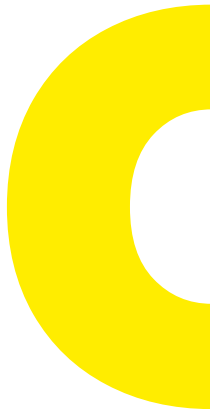


## Stikstofdepositieberekening Vliegenstraat 58



**Kompas Adviseurs en Ingenieurs BV**

+31 (0)43 308 88 00  
kai@kompas360.nl

Amerikalaan 71  
6199 AE Maastricht-Airport

KVK 53 93 19 39  
BTW NL85 10 78 618 B01  
IBAN NL27 RABO 0332 0814 94

## Colofon

Project : Vliegenstraat 58 Bunde

Projectnummer : 21202

Opdrachtgever : Swentibold Projectontwikkeling  
T.a.v. mevr. Jolanda Hautvast  
Rijksweg zuid 12  
6131AN Sittard

Auteur : Dhr. S. Peltzer s.peltzer@kompas360.nl

Referentie : 21202 RAP01 Stikstofberekening

Datum : 22-11-2021

Versie : Definitief

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever en Kompas Adviseurs en Ingenieurs.

Indien dit rapport in opdracht werd uitgebracht, wordt voor de rechten en verplichtingen van opdrachtgever en opdrachtnemer verwezen naar de betreffende ter zake tussen partijen gesloten overeenkomst. Het ter inzage geven van het onderliggende rapport aan direct belanghebbenden is toegestaan

## Inhoud

Inhoud .....	3
1. Inleiding .....	4
2. Stikstofdepositie.....	5
2.1. Toetsingskader .....	5
2.2. Uitgangspunten .....	5
2.3. Voortoets.....	6
2.3.1. Realisatiefase.....	6
2.4. Berekeningsresultaten .....	6

## 1. Inleiding

In opdracht van Swentibold heeft Kompas Adviseurs en Ingenieurs voor het project “15 appartementen Vliegenstraat 58 Bunde” de voor de bouwaanvraag benodigde stikstofberekening uitgevoerd. Het bouwkundige ontwerp is opgesteld door CB5



impressie planlocatie

## Tekeningen

Als uitgangspunt voor de gemaakte berekeningen benodigd voor de bouwaanvraag, zijn de volgende tekeningen van Bureau CB5 gebruikt:

Omschrijving	Datum
2021-09-13_Vliegenstraat 2.0_LQ	13-09-2021

## Toetsingskader

Voor de aanvraag omgevingsvergunning voor het aspect bouwen dient het bouwplan te voldoen aan de nieuwbouweisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012, publicatiedatum 01-01-2021. Per hoofdstuk worden de specifieke eisen nader omschreven.

## 2. Stikstofdepositie

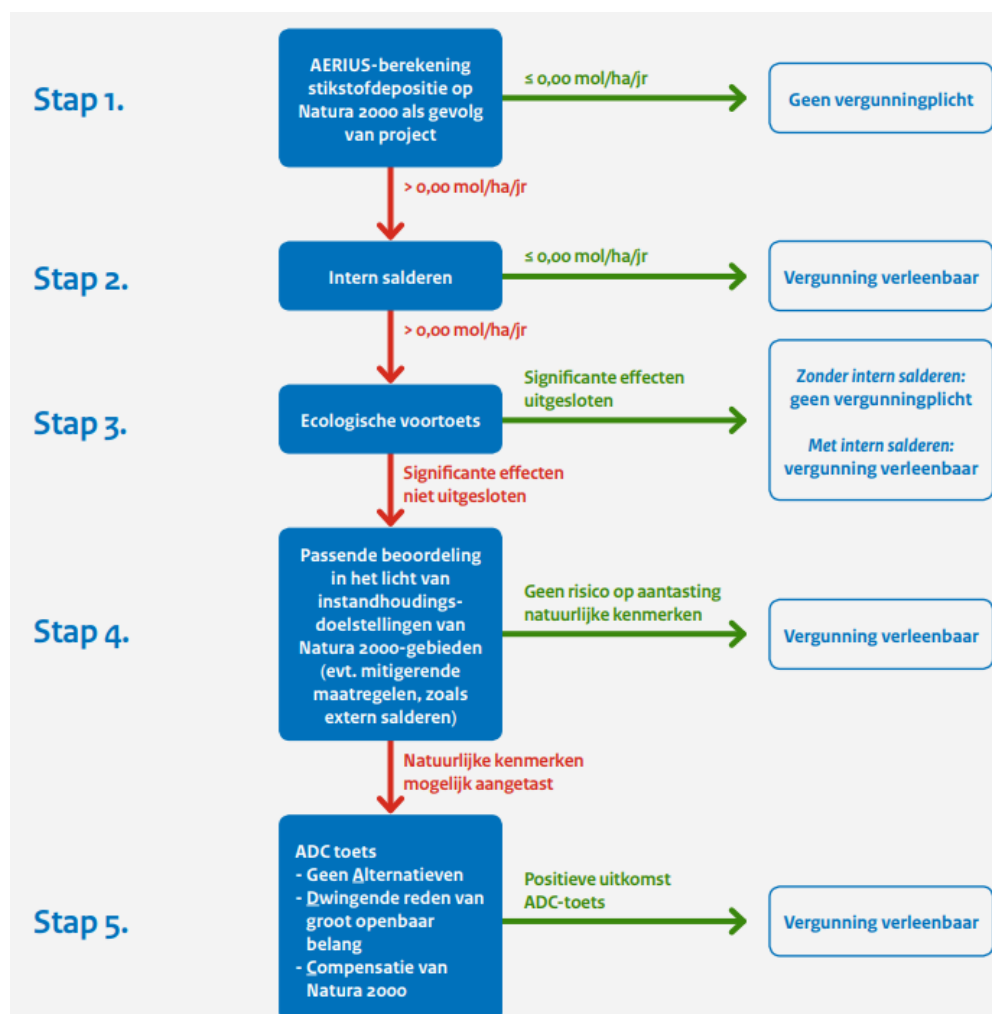
### 2.1. Toetsingskader

Vanwege de juridische-planologische verankering van het initiatief dient een planprocedure te worden doorlopen. Het doel van de calculaties is toetsing van effecten op nabijgelegen Natura 2000 gebieden.

### 2.2. Uitgangspunten

Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De depositie is op de omliggende Natura 2000 gebieden berekend en getoetst. Aan de hand van de toetsing wordt duidelijk of het plan significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura2000 gebieden. Het bouwplan is gemodelleerd in het overheidsprogramma “Aerius calculator”. In de calculator zijn alle Natura 2000 gebieden in Nederland weergegeven.

Als leidraad voor de berekening wordt het document “beslisboom: toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten” gehanteerd. Onderstaand is de beslisboom weergegeven:



## 2.3. Voortoets

Bij de voortoets draait het om de vraag: “kan sprake zijn van significante gevolgen m.b.t. stikstofuitstoot a.g.v. de te doorlopen fasen”. De significantie van de gevolgen voor een Natura 2000 gebied wordt afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van deze Natura 2000 gebieden. De instandhoudingsdoelstellingen zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor het betreffende Natura 2000 gebied. Wanneer het plan gevolgen heeft voor een Natura 2000 gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten. De stikstofemissies worden enkel voor de realisatiefase bepaald

### 2.3.1. Realisatiefase

Voor de realisatiefase zijn meerdere bronnen relevant voor de stikstof uitstoot. De volgende bronnen resulteren in de stikstofuitstoot van een woning:

- Stookinstallaties op gas (niet aanwezig vanwege all electric variant);
- Verkeersaantrekkende werking.

#### Stookinstallaties op gas

De warmte-opwekking en warmtapwaterbereiding wordt “all-electric” gerealiseerd. Hierdoor zal geen uitstoot zijn door toegepaste stookinstallaties op gas.

#### Verkeersbewegingen

De stikstofuitstoot in de gebruiksfase zal voortkomen uit het verkeer van en naar de appartementen. Aangezien het plan nieuwbouwwoningen betreft worden de verkeersbewegingen bepaald aan de hand van het aantal woningen/appartementen. In het plan worden 15 nieuwe wooneenheden voorzien. Het aantal verkeersbewegingen wordt bepaald conform de CROW normeringen. Het aantal verkeersbewegingen is 3,6 verkeersbewegingen per appartement (conform CROW);

Dit resulteert in het volgende aantal verkeersbewegingen:

- Licht verkeer: 54 verkeersbewegingen/etmaal

De verkeersbewegingen vinden plaats vanaf de planlocatie tot aan de oprit/afrit van de A2 waar het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld.

## 2.4. Berekeningsresultaten

Met behulp van de online software programmatuur Aerius calculator, is de depositiebijdrage vanwege de beoogde situatie berekend ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het plan relevante Natura 2000 gebieden. In de bijlage van deze rapportage zijn de berekeningen van de realisatiefase middels de Aerius PDF export weergegeven. Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie 0,00 mol N/ha/jaar is. Hierdoor zijn volgende stappen uit de beslisboom (zie pagina 5), zoals intern salderen of een ecologische voortoets, niet noodzakelijk. Het aspect stikstofdepositie vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Stijn peltzer

Vliegenstraat 58, 6241 CH Bunde

## Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

15 appartementen Vliegenstraat  
58 Bunde

RYoxT6SSGCQ1

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

16 november 2021, 17:04

2019

Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1

NOx 5,86 kg/j

NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied

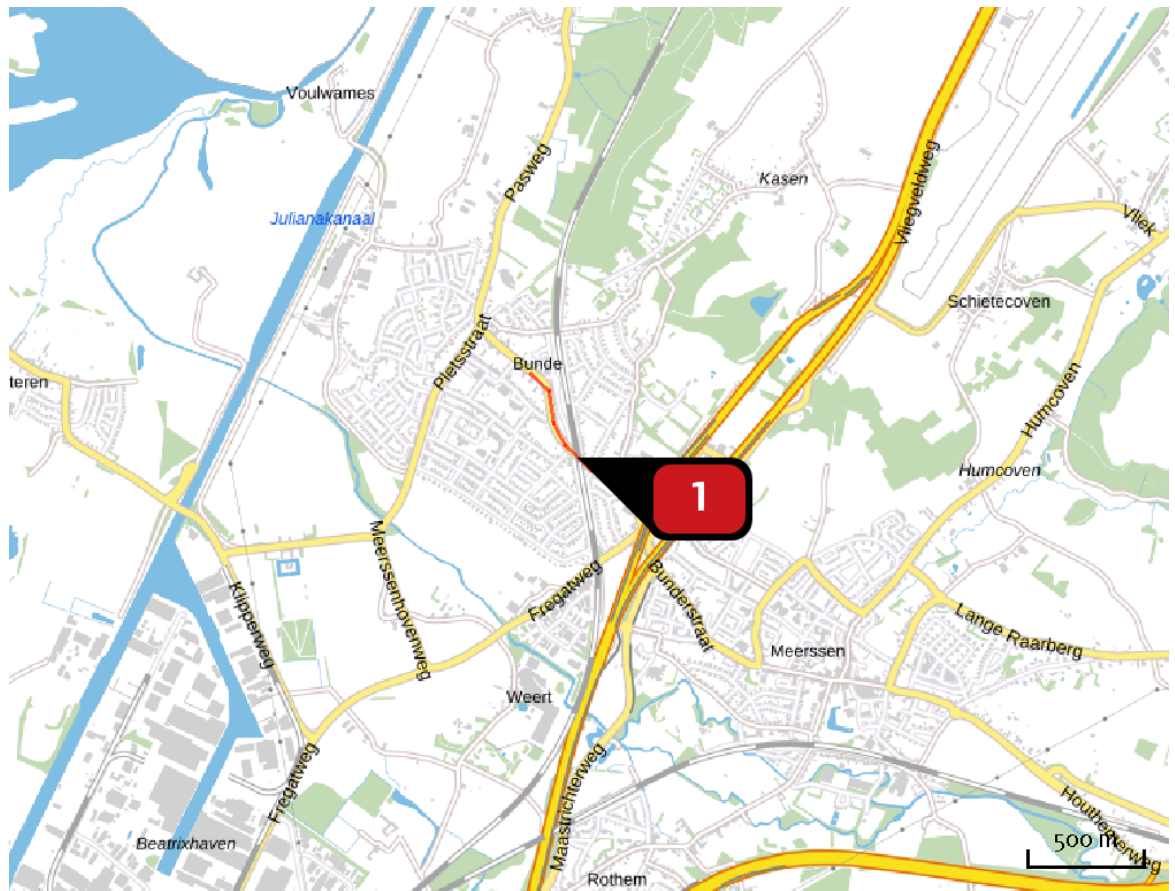
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Stikstofdepositie gebruiksfase



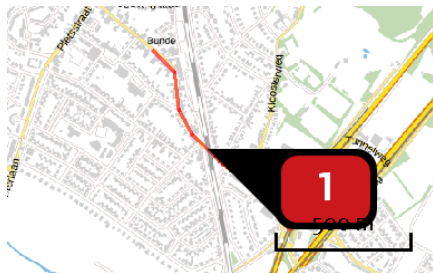
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-right: 5px;">⋮</div> <div> <p>Bron 1</p> <p>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom</p> </div> </div>	< 1 kg/j	5,86 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam **Bron 1**  
 Locatie (X,Y) **179642, 322727**  
 NOx **5,86 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	54,0 / etmaal	NOx NH3	5,86 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020\_20210525\_2040287d5b

Database versie 2020\_20210713\_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>