



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WASELDERWEG TE ULESTRATEN





Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Waselderweg te Ulestraten

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	18737.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	10 augustus 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc 06 - 89973518 M.Verhoeven@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens.....	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 CONCLUSIE	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. – Berekeningsresultaten reconstructietoets

SAMENVATTING

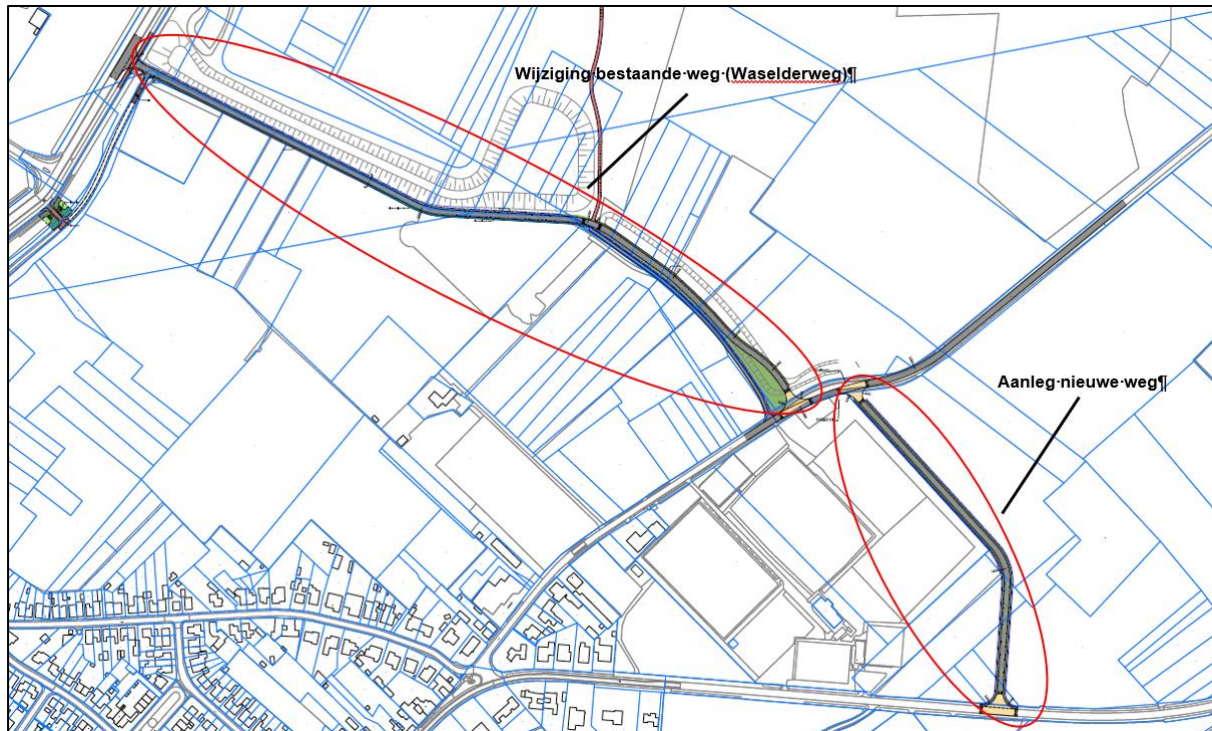
De initiatiefnemer heeft het voornemen een nieuwe verbindingsweg te realiseren aan de noordzijde van de kern Ulestraten. Het plan voorziet in een fysieke wijziging van de bestaande Waselderweg en de aanleg van een nieuwe weg ter verbinding van de Langs de Gewannen en Pastoor van Eijsstraat. Ingevolge de Wet geluidhinder is bij de realisatie van een nieuwe weg een onderzoek wegverkeerslawaai noodzakelijk. Zo dient getoetst te worden of de geluidsbelasting als gevolg van de nieuwe weg voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Daarnaast is er sprake van een fysieke wijziging van de Waselderweg waarbij een nieuw wegdek wordt aangelegd en een deel van de wegas wordt verschoven. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van te wijzigen wegen en het beoordelen of er sprake is van een significante toename van de geluidbelasting ('reconstructie' conform de Wet geluidhinder) en/of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzones van de nieuwe weg en de gewijzigde Waselderweg worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Binnen de zone van de nieuwe weg zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen, derhalve kan er geen toetsing plaatsvinden voor deze weg. De woning gelegen aan de Langs de Gewannen 20 ligt binnen de geluidzone van de gewijzigde Waselderweg. Voor de maatgevende gevels van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21.

De geluidsbelasting in de toekomstige situatie bedraagt minder dan 48 dB. Er is geen sprake is van een toename van 2 dB. Er is derhalve geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Derhalve gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een nieuwe verbindingsweg te realiseren aan de noordzijde van de kern Ulestraten. Het plan voorziet in een fysieke wijziging van de bestaande Waselderweg en de aanleg van een nieuwe weg ter verbinding van de Langs de Gewannen en Pastoor van Eijsstraat. In figuur 1.1 is de situering van de te wijzigen weg en nieuw aan te leggen weg weergegeven.



Figuur 1.1 Situering nieuwe ontsluitingsweg (rood omcirkeld)

© OpenStreetMap

Ingevolge de Wet geluidhinder is bij de realisatie van een nieuwe weg een onderzoek wegverkeerslawaai noodzakelijk. Zo dient getoetst te worden of de geluidsbelasting als gevolg van de nieuwe weg voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Daarnaast is er sprake van een fysieke wijziging van de Waselderweg waarbij een nieuw wegdek wordt aangelegd en een deel van de wegas wordt verschoven. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van te wijzigen wegen en het beoordelen of er sprake is van een significante toename van de geluidbelasting ('reconstructie' conform de Wet geluidhinder) en/of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Meerssen, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen.

Om vast te stellen of er sprake is van een toename van 2 dB of meer (de reconstructietoets), wordt de geluidsbelasting in de toekomstige situatie zonder aanvullende maatregelen vergeleken met de grenswaarde. De grenswaarde is doorgaans gelijk aan de geluidsbelasting in de heersende situatie¹ met een ondergrens van 48 dB. Uitzondering zijn woningen waar in het verleden reeds een hogere waarde is verleend voor de geluidsbelasting als gevolg van de te onderzoeken weg. In dat geval is de grenswaarde gelijk aan de laagste waarde van:

- de heersende waarde;
- de eerder verleende hogere waarde.

Bij een toename van 1,50 dB (afgerond 2 dB) of meer volgt een onderzoek naar de doelmatigheid van geluidsreducerende maatregelen. Als maatregelen niet doelmatig zijn of niet voldoende effectief om de geluidsbelasting terug te brengen tot onder de grenswaarde, moet voor de betreffende woningen een hogere waarde worden vastgesteld. Ook hieraan zijn nadere voorwaarden verbonden. De toename in geluidsbelasting mag niet meer dan 5 dB bedragen.

Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, heeft het onderzoek tevens betrekking op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg.

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een gezoneerde weg en fysieke wijziging van een bestaande weg buiten de bebouwde kom van Ulestraten.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

situatie	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
aanleg nieuwe weg	48	58
fysieke wijziging bestaande weg	heersend	58

¹ De heersende situatie is de situatie voor aanvang van de werkzaamheden ter realisatie van het voornemen.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De uitgangspunten met betrekking tot de verkeerssituatie zijn aangeleverd door de opdrachtgever². Dit betreft het verkeersmodel met de etmaalintensiteiten per wegdeel voor de heersende situatie (prognosejaar 2030) en voor de situatie met de nieuwe verbindingsweg. Voor het in kaart brengen van peiljaar 2033 is een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

Door de gemeente Meerssen is aangegeven dat er geen gegevens bekend zijn met betrekking tot de voertuigverdelingen. Derhalve zijn de voertuigcategorieverdelingen van de wegen gebaseerd op standaardverdelingen voor een landelijke ontsluitingsweg. De snelheid op de verbindingsweg zal in de toekomst 60 km/uur bedragen. Voor het wegdektype is een referentiewegdek gehanteerd.

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

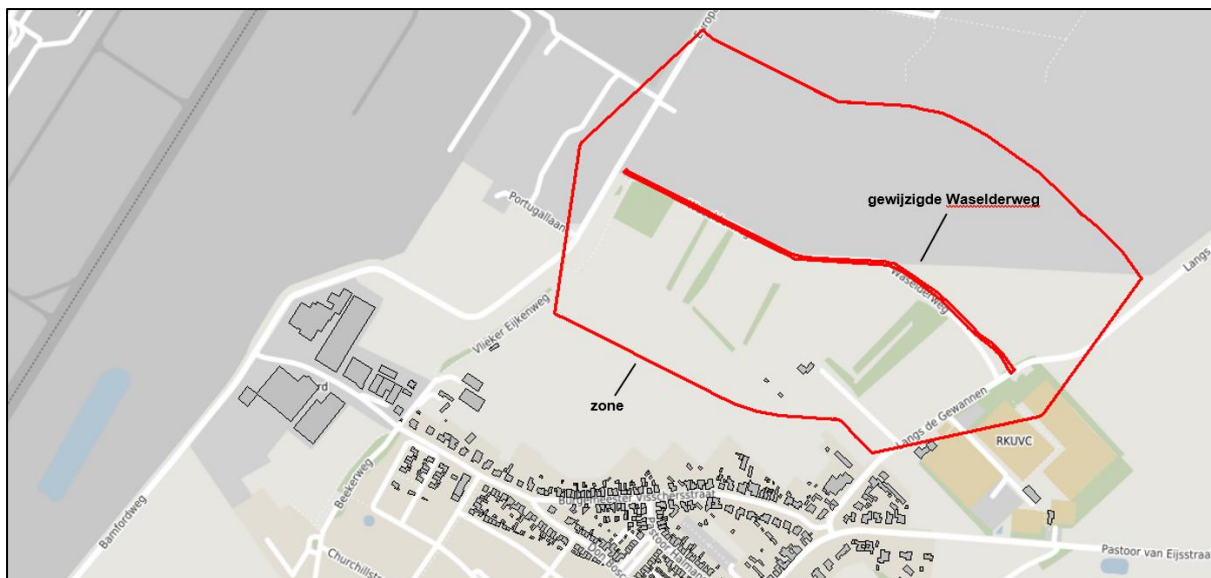
² Bron: "Rapport West – Ontsluiting Ulestraten", Mogelijkheden, varianten, ontwerp en doorkijk. RHKDHV, referentie: BH2222TPRP2103031719, d.d. 4-3-2021

3.2 Plangegevens

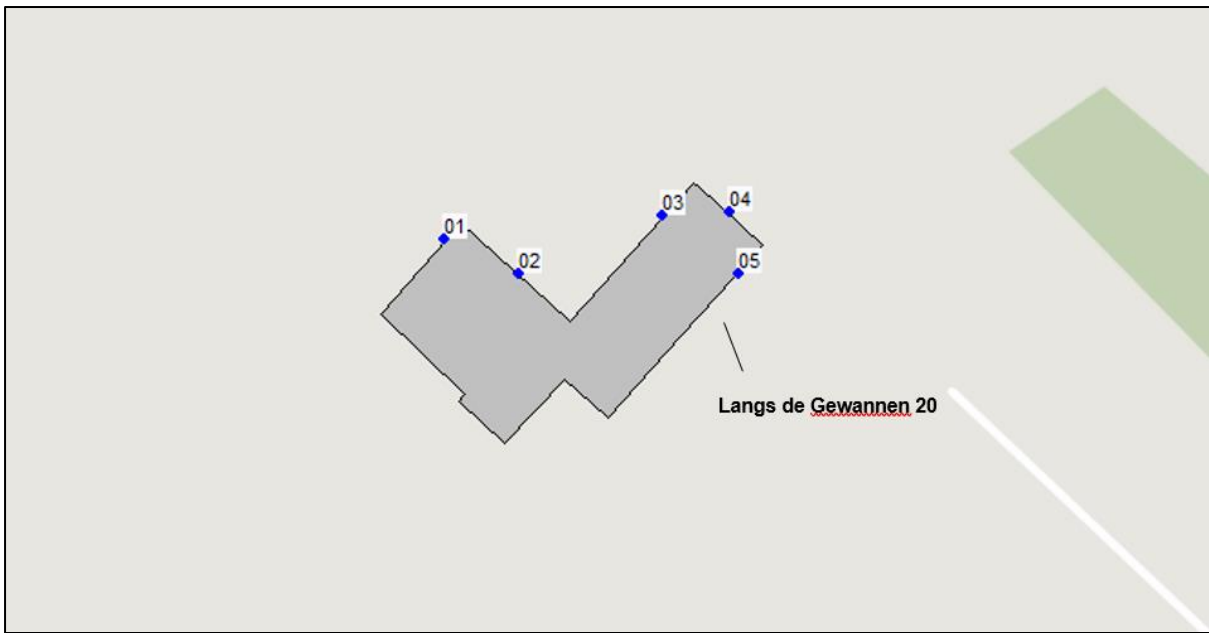
De geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzones van de nieuwe weg en de gewijzigde Waselderweg worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Binnen de zone van de nieuwe weg zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen, derhalve kan er geen toetsing plaatsvinden voor deze weg. De woning gelegen aan de Langs de Gewannen 20 ligt binnen de geluidzone van de gewijzigde Waselderweg. Voor de maatgevende gevels van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3. is de nieuw te realiseren verbindingsweg (3.1a), de zone van de verbindingsweg (3.1a), de zone van de gewijzigde Waselderweg voor de reconstructietoets (3.1b) en de situering van de toetspunten op de bestaande woning (3.1c) weergegeven.



Figuur 3.1a Zone nieuwe verbindingsweg



Figuur 3.1b Zone gewijzigde Waselderweg



Figuur 3.1c Situering toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. Voor de Waselderweg vindt een fysieke aanpassing plaats, waardoor een reconstructietoets zoals deze is opgenomen in de Wet geluidhinder in beginsel noodzakelijk is. Ingevolge artikel 99 van de Wet geluidhinder dient te worden aangetoond dat de toename in geluidsbelasting als gevolg van de wijziging minder dan 2 dB bedraagt. In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de toename, weergegeven ter hoogte van de woning binnen de zone van de gewijzigde Waselderweg. De resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidbelastingen [dB] reconstructiewoning Waselderweg

geluidgevoelige bestemming	heersend	grenswaarde	toekomst	toename
Langs de Gewannen 20	-	48	37,18	0

De geluidsbelasting in de toekomstige situatie bedraagt minder dan 48 dB. Er is geen sprake is van een toename van 2 dB. Er is derhalve geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5 CONCLUSIE

De initiatiefnemer heeft het voornemen een verbindingsweg te realiseren ter verbinding van de Langs de Gewannen en Pastoor van te Ulestraten. Ingevolge de Wet geluidhinder is bij de realisatie van een nieuwe weg een onderzoek wegverkeerslawai noodzakelijk. Zo dient getoetst te worden of de geluidsbelasting als gevolg van de nieuwe weg voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Daarnaast is er sprake van een fysieke wijziging van de Waselderweg.

Binnen de geluidszone van de nieuwe weg bevinden zich geen geluidgevoelige bestemmingen, derhalve kan er geen toetsing plaatsvinden voor deze weg. De geluidbelasting na de fysieke wijziging en toename van de etmaalintensiteit op de Waselderweg bedraagt minder dan 48 dB. Er vindt geen toename plaats in geluidsbelasting van 2 dB berekend op de woning die valt binnen de geluidzone. Derhalve gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan en is ook geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Verkeersmodel Maastricht-Huveland 2019
Prognosejaar 2030
Bekost. eenheid Prognosejaar 2030 (mWetmaat)



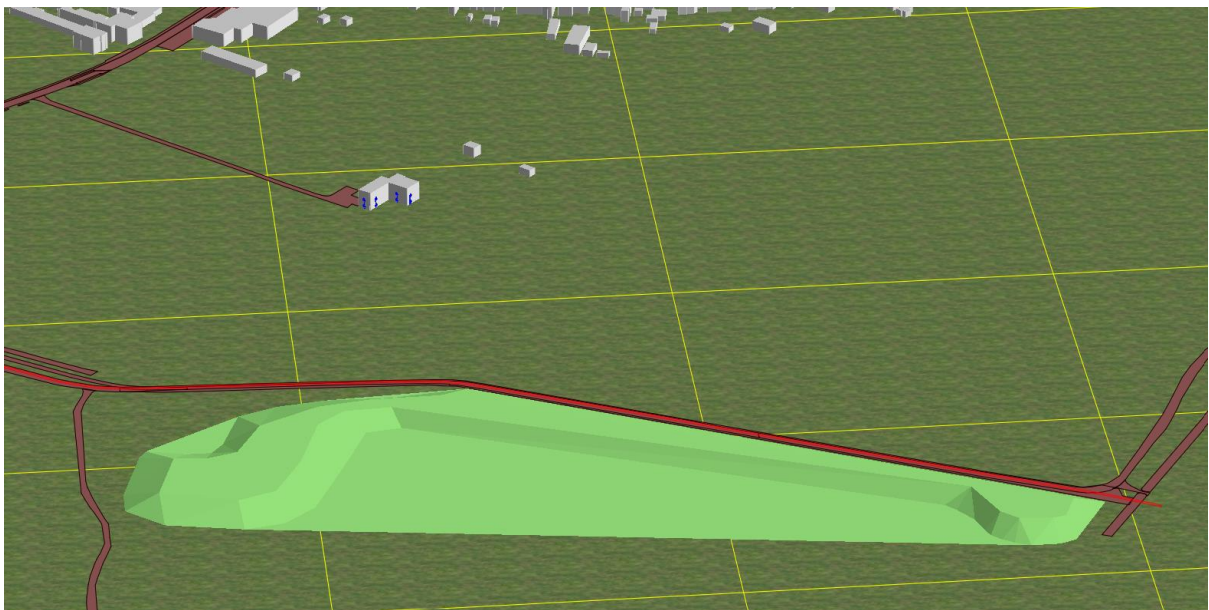
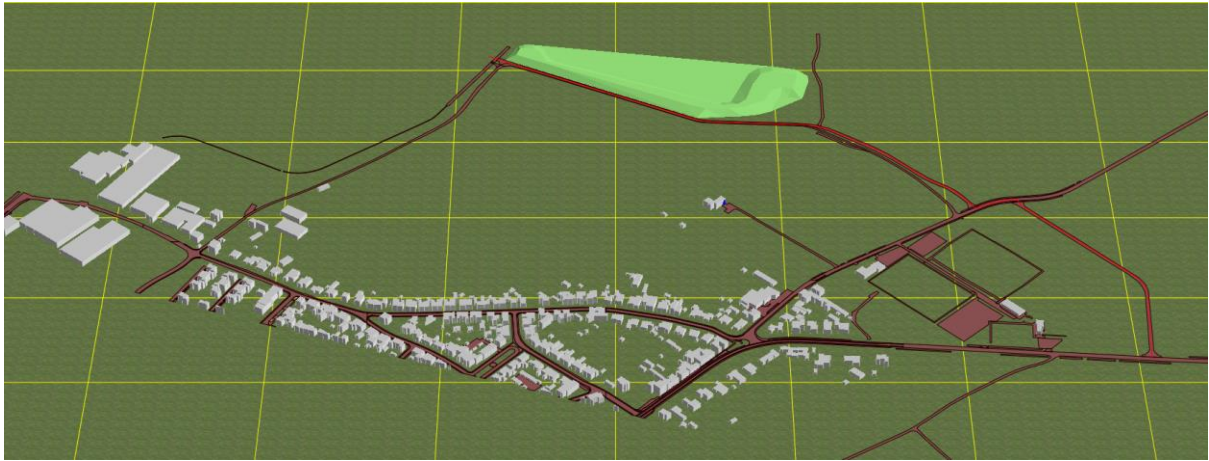


Beleidsplan Onderzoek - water
1 tot 200
200 tot 500
500 tot 1000
1000 tot 1500
1500 tot 2000

Verkeersmodel MaasrictHaveland 2019
Maakt Randweg Utrecht 2030
(m/4kmmaal)



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 bestaand

Model eigenschap

Omschrijving	D1 bestaand
Verantwoordelijke	Mees Verhoeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Mees Verhoeven op 8-8-2022
Laatst ingezien door	Mees Verhoeven op 10-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

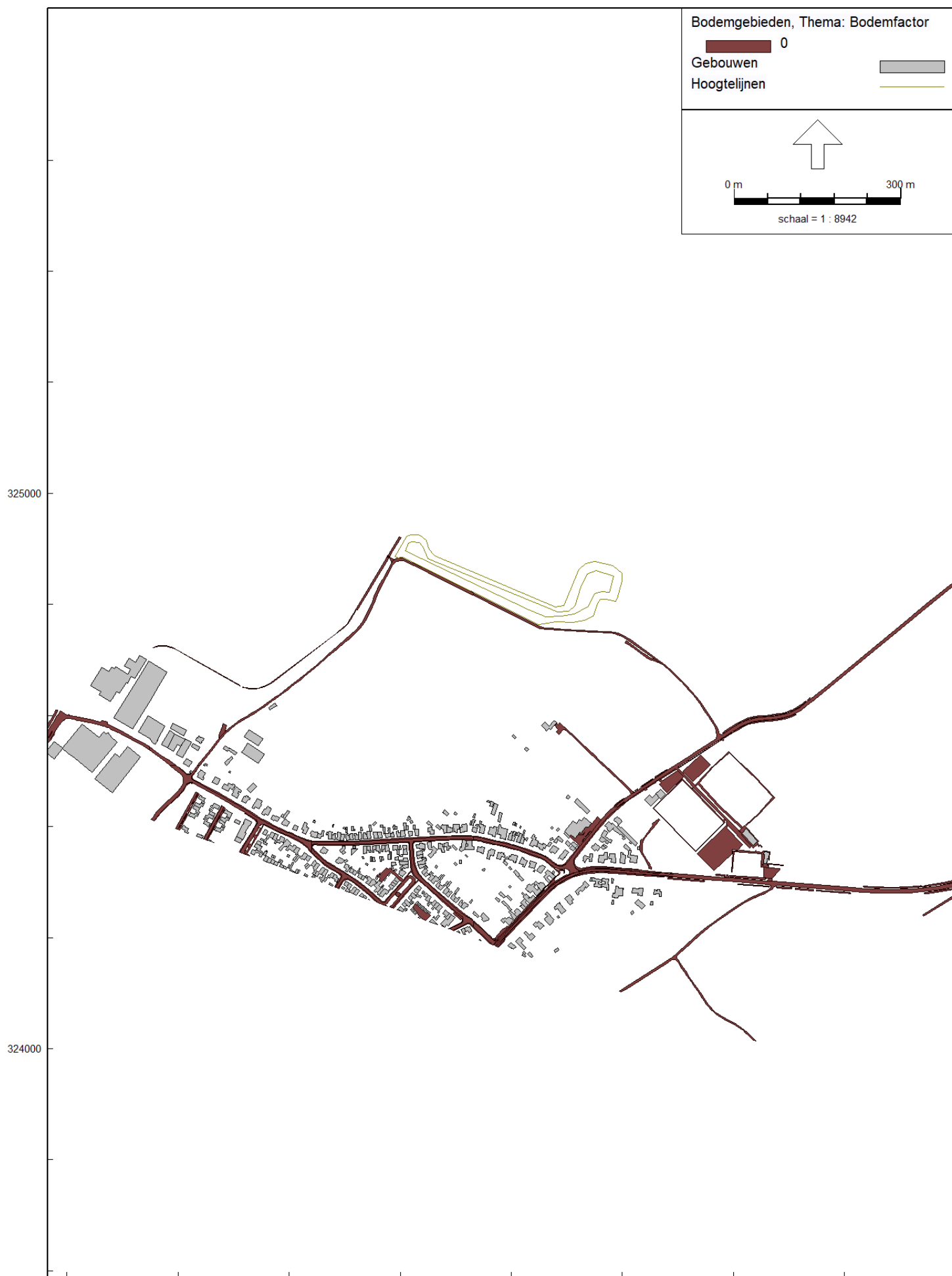
Commentaar

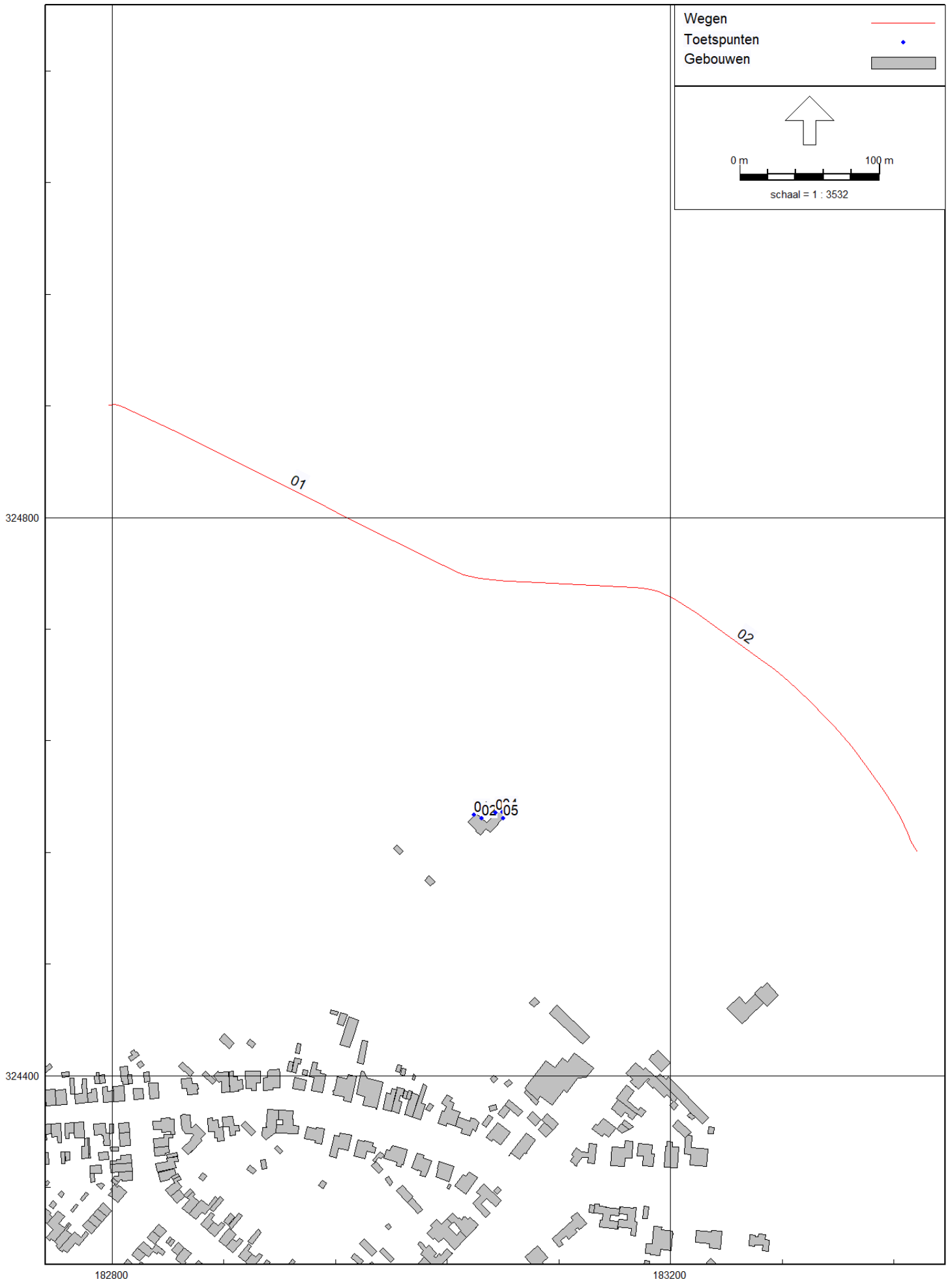
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 nieuw

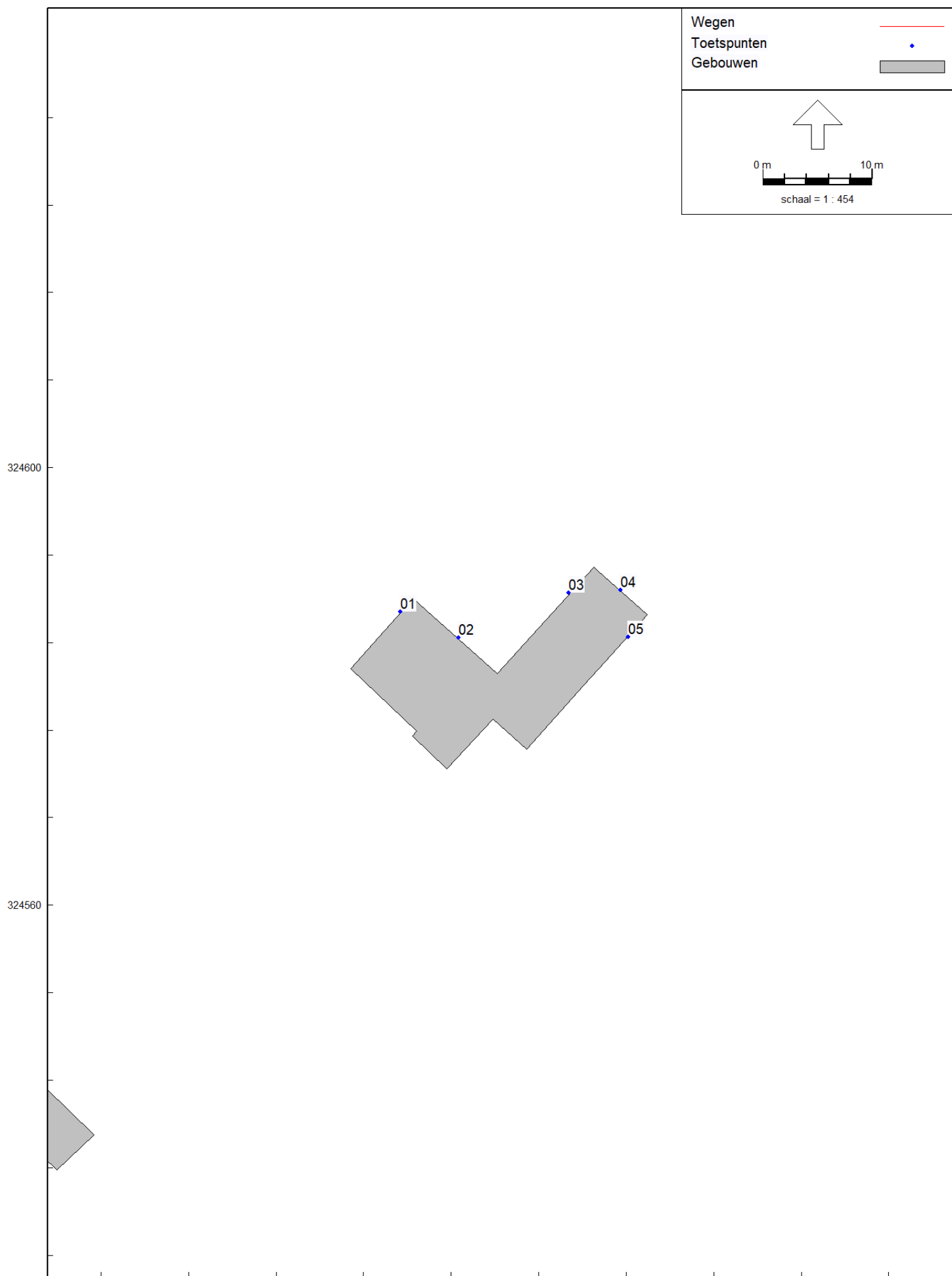
Model eigenschap

Omschrijving	D1 nieuw
Verantwoordelijke	Mees Verhoeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Mees Verhoeven op 8-8-2022
Laatst ingezien door	Mees Verhoeven op 10-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar







Model: D1 bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Waselderweg	Waselderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
02	Waselderweg	Waselderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: D1 bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
01	60	0,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
02	60	0,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: D1 bestaat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
01	--	--
02	--	--

Model: D1 bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Langs de Gewannen 20	183059,34	324586,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Langs de Gewannen 20	183064,71	324584,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Langs de Gewannen 20	183074,75	324588,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Langs de Gewannen 20	183079,52	324588,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Langs de Gewannen 20	183080,22	324584,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D1 bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D1 bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
14144570		8,49	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
14143614		7,60	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143613		7,61	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143611		7,51	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143609		7,10	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143595		7,50	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143596		7,49	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143599		8,48	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
14143597		7,50	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143601		8,26	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
14143602		8,80	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
14143603		9,26	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
14143604		9,03	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
14143605		8,20	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
14143606		8,09	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
14143607		8,08	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
14143358		7,50	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143372		5,56	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143396		7,70	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14143316		8,66	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
14143369		6,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
14143318		9,35	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
14143371		7,50	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14143319		5,77	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
14143348		6,70	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
14143323		5,70	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
14143353		3,30	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14143325		4,44	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14143354		3,91	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143335		6,93	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
14143409		11,83	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
14143331		5,60	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143410		7,96	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
14143382		6,20	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143334		5,77	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143344		8,63	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
14143383		4,60	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143346		5,78	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
14143393		7,60	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
14143391		5,67	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
14143394		6,96	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
14143384		3,89	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14143341		2,99	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14143395		6,92	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
14143385		4,40	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
14143340		3,07	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14143347		8,44	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
14143386		7,53	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
14143387		3,34	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14143411		4,29	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143412		7,11	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
14143413		6,22	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
14143414		2,96	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
14143415		8,13	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
14143417		8,28	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
14143418		5,18	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
14143420		8,05	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
14143648		7,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
14143649		7,91	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
14143653		11,18	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
14143657		7,79	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14143659		7,54	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14143660		7,61	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14143712		8,04	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB

Model: D1 bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14144570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
14143713		7,85	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
14143388		3,30	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
14143421		2,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
14143242		6,50	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14143336		9,53	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
14143244		8,18	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14143253		3,72	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
14143245		3,54	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14143246		3,25	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
14143254		3,36	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
14143247		3,01	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143248		3,48	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143255		3,24	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
14143243		7,99	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
14143249		6,06	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
14143256		5,31	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
14143250		8,01	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
14143251		6,71	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143252		5,84	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
14143241		4,58	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143237		4,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
14143257		8,79	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
14143238		4,71	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
14152781		3,03	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
14144514		7,71	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
14144515		7,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
14154750		9,46	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
14144522		8,30	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14150270		5,32	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14144499		7,37	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14152524		3,00	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14144498		7,16	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14144496		7,38	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14144509		7,49	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
14144497		7,37	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14144501		9,69	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
14144487		8,00	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
14144495		8,97	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
14144488		7,81	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
14144494		8,91	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
14144500		9,06	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
14144492		7,90	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
14151930		2,72	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
14144477		7,77	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
14144475		7,74	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
14150263		2,91	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
14144478		8,12	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
14144472		5,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
14144479		7,82	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
14152562		4,98	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
14144471		5,61	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
14144480		7,93	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
14144470		5,65	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
14144493		7,82	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
14144469		5,67	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
14150261		3,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
14144463		8,28	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
14144481		8,06	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
14150262		2,42	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
14144464		8,32	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
14144482		7,83	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
14152563		2,34	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
14152577		2,36	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
14152578		2,28	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB

Model: D1 bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14143713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
14152579		2,45	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
14152580		2,44	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
14152581		3,04	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
14154290		2,92	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
14154964		7,07	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
14155259		2,67	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
14155262		2,86	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
14156108		2,91	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
14156111		2,87	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
14144504		8,45	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14151883		2,51	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14144503		8,36	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14151884		2,61	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14144502		9,22	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14150004		2,65	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14151933		2,24	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
14148451		8,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
14150006		3,48	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14150005		3,00	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
14151931		2,62	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
14151935		4,12	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14151936		2,57	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14152584		2,64	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
14152583		2,18	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14151939		2,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14149987		4,25	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14151942		2,59	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14148465		2,94	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14151941		2,48	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14148464		2,73	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14149988		3,23	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
14156314		2,47	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
14152593		2,54	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14152594		3,58	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
14149990		2,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
14152592		3,12	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
14156102		4,19	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
14150083		3,94	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14152591		3,48	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
14150003		5,18	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
14156105		2,37	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
14152595		2,67	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
14150010		2,73	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14152596		2,53	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
14150024		3,52	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
14152778		2,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
14152779		2,37	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14144518		8,35	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14144513		8,89	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14151881		2,52	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14151882		2,54	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14144511		8,27	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14144512		8,35	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14151879		2,47	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14144528		8,29	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14151880		2,73	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14144527		8,85	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14144521		8,75	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14144520		8,08	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
14150268		2,77	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14144519		8,21	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
14148436		10,19	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
14144505		7,83	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
14144510		7,70	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB

Model: D1 bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14152579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14156108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14156111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14156314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14156102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14156105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
14151878		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
14150269		2,66	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
14144506		8,14	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
14144517		7,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
14144508		7,24	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
14144507		8,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
14144547		6,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
14150275		5,24	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
14144546		3,65	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14150283		2,73	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
14144545		5,79	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
14152520		2,39	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14152521		2,40	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14152522		2,37	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
14152523		2,19	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14154292		2,66	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
14144516		8,08	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
14155050		8,92	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
14155817		3,89	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
14150084		2,56	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14150085		2,42	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14155265		2,79	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
14155478		2,62	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14155498		2,80	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14155500		2,68	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14155519		2,68	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14155523		2,59	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14155525		2,56	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14155527		2,52	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14155529		2,50	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14155531		2,51	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14155536		2,55	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14155538		2,49	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14155540		3,29	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14155542		2,46	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14155544		2,46	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14155752		2,60	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14150077		2,47	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14148452		2,57	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14151940		5,36	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
14152564		3,54	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
14144465		8,27	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
14150264		2,56	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14144483		7,35	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
14144466		8,35	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
14144484		7,50	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
14152565		2,37	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
14144467		8,39	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
14152566		2,44	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
14150267		3,35	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
14150259		2,59	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
14144468		8,45	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
14144485		6,99	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
14150260		2,62	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
14144486		6,99	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
14152567		2,85	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
14151932		3,30	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
14152568		3,25	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14152569		4,24	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
14152570		2,99	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14152571		3,20	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14152572		2,98	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
14152573		2,37	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
14152574		2,22	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB

Model: D1 bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14151878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
14152582		2,66	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
14155746		2,45	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
14150027		2,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
14149942		2,60	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
14149941		2,80	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
14149940		2,61	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
14152782		2,70	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
14148564		8,19	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14152783		3,35	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14152784		2,84	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
14152786		2,87	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
14152787		2,81	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
14149995		2,50	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14149996		4,47	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
14149023		3,33	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
14152785		2,07	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14150001		2,75	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
14152586		2,64	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14151938		2,41	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
14151937		2,44	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
14152588		2,95	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14152587		3,09	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
14149939		3,96	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
14149998		3,03	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14149999		4,61	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
14150000		3,25	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
14152788		2,54	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14152789		3,97	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
14152791		2,93	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14154294		3,31	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
14154295		2,83	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
14155978		2,13	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
14155980		2,55	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
14155982		2,72	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
14155990		3,19	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
14156277		2,64	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
14156291		4,15	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
14156425		2,63	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
14144536		9,62	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB
14154692		9,65	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
14154687		9,51	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
14144544		5,56	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
14154682		9,50	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
14154676		9,52	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
14144529		5,17	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
14144530		3,47	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14150282		3,80	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
14144565		7,20	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
14144531		3,01	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
14144540		3,55	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14144539		10,66	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14150271		2,35	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
14150288		3,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
14144549		8,09	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
14150281		3,00	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14150280		2,69	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
14144538		5,58	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
14144553		5,51	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
14144537		9,36	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
14144557		4,79	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
14152468		4,46	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
14144558		4,83	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
14152469		7,19	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
14144561		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB

Model: D1 bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14152582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14156277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14156291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14156425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
14144548		10,15	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
14144573		6,00	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
14150272		4,26	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
14144572		5,20	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
14154697		9,50	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
14154702		9,47	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
14154707		9,51	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
14154713		9,53	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
14154718		9,60	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
14154723		9,47	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
14154730		9,42	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
14154735		9,60	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
14154740		9,59	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
14154745		9,58	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
14155609		3,67	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
14150071		2,46	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14150073		3,00	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
14154291		3,05	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14152576		2,36	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
14152575		2,45	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
14155988		2,47	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
14150082		2,58	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
14155986		2,30	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
14149985		2,46	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
14156293		3,91	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
14152585		2,22	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
14149986		2,61	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
14155622		3,40	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
14149994		2,29	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
14155984		2,98	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14149993		4,84	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
14152780		4,45	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
14155627		2,88	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
14152601		4,28	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
14150017		4,96	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
14150002		3,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14155976		3,12	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
14150018		2,65	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
14150008		3,03	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14150019		3,23	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
14143376		5,63	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143375		7,63	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143377		5,64	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143359		7,65	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143361		8,79	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
14143362		7,34	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143378		7,66	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143379		8,09	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143365		8,18	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
14143367		7,32	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
14143363		3,89	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
14143381		7,53	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143329		7,66	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
14143330		7,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
14143326		7,97	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14143327		6,60	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
14143328		7,90	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
14143311		8,72	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
14143313		8,85	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
14143397		8,36	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
14143398		5,69	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143399		5,76	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143400		5,85	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143403		5,80	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB

Model: D1 bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14144548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14156293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
14143404		5,73	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143405		5,71	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143641		5,77	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143642		5,74	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143356		7,54	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143355		7,52	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143688		5,66	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143406		5,56	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143687		4,20	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
14143407		5,81	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143389		7,33	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143408		7,64	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143658		5,77	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143664		7,69	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14143656		5,78	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
14143663		7,75	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14143652		7,92	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143662		7,64	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14143655		6,50	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14143661		7,62	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
14143654		6,50	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
14154525		5,04	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
14149936		3,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB

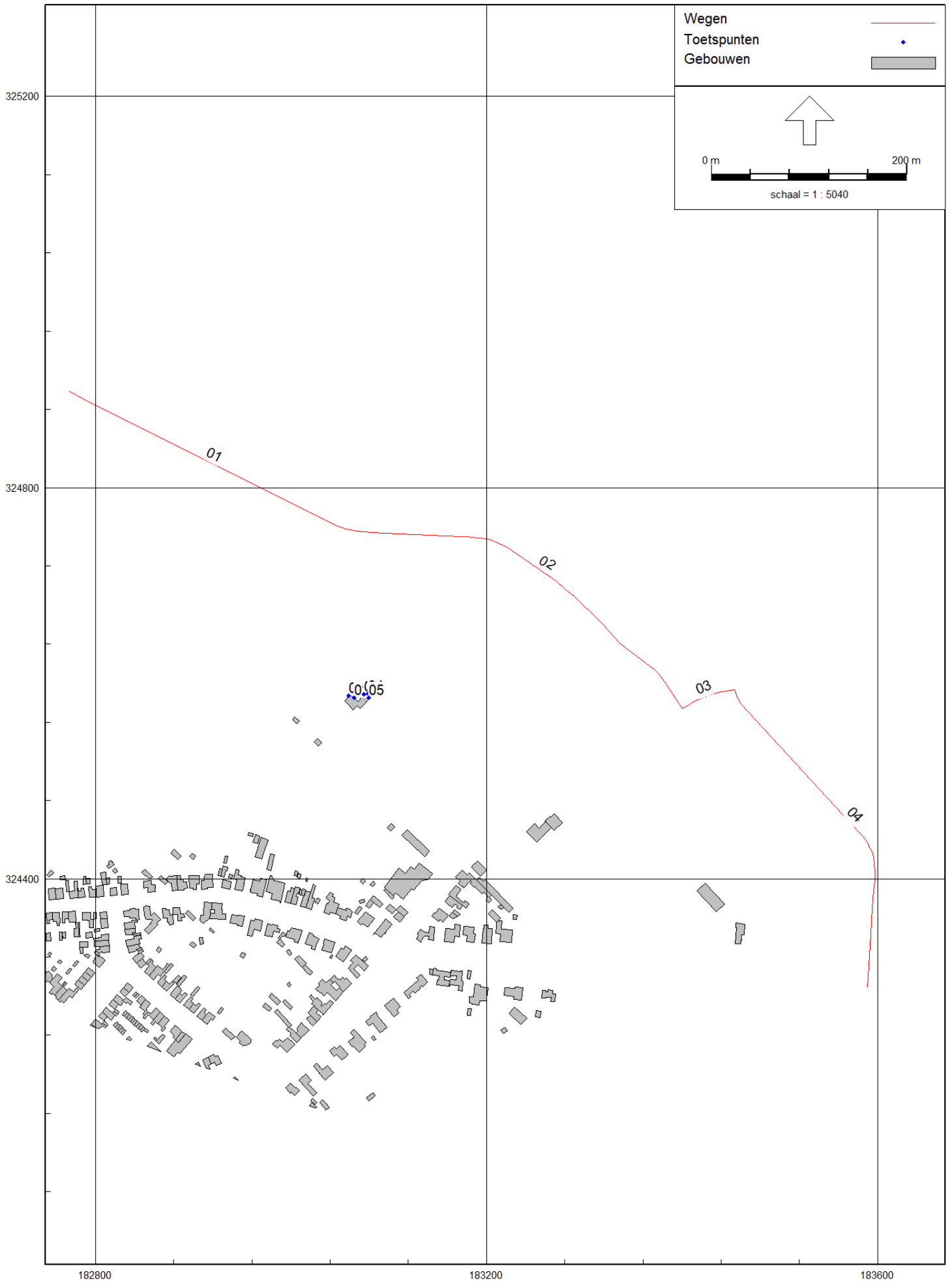
Model: D1 bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14143404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		0,00
		5,00





Model: D1 nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Waselderweg	Waselderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
02	Waselderweg	Waselderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
03	Gewandeweg	Gewandsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
04	Nieuwe weg	Nieuwe weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: D1 nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01	60	2308,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	142,27	57,33	23,36	9,28
02	60	2308,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	142,27	57,33	23,36	9,28
03	60	1689,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	104,11	41,95	17,09	6,79
04	60	1389,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	85,62	34,50	14,06	5,58

Model: D1 nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	3,74	1,52	3,09	1,25	0,51
02	3,74	1,52	3,09	1,25	0,51
03	2,74	1,11	2,26	0,91	0,37
04	2,25	0,92	1,86	0,75	0,31

Model: D1 nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
1		0,00
2		0,00

Model: D1 nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		0,00
		5,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten reconstructietoets

Resultaten bestand

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 bestand
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waselderweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Langs de Gewannen	20	183059,34	324586,83	1,50	--	--	--	--
01_B	Langs de Gewannen	20	183059,34	324586,83	4,50	--	--	--	--
02_A	Langs de Gewannen	20	183064,71	324584,44	1,50	--	--	--	--
02_B	Langs de Gewannen	20	183064,71	324584,44	4,50	--	--	--	--
03_A	Langs de Gewannen	20	183074,75	324588,54	1,50	--	--	--	--
03_B	Langs de Gewannen	20	183074,75	324588,54	4,50	--	--	--	--
04_A	Langs de Gewannen	20	183079,52	324588,82	1,50	--	--	--	--
04_B	Langs de Gewannen	20	183079,52	324588,82	4,50	--	--	--	--
05_A	Langs de Gewannen	20	183080,22	324584,50	1,50	--	--	--	--
05_B	Langs de Gewannen	20	183080,22	324584,50	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuw

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 nieuw
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waselderweg
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Langs de Gewannen	20	183059,34	324586,83	1,50	37,94	33,99	30,09	38,94	
01_B	Langs de Gewannen	20	183059,34	324586,83	4,50	38,74	34,79	30,89	39,74	
02_A	Langs de Gewannen	20	183064,71	324584,44	1,50	40,24	36,29	32,39	41,24	
02_B	Langs de Gewannen	20	183064,71	324584,44	4,50	41,18	37,23	33,33	42,18	
03_A	Langs de Gewannen	20	183074,75	324588,54	1,50	39,37	35,42	31,52	40,37	
03_B	Langs de Gewannen	20	183074,75	324588,54	4,50	40,33	36,38	32,48	41,33	
04_A	Langs de Gewannen	20	183079,52	324588,82	1,50	39,64	35,69	31,79	40,64	
04_B	Langs de Gewannen	20	183079,52	324588,82	4,50	40,58	36,63	32,73	41,58	
05_A	Langs de Gewannen	20	183080,22	324584,50	1,50	34,43	30,48	26,58	35,43	
05_B	Langs de Gewannen	20	183080,22	324584,50	4,50	35,28	31,33	27,43	36,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

