	Gebouw B Westgevel	180638,18	321884,13	7,50	43,99	39,38	31,31	43,35	
GB04_A	Gebouw B Westgevel	180639,65	321891,07	1,50	41,23	36,61	28,54	40,58	
GB04_B	Gebouw B Westgevel	180639,65	321891,07	4,50	43,55	38,93	30,87	42,90	
GB04_C	Gebouw B Westgevel	180639,65	321891,07	7,50	44,45	39,83	31,76	43,80	
GB05_A	Gebouw B Westgevel	180641,30	321898,97	1,50	41,94	37,32	29,25	41,29	
GB05_B	Gebouw B Westgevel	180641,30	321898,97	4,50	43,89	39,28	31,21	43,25	
GB05_C	Gebouw B Westgevel	180641,30	321898,97	7,50	44,81	40,20	32,13	44,17	
GB05_D	Gebouw B Westgevel	180641,30	321898,97	10,50	44,56	39,94	31,88	43,91	
GB06_A	Gebouw B Westgevel	180642,72	321905,90	1,50	43,98	39,36	31,29	43,33	
GB06_B	Gebouw B Westgevel	180642,72	321905,90	4,50	45,69	41,07	33,01	45,04	
GB06_C	Gebouw B Westgevel	180642,72	321905,90	7,50	46,20	41,59	33,52	45,56	
GB06_D	Gebouw B Westgevel	180642,72	321905,90	10,50	45,98	41,36	33,29	45,33	
GB07_A	Gebouw B Westgevel	180644,29	321913,55	1,50	46,05	41,43	33,36	45,40	
GB07_B	Gebouw B Westgevel	180644,29	321913,55	4,50	47,75	43,13	35,06	47,10	
GB07_C	Gebouw B Westgevel	180644,29	321913,55	7,50	48,00	43,39	35,32	47,36	
GB07_D	Gebouw B Westgevel	180644,29	321913,55	10,50	47,75	43,13	35,06	47,10	
GB08_A	Gebouw B Noordgevel	180650,88	321917,59	1,50	47,75	43,13	35,06	47,10	
GB08_B	Gebouw B Noordgevel	180650,88	321917,59	4,50	49,31	44,69	36,63	48,66	
GB08_C	Gebouw B Noordgevel	180650,88	321917,59	7,50	49,55	44,93	36,87	48,90	
GB08_D	Gebouw B Noordgevel	180650,88	321917,59	10,50	49,28	44,66	36,59	48,63	
GB09_A	Gebouw B Oostgevel	180655,96	321910,76	1,50	34,64	30,02	21,95	33,99	
GB09_B	Gebouw B Oostgevel	180655,96	321910,76	4,50	36,25	31,63	23,57	35,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Nicolaas Creftenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
GB09_C	Gebouw B Oostgevel	180655,96	321910,76	7,50	37,54	32,92	24,85	36,89	
GB09_D	Gebouw B Oostgevel	180655,96	321910,76	10,50	37,51	32,89	24,82	36,86	
GB10_A	Gebouw B Oostgevel	180654,48	321903,54	1,50	33,47	28,85	20,78	32,82	
GB10_B	Gebouw B Oostgevel	180654,48	321903,54	4,50	35,03	30,41	22,34	34,38	
GB10_C	Gebouw B Oostgevel	180654,48	321903,54	7,50	36,30	31,68	23,61	35,65	
GB10_D	Gebouw B Oostgevel	180654,48	321903,54	10,50	36,52	31,91	23,84	35,88	
GB11_A	Gebouw B Oostgevel	180653,12	321896,90	1,50	29,92	25,30	17,24	29,27	
GB11_B	Gebouw B Oostgevel	180653,12	321896,90	4,50	31,56	26,94	18,88	30,91	
GB11_C	Gebouw B Oostgevel	180653,12	321896,90	7,50	32,83	28,21	20,15	32,18	
GB11_D	Gebouw B Oostgevel	180653,12	321896,90	10,50	33,34	28,72	20,65	32,69	
GB12_A	Gebouw B Oostgevel	180651,38	321888,54	1,50	29,58	24,96	16,89	28,93	
GB12_B	Gebouw B Oostgevel	180651,38	321888,54	4,50	31,63	27,01	18,94	30,98	
GB12_C	Gebouw B Oostgevel	180651,38	321888,54	7,50	32,80	28,18	20,12	32,15	
GB13_A	Gebouw B Oostgevel	180649,89	321881,53	1,50	26,49	21,87	13,80	25,84	
GB13_B	Gebouw B Oostgevel	180649,89	321881,53	4,50	28,50	23,88	15,82	27,85	
GB13_C	Gebouw B Oostgevel	180649,89	321881,53	7,50	29,48	24,86	16,79	28,83	
GB14_A	Gebouw B Oostgevel	180648,25	321873,73	1,50	25,10	20,48	12,42	24,45	
GB14_B	Gebouw B Oostgevel	180648,25	321873,73	4,50	29,98	25,36	17,30	29,33	
GB14_C	Gebouw B Oostgevel	180648,25	321873,73	7,50	30,88	26,27	18,20	30,24	
GB15_A	Gebouw B Oostgevel	180646,87	321867,20	1,50	25,74	21,12	13,05	25,09	
GB15_B	Gebouw B Oostgevel	180646,87	321867,20	4,50	26,35	21,74	13,67	25,71	
GB15_C	Gebouw B Oostgevel	180646,87	321867,20	7,50	25,94	21,32	13,26	25,29	
GB16_A	Gebouw B Zuidgevel	180640,31	321865,24	1,50	39,85	35,23	27,16	39,20	
GB16_B	Gebouw B Zuidgevel	180640,31	321865,24	4,50	41,57	36,96	28,89	40,93	
GB16_C	Gebouw B Zuidgevel	180640,31	321865,24	7,50	42,47	37,85	29,78	41,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bunderstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
GA01_A	Gebouw A Westgevel	180595,94	321878,04	1,50	44,19	39,57	31,50	43,54	
GA01_B	Gebouw A Westgevel	180595,94	321878,04	4,50	45,05	40,44	32,37	44,41	
GA01_C	Gebouw A Westgevel	180595,94	321878,04	7,50	46,05	41,43	33,36	45,40	
GA02_A	Gebouw A Westgevel	180599,70	321885,11	1,50	43,58	38,97	30,90	42,94	
GA02_B	Gebouw A Westgevel	180599,70	321885,11	4,50	44,34	39,72	31,66	43,69	
GA02_C	Gebouw A Westgevel	180599,70	321885,11	7,50	45,20	40,59	32,52	44,56	
GA03_A	Gebouw A Westgevel	180603,41	321892,08	1,50	42,86	38,25	30,18	42,22	
GA03_B	Gebouw A Westgevel	180603,41	321892,08	4,50	43,55	38,93	30,86	42,90	
GA03_C	Gebouw A Westgevel	180603,41	321892,08	7,50	44,35	39,74	31,67	43,71	
GA04_A	Gebouw A Westgevel	180606,67	321898,21	1,50	42,21	37,60	29,53	41,57	
GA04_B	Gebouw A Westgevel	180606,67	321898,21	4,50	42,82	38,20	30,13	42,17	
GA04_C	Gebouw A Westgevel	180606,67	321898,21	7,50	43,60	38,98	30,91	42,95	
GA04_D	Gebouw A Westgevel	180606,67	321898,21	10,50	44,38	39,76	31,69	43,73	
GA05_A	Gebouw A Westgevel	180610,40	321905,23	1,50	42,10	37,49	29,42	41,46	
GA05_B	Gebouw A Westgevel	180610,40	321905,23	4,50	42,34	37,73	29,66	41,70	
GA05_C	Gebouw A Westgevel	180610,40	321905,23	7,50	43,04	38,42	30,35	42,39	
GA05_D	Gebouw A Westgevel	180610,40	321905,23	10,50	43,75	39,14	31,07	43,11	
GA06_A	Gebouw A Westgevel	180613,86	321911,73	1,50	41,34	36,73	28,66	40,70	
GA06_B	Gebouw A Westgevel	180613,86	321911,73	4,50	41,53	36,91	28,84	40,88	
GA06_C	Gebouw A Westgevel	180613,86	321911,73	7,50	42,29	37,67	29,60	41,64	
GA06_D	Gebouw A Westgevel	180613,86	321911,73	10,50	43,01	38,39	30,32	42,36	
GA07_B	Gebouw A Westgevel	180617,50	321918,58	4,50	40,80	36,19	28,12	40,16	
GA07_C	Gebouw A Westgevel	180617,50	321918,58	7,50	41,54	36,93	28,86	40,90	
GA07_D	Gebouw A Westgevel	180617,50	321918,58	10,50	42,25	37,63	29,56	41,60	
GA08_B	Gebouw A Westgevel	180621,78	321926,62	4,50	40,96	36,34	28,27	40,31	
GA08_C	Gebouw A Westgevel	180621,78	321926,62	7,50	41,44	36,83	28,76	40,80	
GA08_D	Gebouw A Westgevel	180621,78	321926,62	10,50	42,10	37,48	29,42	41,45	
GA09_B	Gebouw A Noordgevel	180629,35	321927,98	4,50	32,03	27,42	19,35	31,39	
GA09_C	Gebouw A Noordgevel	180629,35	321927,98	7,50	29,59	24,97	16,90	28,94	
GA09_D	Gebouw A Noordgevel	180629,35	321927,98	10,50	30,94	26,33	18,26	30,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bunderstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
GA10_B	Gebouw A Oostgevel	180633,47	321922,17	4,50	24,86	20,24	12,17	24,21	
GA10_C	Gebouw A Oostgevel	180633,47	321922,17	7,50	28,92	24,31	16,24	28,28	
GA10_D	Gebouw A Oostgevel	180633,47	321922,17	10,50	31,70	27,09	19,02	31,06	
GA11_B	Gebouw A Oostgevel	180629,35	321914,42	4,50	27,17	22,56	14,49	26,53	
GA11_C	Gebouw A Oostgevel	180629,35	321914,42	7,50	32,41	27,79	19,72	31,76	
GA11_D	Gebouw A Oostgevel	180629,35	321914,42	10,50	34,89	30,27	22,20	34,24	
GA12_A	Gebouw A Oostgevel	180625,01	321906,26	1,50	30,38	25,77	17,70	29,74	
GA12_B	Gebouw A Oostgevel	180625,01	321906,26	4,50	31,40	26,78	18,71	30,75	
GA12_C	Gebouw A Oostgevel	180625,01	321906,26	7,50	34,53	29,92	21,85	33,89	
GA12_D	Gebouw A Oostgevel	180625,01	321906,26	10,50	36,67	32,05	23,98	36,02	
GA13_A	Gebouw A Oostgevel	180622,10	321900,78	1,50	31,80	27,19	19,12	31,16	
GA13_B	Gebouw A Oostgevel	180622,10	321900,78	4,50	33,12	28,50	20,43	32,47	
GA13_C	Gebouw A Oostgevel	180622,10	321900,78	7,50	35,60	30,99	22,92	34,96	
GA13_D	Gebouw A Oostgevel	180622,10	321900,78	10,50	37,58	32,96	24,89	36,93	
GA14_A	Gebouw A Oostgevel	180618,27	321893,57	1,50	31,44	26,82	18,75	30,79	
GA14_B	Gebouw A Oostgevel	180618,27	321893,57	4,50	33,67	29,06	20,99	33,03	
GA14_C	Gebouw A Oostgevel	180618,27	321893,57	7,50	36,13	31,52	23,45	35,49	
GA14_D	Gebouw A Oostgevel	180618,27	321893,57	10,50	37,54	32,92	24,85	36,89	
GA15_A	Gebouw A Oostgevel	180615,26	321887,91	1,50	27,90	23,29	15,22	27,26	
GA15_B	Gebouw A Oostgevel	180615,26	321887,91	4,50	32,17	27,56	19,49	31,53	
GA15_C	Gebouw A Oostgevel	180615,26	321887,91	7,50	33,37	28,75	20,68	32,72	
GA16_A	Gebouw A Oostgevel	180611,45	321880,76	1,50	25,83	21,21	13,15	25,18	
GA16_B	Gebouw A Oostgevel	180611,45	321880,76	4,50	28,90	24,29	16,22	28,26	
GA16_C	Gebouw A Oostgevel	180611,45	321880,76	7,50	27,26	22,65	14,58	26,62	
GA17_A	Gebouw A Oostgevel	180607,62	321873,55	1,50	27,31	22,70	14,63	26,67	
GA17_B	Gebouw A Oostgevel	180607,62	321873,55	4,50	29,37	24,75	16,68	28,72	
GA17_C	Gebouw A Oostgevel	180607,62	321873,55	7,50	26,70	22,08	14,01	26,05	
GA18_A	Gebouw A Zuidgevel	180600,52	321873,72	1,50	43,73	39,12	31,05	43,09	
GA18_B	Gebouw A Zuidgevel	180600,52	321873,72	4,50	44,62	40,00	31,93	43,97	
GA18_C	Gebouw A Zuidgevel	180600,52	321873,72	7,50	45,69	41,08	33,01	45,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bunderstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
GB01_A	Gebouw B Westgevel	180635,08	321869,44	1,50	30,09	25,47	17,40	29,44	
GB01_B	Gebouw B Westgevel	180635,08	321869,44	4,50	35,82	31,20	23,13	35,17	
GB01_C	Gebouw B Westgevel	180635,08	321869,44	7,50	39,99	35,38	27,31	39,35	
GB02_A	Gebouw B Westgevel	180636,62	321876,75	1,50	35,12	30,51	22,44	34,48	
GB02_B	Gebouw B Westgevel	180636,62	321876,75	4,50	36,61	32,00	23,93	35,97	
GB02_C	Gebouw B Westgevel	180636,62	321876,75	7,50	39,89	35,27	27,20	39,24	
GB03_A	Gebouw B Westgevel	180638,18	321884,13	1,50	35,02	30,40	22,33	34,37	
GB03_B	Gebouw B Westgevel	180638,18	321884,13	4,50	35,88	31,26	23,19	35,23	
GB03_C	Gebouw B Westgevel	180638,18	321884,13	7,50	39,17	34,56	26,49	38,53	
GB04_A	Gebouw B Westgevel	180639,65	321891,07	1,50	31,79	27,18	19,11	31,15	
GB04_B	Gebouw B Westgevel	180639,65	321891,07	4,50	33,72	29,11	21,04	33,08	
GB04_C	Gebouw B Westgevel	180639,65	321891,07	7,50	37,60	32,98	24,91	36,95	
GB05_A	Gebouw B Westgevel	180641,30	321898,97	1,50	26,78	22,17	14,10	26,14	
GB05_B	Gebouw B Westgevel	180641,30	321898,97	4,50	32,09	27,48	19,41	31,45	
GB05_C	Gebouw B Westgevel	180641,30	321898,97	7,50	35,81	31,19	23,12	35,16	
GB05_D	Gebouw B Westgevel	180641,30	321898,97	10,50	39,13	34,52	26,45	38,49	
GB06_A	Gebouw B Westgevel	180642,72	321905,90	1,50	27,34	22,72	14,65	26,69	
GB06_B	Gebouw B Westgevel	180642,72	321905,90	4,50	32,72	28,10	20,03	32,07	
GB06_C	Gebouw B Westgevel	180642,72	321905,90	7,50	34,05	29,44	21,37	33,41	
GB06_D	Gebouw B Westgevel	180642,72	321905,90	10,50	37,00	32,38	24,31	36,35	
GB07_A	Gebouw B Westgevel	180644,29	321913,55	1,50	30,25	25,63	17,56	29,60	
GB07_B	Gebouw B Westgevel	180644,29	321913,55	4,50	32,34	27,73	19,66	31,70	
GB07_C	Gebouw B Westgevel	180644,29	321913,55	7,50	31,63	27,01	18,95	30,98	
GB07_D	Gebouw B Westgevel	180644,29	321913,55	10,50	33,54	28,93	20,86	32,90	
GB08_A	Gebouw B Noordgevel	180650,88	321917,59	1,50	31,94	27,32	19,25	31,29	
GB08_B	Gebouw B Noordgevel	180650,88	321917,59	4,50	33,35	28,73	20,66	32,70	
GB08_C	Gebouw B Noordgevel	180650,88	321917,59	7,50	27,81	23,19	15,12	27,16	
GB08_D	Gebouw B Noordgevel	180650,88	321917,59	10,50	25,27	20,66	12,59	24,63	
GB09_A	Gebouw B Oostgevel	180655,96	321910,76	1,50	24,77	20,15	12,08	24,12	
GB09_B	Gebouw B Oostgevel	180655,96	321910,76	4,50	26,58	21,96	13,89	25,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bunderstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
GB09_C	Gebouw B Oostgevel	180655,96	321910,76	7,50	25,53	20,92	12,85	24,89	
GB09_D	Gebouw B Oostgevel	180655,96	321910,76	10,50	25,47	20,85	12,79	24,82	
GB10_A	Gebouw B Oostgevel	180654,48	321903,54	1,50	24,63	20,02	11,95	23,99	
GB10_B	Gebouw B Oostgevel	180654,48	321903,54	4,50	26,47	21,86	13,79	25,83	
GB10_C	Gebouw B Oostgevel	180654,48	321903,54	7,50	28,19	23,57	15,50	27,54	
GB10_D	Gebouw B Oostgevel	180654,48	321903,54	10,50	29,78	25,17	17,10	29,14	
GB11_A	Gebouw B Oostgevel	180653,12	321896,90	1,50	23,98	19,36	11,30	23,33	
GB11_B	Gebouw B Oostgevel	180653,12	321896,90	4,50	26,35	21,74	13,67	25,71	
GB11_C	Gebouw B Oostgevel	180653,12	321896,90	7,50	29,56	24,94	16,87	28,91	
GB11_D	Gebouw B Oostgevel	180653,12	321896,90	10,50	32,84	28,23	20,16	32,20	
GB12_A	Gebouw B Oostgevel	180651,38	321888,54	1,50	23,58	18,96	10,89	22,93	
GB12_B	Gebouw B Oostgevel	180651,38	321888,54	4,50	26,52	21,90	13,83	25,87	
GB12_C	Gebouw B Oostgevel	180651,38	321888,54	7,50	29,88	25,26	17,20	29,23	
GB13_A	Gebouw B Oostgevel	180649,89	321881,53	1,50	24,57	19,96	11,89	23,93	
GB13_B	Gebouw B Oostgevel	180649,89	321881,53	4,50	29,24	24,63	16,56	28,60	
GB13_C	Gebouw B Oostgevel	180649,89	321881,53	7,50	32,93	28,31	20,24	32,28	
GB14_A	Gebouw B Oostgevel	180648,25	321873,73	1,50	25,62	21,00	12,93	24,97	
GB14_B	Gebouw B Oostgevel	180648,25	321873,73	4,50	26,26	21,65	13,58	25,62	
GB14_C	Gebouw B Oostgevel	180648,25	321873,73	7,50	27,85	23,24	15,17	27,21	
GB15_A	Gebouw B Oostgevel	180646,87	321867,20	1,50	26,81	22,20	14,13	26,17	
GB15_B	Gebouw B Oostgevel	180646,87	321867,20	4,50	27,71	23,09	15,02	27,06	
GB15_C	Gebouw B Oostgevel	180646,87	321867,20	7,50	30,89	26,28	18,21	30,25	
GB16_A	Gebouw B Zuidgevel	180640,31	321865,24	1,50	32,08	27,47	19,40	31,44	
GB16_B	Gebouw B Zuidgevel	180640,31	321865,24	4,50	36,47	31,86	23,79	35,83	
GB16_C	Gebouw B Zuidgevel	180640,31	321865,24	7,50	40,14	35,52	27,45	39,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
GA01_A	Gebouw A Westgevel	180595,94	321878,04	1,50	59,54	54,92	46,85	58,89	
GA01_B	Gebouw A Westgevel	180595,94	321878,04	4,50	59,38	54,76	46,69	58,73	
GA01_C	Gebouw A Westgevel	180595,94	321878,04	7,50	58,78	54,16	46,09	58,13	
GA02_A	Gebouw A Westgevel	180599,70	321885,11	1,50	59,50	54,88	46,82	58,85	
GA02_B	Gebouw A Westgevel	180599,70	321885,11	4,50	59,36	54,74	46,67	58,71	
GA02_C	Gebouw A Westgevel	180599,70	321885,11	7,50	58,76	54,14	46,08	58,11	
GA03_A	Gebouw A Westgevel	180603,41	321892,08	1,50	59,50	54,88	46,81	58,85	
GA03_B	Gebouw A Westgevel	180603,41	321892,08	4,50	59,38	54,76	46,69	58,73	
GA03_C	Gebouw A Westgevel	180603,41	321892,08	7,50	58,78	54,16	46,10	58,13	
GA04_A	Gebouw A Westgevel	180606,67	321898,21	1,50	59,52	54,90	46,83	58,87	
GA04_B	Gebouw A Westgevel	180606,67	321898,21	4,50	59,42	54,80	46,73	58,77	
GA04_C	Gebouw A Westgevel	180606,67	321898,21	7,50	58,83	54,21	46,14	58,18	
GA04_D	Gebouw A Westgevel	180606,67	321898,21	10,50	58,10	53,48	45,42	57,45	
GA05_A	Gebouw A Westgevel	180610,40	321905,23	1,50	59,90	55,28	47,21	59,25	
GA05_B	Gebouw A Westgevel	180610,40	321905,23	4,50	59,78	55,16	47,09	59,13	
GA05_C	Gebouw A Westgevel	180610,40	321905,23	7,50	59,16	54,54	46,48	58,51	
GA05_D	Gebouw A Westgevel	180610,40	321905,23	10,50	58,40	53,78	45,72	57,75	
GA06_A	Gebouw A Westgevel	180613,86	321911,73	1,50	59,49	54,87	46,80	58,84	
GA06_B	Gebouw A Westgevel	180613,86	321911,73	4,50	59,35	54,73	46,66	58,70	
GA06_C	Gebouw A Westgevel	180613,86	321911,73	7,50	58,74	54,12	46,06	58,09	
GA06_D	Gebouw A Westgevel	180613,86	321911,73	10,50	58,00	53,38	45,31	57,35	
GA07_B	Gebouw A Westgevel	180617,50	321918,58	4,50	59,33	54,71	46,65	58,68	
GA07_C	Gebouw A Westgevel	180617,50	321918,58	7,50	58,72	54,10	46,03	58,07	
GA07_D	Gebouw A Westgevel	180617,50	321918,58	10,50	57,95	53,34	45,27	57,31	
GA08_B	Gebouw A Westgevel	180621,78	321926,62	4,50	59,37	54,76	46,69	58,73	
GA08_C	Gebouw A Westgevel	180621,78	321926,62	7,50	58,74	54,12	46,06	58,09	
GA08_D	Gebouw A Westgevel	180621,78	321926,62	10,50	57,97	53,35	45,29	57,32	
GA09_B	Gebouw A Noordgevel	180629,35	321927,98	4,50	54,41	49,79	41,73	53,76	
GA09_C	Gebouw A Noordgevel	180629,35	321927,98	7,50	54,23	49,61	41,54	53,58	
GA09_D	Gebouw A Noordgevel	180629,35	321927,98	10,50	53,86	49,24	41,17	53,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
GA10_B	Gebouw A Oostgevel	180633,47	321922,17	4,50	37,39	32,77	24,70	36,74	
GA10_C	Gebouw A Oostgevel	180633,47	321922,17	7,50	38,82	34,21	26,14	38,18	
GA10_D	Gebouw A Oostgevel	180633,47	321922,17	10,50	39,58	34,97	26,90	38,94	
GA11_B	Gebouw A Oostgevel	180629,35	321914,42	4,50	37,07	32,45	24,38	36,42	
GA11_C	Gebouw A Oostgevel	180629,35	321914,42	7,50	38,55	33,93	25,87	37,90	
GA11_D	Gebouw A Oostgevel	180629,35	321914,42	10,50	39,58	34,96	26,89	38,93	
GA12_A	Gebouw A Oostgevel	180625,01	321906,26	1,50	37,07	32,45	24,38	36,42	
GA12_B	Gebouw A Oostgevel	180625,01	321906,26	4,50	38,76	34,14	26,08	38,11	
GA12_C	Gebouw A Oostgevel	180625,01	321906,26	7,50	40,07	35,46	27,39	39,43	
GA12_D	Gebouw A Oostgevel	180625,01	321906,26	10,50	41,01	36,39	28,33	40,36	
GA13_A	Gebouw A Oostgevel	180622,10	321900,78	1,50	36,91	32,29	24,22	36,26	
GA13_B	Gebouw A Oostgevel	180622,10	321900,78	4,50	38,56	33,94	25,87	37,91	
GA13_C	Gebouw A Oostgevel	180622,10	321900,78	7,50	40,09	35,47	27,41	39,44	
GA13_D	Gebouw A Oostgevel	180622,10	321900,78	10,50	41,08	36,46	28,40	40,43	
GA14_A	Gebouw A Oostgevel	180618,27	321893,57	1,50	36,79	32,17	24,10	36,14	
GA14_B	Gebouw A Oostgevel	180618,27	321893,57	4,50	38,70	34,08	26,01	38,05	
GA14_C	Gebouw A Oostgevel	180618,27	321893,57	7,50	40,35	35,74	27,67	39,71	
GA14_D	Gebouw A Oostgevel	180618,27	321893,57	10,50	41,09	36,47	28,40	40,44	
GA15_A	Gebouw A Oostgevel	180615,26	321887,91	1,50	36,16	31,55	23,48	35,52	
GA15_B	Gebouw A Oostgevel	180615,26	321887,91	4,50	38,35	33,73	25,66	37,70	
GA15_C	Gebouw A Oostgevel	180615,26	321887,91	7,50	39,62	35,00	26,94	38,97	
GA16_A	Gebouw A Oostgevel	180611,45	321880,76	1,50	36,11	31,49	23,42	35,46	
GA16_B	Gebouw A Oostgevel	180611,45	321880,76	4,50	37,83	33,21	25,15	37,18	
GA16_C	Gebouw A Oostgevel	180611,45	321880,76	7,50	38,74	34,12	26,05	38,09	
GA17_A	Gebouw A Oostgevel	180607,62	321873,55	1,50	35,40	30,78	22,71	34,75	
GA17_B	Gebouw A Oostgevel	180607,62	321873,55	4,50	36,99	32,37	24,31	36,34	
GA17_C	Gebouw A Oostgevel	180607,62	321873,55	7,50	37,58	32,96	24,89	36,93	
GA18_A	Gebouw A Zuidgevel	180600,52	321873,72	1,50	53,61	48,99	40,93	52,96	
GA18_B	Gebouw A Zuidgevel	180600,52	321873,72	4,50	53,96	49,34	41,28	53,31	
GA18_C	Gebouw A Zuidgevel	180600,52	321873,72	7,50	53,93	49,31	41,25	53,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
GB01_A	Gebouw B Westgevel	180635,08	321869,44	1,50	42,10	37,48	29,42	41,45	
GB01_B	Gebouw B Westgevel	180635,08	321869,44	4,50	44,18	39,57	31,50	43,54	
GB01_C	Gebouw B Westgevel	180635,08	321869,44	7,50	45,71	41,09	33,03	45,06	
GB02_A	Gebouw B Westgevel	180636,62	321876,75	1,50	42,29	37,68	29,61	41,65	
GB02_B	Gebouw B Westgevel	180636,62	321876,75	4,50	43,97	39,35	31,28	43,32	
GB02_C	Gebouw B Westgevel	180636,62	321876,75	7,50	45,54	40,92	32,85	44,89	
GB03_A	Gebouw B Westgevel	180638,18	321884,13	1,50	41,88	37,26	29,19	41,23	
GB03_B	Gebouw B Westgevel	180638,18	321884,13	4,50	43,64	39,02	30,95	42,99	
GB03_C	Gebouw B Westgevel	180638,18	321884,13	7,50	45,23	40,62	32,55	44,59	
GB04_A	Gebouw B Westgevel	180639,65	321891,07	1,50	41,70	37,08	29,01	41,05	
GB04_B	Gebouw B Westgevel	180639,65	321891,07	4,50	43,98	39,36	31,30	43,33	
GB04_C	Gebouw B Westgevel	180639,65	321891,07	7,50	45,26	40,65	32,58	44,62	
GB05_A	Gebouw B Westgevel	180641,30	321898,97	1,50	42,07	37,45	29,38	41,42	
GB05_B	Gebouw B Westgevel	180641,30	321898,97	4,50	44,17	39,55	31,48	43,52	
GB05_C	Gebouw B Westgevel	180641,30	321898,97	7,50	45,33	40,71	32,65	44,68	
GB05_D	Gebouw B Westgevel	180641,30	321898,97	10,50	45,66	41,04	32,97	45,01	
GB06_A	Gebouw B Westgevel	180642,72	321905,90	1,50	44,07	39,45	31,39	43,42	
GB06_B	Gebouw B Westgevel	180642,72	321905,90	4,50	45,90	41,28	33,22	45,25	
GB06_C	Gebouw B Westgevel	180642,72	321905,90	7,50	46,46	41,84	33,77	45,81	
GB06_D	Gebouw B Westgevel	180642,72	321905,90	10,50	46,50	41,88	33,81	45,85	
GB07_A	Gebouw B Westgevel	180644,29	321913,55	1,50	46,17	41,55	33,48	45,52	
GB07_B	Gebouw B Westgevel	180644,29	321913,55	4,50	47,87	43,26	35,19	47,23	
GB07_C	Gebouw B Westgevel	180644,29	321913,55	7,50	48,10	43,48	35,42	47,45	
GB07_D	Gebouw B Westgevel	180644,29	321913,55	10,50	47,91	43,29	35,22	47,26	
GB08_A	Gebouw B Noordgevel	180650,88	321917,59	1,50	47,86	43,24	35,18	47,21	
GB08_B	Gebouw B Noordgevel	180650,88	321917,59	4,50	49,42	44,80	36,74	48,77	
GB08_C	Gebouw B Noordgevel	180650,88	321917,59	7,50	49,58	44,96	36,90	48,93	
GB08_D	Gebouw B Noordgevel	180650,88	321917,59	10,50	49,30	44,68	36,61	48,65	
GB09_A	Gebouw B Oostgevel	180655,96	321910,76	1,50	35,07	30,45	22,38	34,42	
GB09_B	Gebouw B Oostgevel	180655,96	321910,76	4,50	36,70	32,08	24,01	36,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
GB09_C	Gebouw B Oostgevel	180655,96	321910,76	7,50	37,81	33,19	25,12	37,16	
GB09_D	Gebouw B Oostgevel	180655,96	321910,76	10,50	37,78	33,16	25,09	37,13	
GB10_A	Gebouw B Oostgevel	180654,48	321903,54	1,50	34,00	29,38	21,32	33,35	
GB10_B	Gebouw B Oostgevel	180654,48	321903,54	4,50	35,59	30,97	22,91	34,94	
GB10_C	Gebouw B Oostgevel	180654,48	321903,54	7,50	36,92	32,30	24,24	36,27	
GB10_D	Gebouw B Oostgevel	180654,48	321903,54	10,50	37,36	32,75	24,68	36,72	
GB11_A	Gebouw B Oostgevel	180653,12	321896,90	1,50	30,90	26,29	18,22	30,26	
GB11_B	Gebouw B Oostgevel	180653,12	321896,90	4,50	32,71	28,09	20,03	32,06	
GB11_C	Gebouw B Oostgevel	180653,12	321896,90	7,50	34,50	29,88	21,82	33,85	
GB11_D	Gebouw B Oostgevel	180653,12	321896,90	10,50	36,11	31,49	23,42	35,46	
GB12_A	Gebouw B Oostgevel	180651,38	321888,54	1,50	30,55	25,93	17,86	29,90	
GB12_B	Gebouw B Oostgevel	180651,38	321888,54	4,50	32,80	28,18	20,11	32,15	
GB12_C	Gebouw B Oostgevel	180651,38	321888,54	7,50	34,59	29,97	21,91	33,94	
GB13_A	Gebouw B Oostgevel	180649,89	321881,53	1,50	28,64	24,03	15,96	28,00	
GB13_B	Gebouw B Oostgevel	180649,89	321881,53	4,50	31,89	27,28	19,21	31,25	
GB13_C	Gebouw B Oostgevel	180649,89	321881,53	7,50	34,55	29,93	21,86	33,90	
GB14_A	Gebouw B Oostgevel	180648,25	321873,73	1,50	28,38	23,76	15,69	27,73	
GB14_B	Gebouw B Oostgevel	180648,25	321873,73	4,50	31,52	26,90	18,84	30,87	
GB14_C	Gebouw B Oostgevel	180648,25	321873,73	7,50	32,64	28,02	19,95	31,99	
GB15_A	Gebouw B Oostgevel	180646,87	321867,20	1,50	29,32	24,70	16,63	28,67	
GB15_B	Gebouw B Oostgevel	180646,87	321867,20	4,50	30,09	25,47	17,41	29,44	
GB15_C	Gebouw B Oostgevel	180646,87	321867,20	7,50	32,10	27,48	19,41	31,45	
GB16_A	Gebouw B Zuidgevel	180640,31	321865,24	1,50	40,52	35,90	27,83	39,87	
GB16_B	Gebouw B Zuidgevel	180640,31	321865,24	4,50	42,74	38,13	30,06	42,10	
GB16_C	Gebouw B Zuidgevel	180640,31	321865,24	7,50	44,47	39,85	31,78	43,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen