

Bunde Vliegenstraat 56-58
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
Weg- en railverkeerslawaai

Rapportnummer: Rm210771aaA0

Opdrachtgever: Rubold Vastgoed B.V.
Rijksweg Zuid 12 6131 AN SITTARD

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 24-04-2022

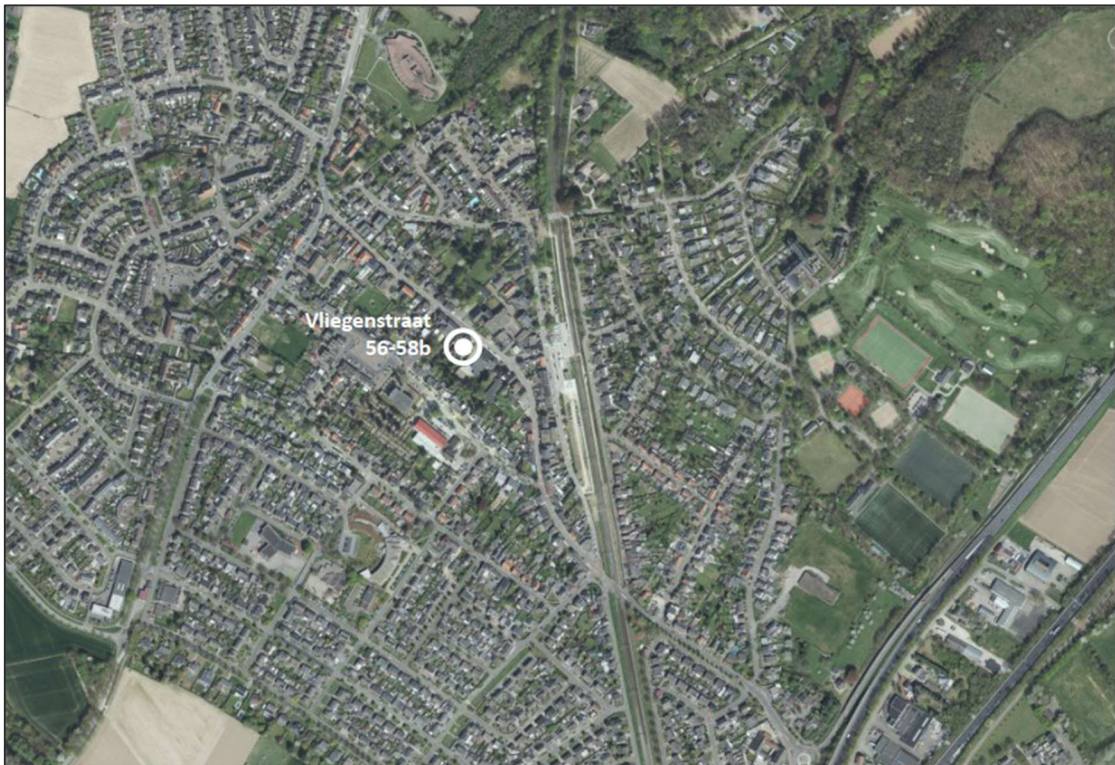
Referentie : Rm210771aaA0.quro_03

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.2.2	Railverkeerslawaai	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaai	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
3.2	Railverkeerslawaai	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.2.3	Nieuwe situaties	9
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.3	Bouwbesluit 2012	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
4.2.1	Vliegenstraat	11
4.3	Wet geluidhinder	12
4.3.1	Railverkeerslawaai	12
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	13
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	14
5.3	Algemeen	14
5.4	Wet geluidhinder	14
5.4.1	Algemeen	14
5.4.2	Railverkeerslawaai spoorweg Maastricht-Beek-Elsloo	14
5.5	Niet gezoneerde wegen	14
5.5.1	Vliegenstraat	14
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Rubold Vastgoed B.V. is, voor het bouwplan aan de Vliegenstraat 56-58 (15 appartementen) die komen ter vervanging van Zaal de Vos te Bunde, gemeente Meerssen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is een overzicht van de huidige situatie opgenomen, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: CB5)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de spoorweg Maastricht-Beek-Elsloo. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Vliegenstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Meerssen. De gegevens voor de Vliegenstraat hebben betrekking op 2018, 2019 en 2020. Aangezien uit deze data is gebleken dat de verkeersintensiteit in 2020 lager is dan voor 2018/19 zijn deze verkeersgegevens verder buiten beschouwing gelaten. Reden is dat de effecten van de coronapandemie daar wellicht de reden voor zijn. Om te komen tot een verkeersprognose voor 2032 is uitgegaan van een groeipercentage van 1,0% voor het maatgevende jaar 2032. De maximum toegestane snelheid op de Vliegenstraat is in 2020 verlaagd van 50 km/h naar 30 km/h. Voor de verdeling een standaardverdeling aangehouden. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens plan Vliegenstraat 58 Bunde peiljaar 2032

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Vliegenstraat		D	6,60%	93,50%	5,00%	1,50%	30	01
Wv1	4109	A	3,60%	95,25%	3,50%	1,25%		
Wv2	4049	N	0,80%	97,00%	2,00%	1,00%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Maastricht naar Beek-Elsloo zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 2 december 2021 en zijn laatst gewijzigd op 21 juli 2021.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt tussen de 61 en 66 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 300m.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Vliegenstraat kent een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel cursief weergegeven.

4.2.1 Vliegenstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Vliegenstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	1.5	46	5	41	wonen	48	63
9	4.5	46	5	41	wonen	48	63
9	7.5	46	5	41	wonen	48	63
10	1.5	49	5	44	wonen	48	63
10	4.5	49	5	44	wonen	48	63
10	7.5	49	5	44	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Vliegenstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
11	1.5	56	5	51	wonen	48	63
11	4.5	56	5	51	wonen	48	63
11	7.5	56	5	51	wonen	48	63
12	1.5	55	5	50	wonen	48	63
12	4.5	56	5	51	wonen	48	63
12	7.5	56	5	51	wonen	48	63
13	1.5	50	5	45	wonen	48	63
13	4.5	51	5	46	wonen	48	63
13	7.5	51	5	46	wonen	48	63
14	1.5	47	5	42	wonen	48	63
14	4.5	47	5	42	wonen	48	63
14	7.5	47	5	42	wonen	48	63

4.3 Wet geluidhinder

4.3.1 Railverkeerslawaai

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten spoorweg Maastricht- Beek-Elsloo.

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	1.5	38	38	wonen	55	68
9	4.5	38	38	wonen	55	68
9	7.5	38	38	wonen	55	68
10	1.5	39	39	wonen	55	68
10	4.5	39	39	wonen	55	68
10	7.5	41	41	wonen	55	68
11	1.5	40	40	wonen	55	68
11	4.5	40	40	wonen	55	68
11	7.5	40	40	wonen	55	68
12	1.5	41	41	wonen	55	68
12	4.5	41	41	wonen	55	68
13	7.5	41	41	wonen	55	68
13	1.5	39	39	wonen	55	68
13	4.5	39	39	wonen	55	68
13	7.5	39	39	wonen	55	68
14	1.5	40	40	wonen	55	68
14	4.5	40	40	wonen	55	68
14	7.5	40	40	wonen	55	68

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde			Maximale geluidbelasting	Eis Bouwbesluit	Comfort eis
		WVL	RVL	Lcum vl			
9	1.5	45.59	38.13	45.9	45.6	20	20
9	4.5	45.79	38.12	46.1	45.8	20	20
9	7.5	45.99	37.98	46.3	46	20	20
10	1.5	48.83	39.33	49	48.8	20	20
10	4.5	49.06	39.32	49.3	49.1	20	20
10	7.5	49.31	40.53	49.6	49.3	20	20
11	1.5	55.84	40.3	55.9	55.8	23	23
11	4.5	56.05	40.31	56.1	56.1	23	23
11	7.5	56.27	40.25	56.3	56.3	23	23
12	1.5	55.34	40.68	55.4	55.3	22	22
12	4.5	55.55	40.69	55.6	55.6	23	23
12	7.5	55.77	40.64	55.8	55.8	23	23
13	1.5	50.41	39.34	50.6	50.4	20	20
13	4.5	50.61	39.33	50.8	50.6	20	20
13	7.5	50.82	39.28	51	50.8	20	20
14	1.5	46.51	40.01	46.9	46.5	20	20
14	4.5	46.68	40.05	47.1	46.7	20	20
14	7.5	46.86	40.07	47.3	46.9	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.3 Algemeen

In opdracht van Rubold Vastgoed B.V. is, voor het bouwplan aan de Vliegenstraat 56-58 te Bunde door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende gevelbelastingen. Het plan voorziet in 15 nieuwbouwappartementen die komen ter vervanging van Zaal de Vos.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de spoorweg Maastricht-Beek-Elsloo. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Vliegenstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.4 Wet geluidhinder

5.4.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.4.2 Railverkeerslawaaï spoorweg Maastricht-Beek-Elsloo

- De gevelbelasting bedraagt maximaal 41 dB.
- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder wordt vanwege railverkeerslawaaï geen restricties aan het onderzochte bouwplan opgelegd.

5.5 Niet gezoneerde wegen

5.5.1 Vliegenstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen bepaald die hoger zijn dan de ‘voorkeursgrenswaarde’.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 56 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 51 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

- Omdat geen sprake is van een gezonde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Echter voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat dienen wel maatregelen te worden getroffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.3 kolom comforteis.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel



- █ bodemabsorptie + waarneempunt gevel
- █ bebouwing
- █ baanvak
- █ rijlijn
- █ scherp scherm
- █ extrastomp scherm
- █ hoogtelijn met scherm

project
opdrachtgever M210771 Vliegenstraat 58 Bunde
Swentibold projectontwikkeling
omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch model

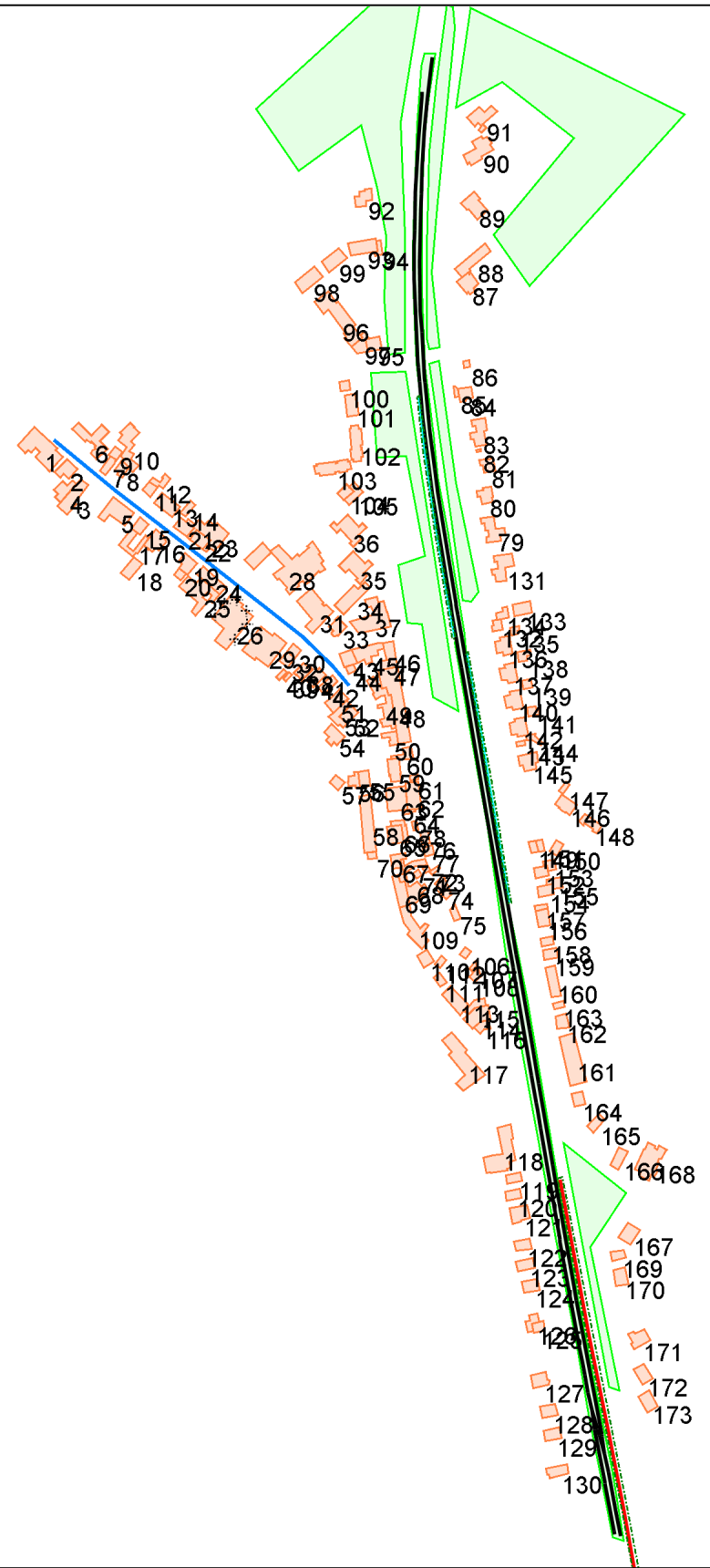




- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
 - hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

project M210771 Vliegenstraat 58 Bunde
 opdrachtgever Swentibold projectontwikkeling
 omschrijving
 Figuur 2:
 Ligging waarneempunten

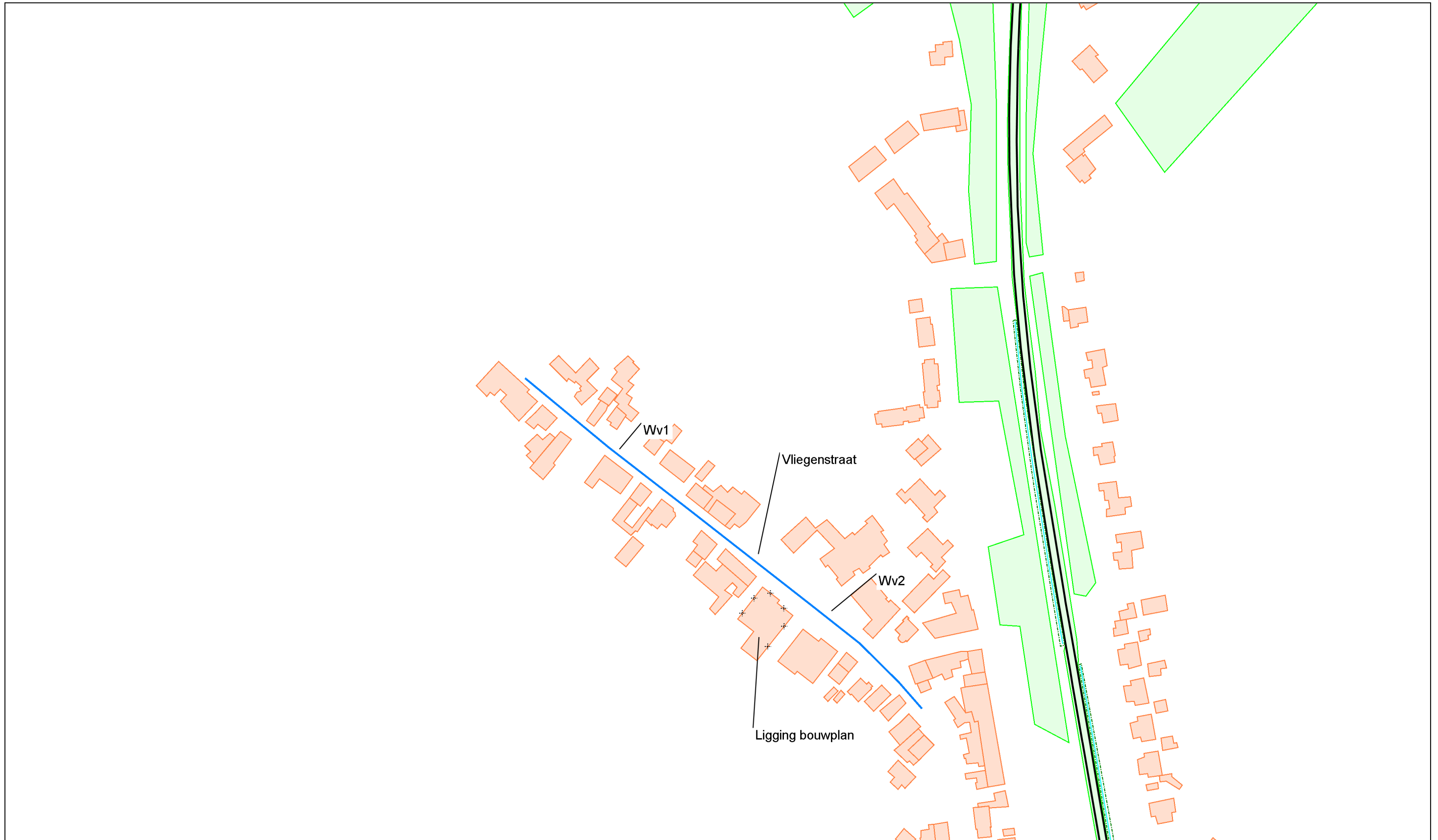




- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

project M210771 Vliegenstraat 58 Bunde
 opdrachtgever Swentibold projectontwikkeling
 omschrijving Figuur 3:
 Nummering bebouwing





- █ bodemabsorptie
 - █ bebouwing
 - █ baanvak
 - █ rijlijn
 - █ scherp scherm
 - █ extrastomp scherm
 - █ hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever M210771 Vliegenstraat 58 Bunde
Swentibold projectontwikkeling
omschrijving
Figuur 4:
Ligging wegvakken



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M210771 Vliegenstraat 58 Bunde
 opdrachtgever: Swentibold projectontwikkeling
 adviseur:
 databaseversie: 911
 situatie: GPP 2-12-2021 lg21072021
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawai</u>	<u>railverkeerslawai</u>
rekenhart:	17.2.0 (build2) <enhardt17;rmg2019	17.2.0 (build2) <enhardt17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	02-12-2021	02-12-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	16:00	16:03
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 .	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	54.6	47.1	92		80	
2	54.9	47.4	42		80	
3	55.9	48.4	60		80	
4	51.4	48.4	50		80	
5	56.0	48.0	68		80	
6	54.5	48.0	92		80	
7	54.6	48.1	32		80	
8	55.6	48.1	25		80	
9	51.1	48.1	27		80	
10	51.1	48.1	98		80	
11	56.1	48.6	25		80	
12	51.6	48.6	41		80	
13	56.1	48.6	43		80	
14	54.1	48.6	20		80	
15	55.9	48.4	28		80	
16	55.9	48.4	42		80	
17	51.4	48.4	81		80	
18	55.9	48.4	31		80	
19	56.6	49.1	41		80	
20	52.1	49.1	19		80	
21	56.1	48.6	29		80	
22	56.1	48.6	33		80	
23	51.6	48.6	116		80	
24	56.7	49.2	37		80	
25	52.2	49.2	110		80	
26	58.7	49.7	100		80	
28	57.4	49.4	200		80	
29	59.0	50.0	81		80	
30	57.5	50.0	23		80	
31	58.3	50.3	75		80	
32	53.0	50.0	24		80	
33	58.7	51.2	36		80	
34	55.1	52.1	46		80	
35	63.1	53.1	65		80	
36	62.9	52.9	78		80	
37	59.8	52.3	96		80	
38	58.2	50.7	38		80	
39	53.0	50.0	16		80	
40	53.0	50.0	19		80	
41	58.3	50.8	33		80	
42	55.3	50.8	33		80	
43	58.6	51.1	31		80	
44	55.6	51.1	18		80	
45	54.1	51.1	49		80	
46	58.8	52.3	32		80	
47	55.6	52.6	30		80	
48	60.1	52.6	126		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
49	55.6	52.6	112		80	
50	55.6	52.6	31		80	
51	57.3	50.8	41		80	
52	57.3	50.8	27		80	
53	53.8	50.8	47		80	
54	53.8	50.8	45		80	
55	57.6	51.1	31		80	
56	54.1	51.1	35		80	
57	54.1	51.1	23		80	
58	57.6	51.1	79		80	
59	59.9	52.4	42		80	
60	55.4	52.4	47		80	
61	55.4	52.4	13		80	
62	60.4	52.4	39		80	
63	58.4	52.4	48		80	
64	55.4	52.4	21		80	
65	59.0	51.5	37		80	
66	54.5	51.5	51		80	
67	58.9	51.4	31		80	
68	54.4	51.4	129		80	
69	58.9	51.4	57		80	
70	54.1	51.1	17		80	
71	54.6	51.6	15		80	
72	54.6	51.6	11		80	
73	54.6	51.6	13		80	
74	55.0	52.0	42		80	
75	55.0	52.0	22		80	
76	56.0	51.5	24		80	
77	54.5	51.5	20		80	
78	54.5	51.5	17		80	
79	62.0	54.5	62		80	
80	61.9	54.4	39		80	
81	61.9	54.4	29		80	
82	57.4	54.4	7		80	
83	61.9	54.4	57		80	
84	61.9	54.4	29		80	
85	57.4	54.4	18		80	
86	57.4	54.4	14		80	
87	67.7	55.7	39		80	
88	62.7	55.7	45		80	
89	64.2	57.7	52		80	
90	64.8	58.3	64		80	
91	65.5	59.0	65		80	
92	61.6	55.1	42		80	
93	60.9	54.4	39		80	
94	57.4	54.4	30		80	
95	58.8	52.3	29		80	
96	58.8	52.3	110		80	
97	56.8	52.3	43		80	
98	60.6	54.1	47		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
99	60.6	54.1	35		80	
100	59.9	52.4	21		80	
101	59.9	52.4	40		80	
102	59.6	53.1	65		80	
103	59.1	52.6	73		80	
104	59.2	52.7	26		80	
105	55.7	52.7	43		80	
106	55.3	52.3	18		80	
107	55.3	52.3	15		80	
108	55.3	52.3	23		80	
109	58.9	51.4	83		80	
110	58.8	51.3	28		80	
111	59.3	51.8	20		80	
112	58.8	51.3	20		80	
113	59.3	51.8	48		80	
114	58.0	52.0	46		80	
115	55.0	52.0	39		80	
116	55.0	52.0	27		80	
117	59.6	52.1	109		80	
118	60.3	52.8	104		80	
119	60.3	52.8	24		80	
120	60.3	52.8	24		80	
121	60.5	53.0	37		80	
122	60.5	53.0	26		80	
123	60.5	53.0	27		80	
124	60.5	53.0	28		80	
125	60.2	52.7	23		80	
126	55.7	52.7	37		80	
127	59.9	52.4	32		80	
128	60.0	52.5	32		80	
129	60.0	52.5	32		80	
130	59.6	52.1	30		80	
131	62.0	54.5	61		80	
132	61.7	54.2	27		80	
133	61.7	54.2	30		80	
134	57.2	54.2	29		80	
135	57.5	54.5	17		80	
136	62.0	54.5	42		80	
137	62.0	54.5	43		80	
138	57.5	54.5	25		80	
139	57.5	54.5	19		80	
140	62.0	54.5	43		80	
141	57.5	54.5	24		80	
142	62.0	54.5	45		80	
143	57.5	54.5	13		80	
144	57.5	54.5	30		80	
145	63.2	55.7	37		80	
146	63.3	55.8	42		80	
147	58.8	55.8	20		80	
148	63.3	55.8	43		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
149	61.9	54.4	22		80	
150	58.9	54.4	25		80	
151	57.4	54.4	21		80	
152	62.0	54.5	25		80	
153	57.5	54.5	29		80	
154	62.0	54.5	27		80	
155	57.5	54.5	33		80	
156	62.2	54.7	33		80	
157	57.7	54.7	22		80	
158	62.3	54.8	21		80	
159	62.3	54.8	25		80	
160	62.6	55.1	51		80	
161	62.3	54.8	85		80	
162	62.7	55.2	28		80	
163	62.7	55.2	17		80	
164	62.3	54.8	27		80	
165	63.7	56.2	31		80	
166	62.4	54.9	36		80	
167	61.8	54.3	36		80	
168	66.9	54.9	82		80	
169	61.8	54.3	23		80	
170	61.5	54.0	34		80	
171	60.9	53.4	46		80	
172	61.2	53.7	34		80	
173	61.2	53.7	31		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts					
7639	52.5	51.5	301	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
9904	52.6	51.6	2	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
11676	52.8	51.8	176	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
11682	52.6	51.6	169	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
12058	52.6	51.6	12	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	51.5	617	hoogtelijn + stomp scherm	
2	51.8	360	hoogtelijn + stomp scherm	
3	51.6	372	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
9	0.0	0.0	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	34.43	34.17	30.49	38.13	38.13	40.49	40.49	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	4.5	34.42	34.17	30.49	38.12	38.12	40.49	40.49	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	7.5	34.28	34.03	30.35	37.98	37.98	40.35	40.35	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	45.17	42.17	35.23	45.59	5	41	45.23	5	40	45.17	42.17	35.23
							VL totaal (0)	1	4.5	45.37	42.37	35.43	45.79	5	41	45.43	5	40	45.37	42.37	35.43
							VL totaal (0)	1	7.5	45.57	42.57	35.63	45.99	5	41	45.63	5	41	45.57	42.57	35.63
10	0.0	0.0	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	35.64	35.37	31.69	39.33	39.33	41.69	41.69	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	4.5	35.62	35.36	31.68	39.32	39.32	41.68	41.68	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	7.5	36.86	36.57	32.89	40.53	40.53	42.89	42.89	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	48.40	45.40	38.47	48.83	5	44	48.47	5	43	48.40	45.40	38.47
							VL totaal (0)	1	4.5	48.64	45.64	38.70	49.06	5	44	48.70	5	44	48.64	45.64	38.70
							VL totaal (0)	1	7.5	48.88	45.88	38.95	49.31	5	44	48.95	5	44	48.88	45.88	38.95
11	0.0	0.0	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	36.62	36.36	32.66	40.30	40.30	42.66	42.66	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	4.5	36.63	36.36	32.67	40.31	40.31	42.67	42.67	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	7.5	36.56	36.30	32.61	40.25	40.25	42.61	42.61	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	55.42	52.42	45.48	55.84	5	51	55.48	5	50	55.42	52.42	45.48
							VL totaal (0)	1	4.5	55.63	52.63	45.69	56.05	5	51	55.69	5	51	55.63	52.63	45.69
							VL totaal (0)	1	7.5	55.85	52.85	45.91	56.27	5	51	55.91	5	51	55.85	52.85	45.91
12	0.0	0.0	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	37.01	36.74	33.03	40.68	40.68	43.03	43.03	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	4.5	37.01	36.74	33.04	40.69	40.69	43.04	43.04	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	7.5	36.96	36.70	32.99	40.64	40.64	42.99	42.99	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	54.91	51.91	44.98	55.34	5	50	54.98	5	50	54.91	51.91	44.98
							VL totaal (0)	1	4.5	55.12	52.12	45.19	55.55	5	51	55.19	5	50	55.12	52.12	45.19
							VL totaal (0)	1	7.5	55.34	52.34	45.41	55.77	5	51	55.41	5	50	55.34	52.34	45.41
13	0.0	0.0	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	35.69	35.41	31.67	39.34	39.34	41.67	41.67	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	4.5	35.68	35.40	31.66	39.33	39.33	41.66	41.66	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	7.5	35.63	35.35	31.61	39.28	39.28	41.61	41.61	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	49.98	46.98	40.05	50.41	5	45	50.05	5	45	49.98	46.98	40.05
							VL totaal (0)	1	4.5	50.19	47.19	40.25	50.61	5	46	50.25	5	45	50.19	47.19	40.25
							VL totaal (0)	1	7.5	50.40	47.39	40.46	50.82	5	46	50.46	5	45	50.40	47.39	40.46
14	0.0	0.0	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	36.33	36.05	32.37	40.01	40.01	42.37	42.37	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	4.5	36.37	36.08	32.41	40.05	40.05	42.41	42.41	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	7.5	36.39	36.10	32.43	40.07	40.07	42.43	42.43	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	46.09	43.09	36.15	46.51	5	42	46.15	5	41	46.09	43.09	36.15
							VL totaal (0)	1	4.5	46.26	43.26	36.32	46.68	5	42	46.32	5	41	46.26	43.26	36.32
							VL totaal (0)	1	7.5	46.43	43.43	36.50	46.86	5	42	46.50	5	41	46.43	43.43	36.50

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie																			
					km1			km2			kenmerk				Wissellen			railruwheid		brug		raildemp		algemeen			prognose			palafond										
172148	51.9	62	Vliegenstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	5931000	5992700	2745	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	123	n	0.00	64	n	0.00	123	n	0.00	64	n	0.00	123	n	0.00	64	n						
												8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	123	n	0.00	64	n	5.12	123	n	0.00	64	n	1.24	123	n	0.00	64	n	0.00	64	n	0.00	64	n
												8	4	virtm-6	reizigers	a	3.24	123	n	0.00	64	n	3.60	123	n	0.00	64	n	0.90	123	n	0.00	64	n	0.00	64	n	0.00	64	n
												Dag			Avond			Nacht																						
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	123	n	6.28	57	n	0.54	123	n	3.94	57	n	0.04	123	n	0.86	57	n						
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	123	n	0.00	57	n	0.25	123	n	0.00	57	n	0.04	123	n	0.00	57	n						
												2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	123	n	0.00	57	n	4.72	123	n	0.00	57	n	1.39	123	n	0.00	57	n						
												2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	123	n	0.00	57	n	0.00	123	n	0.00	57	n	0.00	123	n	0.00	57	n						
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	123	n	0.00	57	n	0.65	123	n	0.00	57	n	0.22	123	n	0.00	57	n						
4	3	goederen	goederen	a	2.36	90	n	0.00	40	j	2.83	90	n	0.00	40	j	5.21	90	n	0.00	40	j																		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j																		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	123	n	0.00	57	n	0.01	123	n	0.00	57	n	0.07	123	n	0.00	57	n																		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	123	n	0.00	57	n	0.00	123	n	0.00	57	n	0.00	123	n	0.00	57	n																		
8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	123	n	0.00	57	n	5.12	123	n	0.00	57	n	1.24	123	n	0.00	57	n																		
8	4	virtm-6	reizigers	a	3.24	123	n	0.00	57	n	3.60	123	n	0.00	57	n	0.90	123	n	0.00	57	n																		
172149	51.9	18	Vliegenstra 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	5992700	6011000	2745	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	123	n	0.00	57	n	0.00	123	n	0.00	57	n	0.00	57	n									
												8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	123	n	0.00	57	n	5.12	123	n	0.00	57	n	1.24	123	n	0.00	57	n						
												8	4	virtm-6	reizigers	a	3.24	123	n	0.00	57	n	3.60	123	n	0.00	57	n	0.90	123	n	0.00	57	n						
												Dag			Avond			Nacht																						
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	123	n	6.28	57	n	0.54	123	n	3.94	57	n	0.04	123	n	0.86	57	n						
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	123	n	0.00	57	n	0.25	123	n	0.00	57	n	0.04	123	n	0.00	57	n						
												2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	123	n	0.00	57	n	4.72	123	n	0.00	57	n	1.39	123	n	0.00	57	n						
												2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	123	n	0.00	57	n	0.00	123	n	0.00	57	n	0.00	123	n	0.00	57	n						
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	123	n	0.00	57	n	0.65	123	n	0.00	57	n	0.22	123	n	0.00	57	n						
4	3	goederen	goederen	a	2.36	90	n	0.00	40	j	2.83	90	n	0.00	40	j	5.21	90	n	0.00	40	j																		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j																		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	123	n	0.00	57	n	0.01	123	n	0.00	57	n	0.07	123	n	0.00	57	n																		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	123	n	0.00	57	n	0.00	123	n	0.00	57	n	0.00	123	n	0.00	57	n																		
8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	123	n	0.00	57	n	5.12	123	n	0.00	57	n	1.24	123	n	0.00	57	n																		
8	4	virtm-6	reizigers	a	3.24	123	n	0.00	57	n	3.60	123	n	0.00	57	n	0.90	123	n	0.00	57	n																		
172150	51.9	20	Vliegenstra 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6011000	6031000	2745	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	121	n	0.00	57	n	0.00	121	n	0.00	57	n	0.00	57	n									
												8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	121	n	0.00	57	n	5.12	121	n	0.00	57	n	1.24	121	n	0.00	57	n						
												8	4	virtm-6	reizigers	a	3.24	121	n	0.00	57	n	3.60	121	n	0.00	57	n	0.90	121	n	0.00	57	n						
												Dag			Avond			Nacht																						
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	121	n	6.28	48	n	0.54	121	n	3.94	48	n	0.04	121	n	0.86	48	n						
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	121	n	0.00	48	n	0.25	121	n	0.00	48	n	0.04	121	n	0.00	48	n						
												2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	121	n	0.00	48	n	4.72	121	n	0.00	48	n	1.39	121	n	0.00	48	n						
												2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	121	n	0.00	48	n	0.00	121	n	0.00	48	n	0.00	121	n	0.00	48	n						
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	121	n	0.00	48	n	0.65	121	n	0.00	48	n	0.22	121	n	0.00	48	n						
4	3	goederen	goederen	a	2.36	90	n	0.00	40	j	2.83	90	n	0.00	40	j	5.21	90	n	0.00	40	j																		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j																		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	121	n	0.00	48	n	0.01	121	n	0.00	48	n	0.07	121	n	0.00	48	n																		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	121	n	0.00	48	n	0.00	121	n	0.00	48	n	0.00	121	n	0.00	48	n																		
8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	121	n	0.00	48	n	5.12	121	n	0.00	48	n	1.24	121	n	0.00	48	n																		
8	4	virtm-6	reizigers	a	3.24	121	n	0.00	48	n	3.60	121	n	0.00	48	n	0.90	121	n	0.00	48	n																		
172151	52.0	80	Vliegenstra 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6031000	6111000	2745	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	121	n	0.00	48	n	0.00	121	n	0.00	48	n	0.00	48	n									
												8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	121	n	0.00	48	n	5.12	121	n	0.00	48	n	1.24	121	n	0.00	48	n						
												8	4	virtm-6	reizigers	a	3.24	121	n	0.00	48	n	3.60	121	n	0.00	48	n	0.90	121	n	0.00	48	n						
												Dag			Avond			Nacht																						
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	121	n	6.28	48	n	0.54	121	n	3.94	48	n	0.04	121	n	0.86	48	n						
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	121	n	0.00	48	n	0.25	121	n	0.00	48	n	0.04	121	n	0.00	48	n						
												2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	121	n	0.00	48	n	4.72	121	n	0.00	48	n	1.39	121	n	0.00	48	n						
												2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	121	n	0.00	48	n	0.00	121	n	0.00	48	n	0.00	121	n	0.00	48	n						
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	121	n	0.00	48	n	0.65	121	n	0.00	48	n	0.22	121	n	0.00	48	n						
4	3	goederen	goederen	a	2.36	90	n	0.00	40	j	2.83	90	n	0.00	40	j	5.21	90	n	0.00	40	j																		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j																		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	121	n	0.00	48	n	0.01	121	n	0.00	48	n	0.07	121	n	0.00	48	n																		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	121	n	0.00	48	n	0.00	121	n	0.00	48	n	0.00	121	n	0.00</																				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie																
					km1			km2			kenmerk				Wissellen railruwheid			brug	raildemp		algemeen prognose			palafond													
172152	52.0	20	Vliegenstra 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6111000	6131000	2745	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	120	n	6.28	48	n	0.54	120	n	3.94	48	n	0.04	120	n	0.86	48	n			
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	120	n	0.00	48	n	0.25	120	n	0.00	48	n	0.04	120	n	0.00	48	n			
												2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	120	n	0.00	48	n	4.72	120	n	0.00	48	n	1.39	120	n	0.00	48	n			
												2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n			
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	120	n	0.00	48	n	0.65	120	n	0.00	48	n	0.22	120	n	0.00	48	n			
												4	3	goederen	goederen	a	2.36	90	n	0.00	40	j	2.83	90	n	0.00	40	j	5.21	90	n	0.00	40	j			
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j			
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	0.00	48	n	0.01	120	n	0.00	48	n	0.07	120	n	0.00	48	n			
												8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n			
												8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	120	n	0.00	48	n	5.12	120	n	0.00	48	n	1.24	120	n	0.00	48	n			
												8	4	virrm-6	reizigers	a	3.24	120	n	0.00	48	n	3.60	120	n	0.00	48	n	0.90	120	n	0.00	48	n			
172153	51.9	169	Vliegenstra 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6131000	6300000	2745	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	120	n	6.28	40	n	0.54	120	n	3.94	40	n	0.04	120	n	0.86	40	n			
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	120	n	0.00	40	n	0.25	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n			
												2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	120	n	0.00	40	n	4.72	120	n	0.00	40	n	1.39	120	n	0.00	40	n			
												2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n			
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	120	n	0.00	40	n	0.65	120	n	0.00	40	n	0.22	120	n	0.00	40	n			
												4	3	goederen	goederen	a	2.36	90	n	0.00	40	j	2.83	90	n	0.00	40	j	5.21	90	n	0.00	40	j			
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j			
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n	0.07	120	n	0.00	40	n			
												8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n			
												8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	120	n	0.00	40	n	5.12	120	n	0.00	40	n	1.24	120	n	0.00	40	n			
												8	4	virrm-6	reizigers	a	3.24	120	n	0.00	40	n	3.60	120	n	0.00	40	n	0.90	120	n	0.00	40	n			
172154	51.9	31	Vliegenstra 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6300000	6331000	2745	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	120	n	6.28	40	n	0.54	120	n	3.94	40	n	0.04	120	n	0.86	40	n			
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	120	n	0.00	40	n	0.25	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n			
												2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	120	n	0.00	40	n	4.72	120	n	0.00	40	n	1.39	120	n	0.00	40	n			
												2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n			
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	120	n	0.00	40	n	0.65	120	n	0.00	40	n	0.22	120	n	0.00	40	n			
												4	3	goederen	goederen	a	2.30	90	n	0.00	40	j	2.84	90	n	0.00	40	j	5.29	90	n	0.00	40	j			
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j			
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n	0.07	120	n	0.00	40	n			
												8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n			
												8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	120	n	0.00	40	n	5.12	120	n	0.00	40	n	1.24	120	n	0.00	40	n			
												8	4	virrm-6	reizigers	a	3.24	120	n	0.00	40	n	3.60	120	n	0.00	40	n	0.90	120	n	0.00	40	n			
172155	51.9	120	Vliegenstra 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6331000	6451000	2745	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	120	n	6.28	40	j	0.54	120	n	3.94	40	j	0.04	120	n	0.86	40	j			
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	120	n	0.00	40	j	0.25	120	n	0.00	40	j	0.04	120	n	0.00	40	j			
												2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	120	n	0.00	40	j	4.72	120	n	0.00	40	j	1.39	120	n	0.00	40	j			
												2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j			
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	120	n	0.00	40	j	0.65	120	n	0.00	40	j	0.22	120	n	0.00	40	j			
												4	3	goederen	goederen	a	2.30	90	n	0.00	40	j	2.84	90	n	0.00	40	j	5.29	90	n	0.00	40	j			
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j			
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	0.00	40	j	0.01	120	n	0.00	40	j	0.07	120	n	0.00	40	j			
												8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j			
												8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	120	n	0.00	40	j	5.12	120	n	0.00	40	j	1.24	120	n	0.00	40	j			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
					a	Q	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	
172156	52.1	90	Vliegenstra	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6451000	6541000	2745	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	120	n	6.28	47	j	0.54	120	n	3.94	47	j	0.04	120	n	0.86	47	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	120	n	0.00	47	j	0.25	120	n	0.00	47	j	0.04	120	n	0.00	47	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	120	n	0.00	47	j	4.72	120	n	0.00	47	j	1.39	120	n	0.00	47	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	47	j	0.00	120	n	0.00	47	j	0.00	120	n	0.00	47	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	120	n	0.00	47	j	0.65	120	n	0.00	47	j	0.22	120	n	0.00	47	j
				4	3	goederen	goederen	a	2.30	90	n	0.00	40	j	2.84	90	n	0.00	40	j	5.29	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	0.00	47	j	0.01	120	n	0.00	47	j	0.07	120	n	0.00	47	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	47	j	0.00	120	n	0.00	47	j	0.00	120	n	0.00	47	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	120	n	0.00	47	j	5.12	120	n	0.00	47	j	1.24	120	n	0.00	47	j
				8	4	virtm-6	reizigers	a	3.24	120	n	0.00	47	j	3.60	120	n	0.00	47	j	0.90	120	n	0.00	47	j
				172157	52.3	10	Vliegenstra	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6541000	6551000	2745	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5										
vc	rs	materieel	treintype					r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
1	3	mat'64-v	reizigers					a	0.08	120	n	6.28	57	j	0.54	120	n	3.94	57	j	0.04	120	n	0.86	57	j
2	1	ddm-1	reizigers					a	0.18	120	n	0.00	57	j	0.25	120	n	0.00	57	j	0.04	120	n	0.00	57	j
2	1	ic-r	reizigers					a	4.76	120	n	0.00	57	j	4.72	120	n	0.00	57	j	1.39	120	n	0.00	57	j
2	1	icm-3	reizigers					a	0.24	120	n	0.00	57	j	0.00	120	n	0.00	57	j	0.00	120	n	0.00	57	j
3	4	e-loc	reizigers					a	0.63	120	n	0.00	57	j	0.65	120	n	0.00	57	j	0.22	120	n	0.00	57	j
4	3	goederen	goederen					a	2.30	90	n	0.00	40	j	2.84	90	n	0.00	40	j	5.29	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers					a	0.00	120	n	0.00	57	j	0.01	120	n	0.00	57	j	0.07	120	n	0.00	57	j
8	4	icm-4	reizigers					a	0.20	120	n	0.00	57	j	0.00	120	n	0.00	57	j	0.00	120	n	0.00	57	j
8	4	irm-4	reizigers					a	4.32	120	n	0.00	57	j	5.12	120	n	0.00	57	j	1.24	120	n	0.00	57	j
8	4	virtm-6	reizigers					a	3.24	120	n	0.00	57	j	3.60	120	n	0.00	57	j	0.90	120	n	0.00	57	j
172158	52.4	100	Vliegenstra					1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6551000	6651000	2745	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	120	n	6.28	61	j	0.54	120	n	3.94	61	j	0.04	120	n	0.86	61	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	120	n	0.00	61	j	0.25	120	n	0.00	61	j	0.04	120	n	0.00	61	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	120	n	0.00	61	j	4.72	120	n	0.00	61	j	1.39	120	n	0.00	61	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	61	j	0.00	120	n	0.00	61	j	0.00	120	n	0.00	61	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	120	n	0.00	61	j	0.65	120	n	0.00	61	j	0.22	120	n	0.00	61	j
				4	3	goederen	goederen	a	2.30	90	n	0.00	40	j	2.84	90	n	0.00	40	j	5.29	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	0.00	61	j	0.01	120	n	0.00	61	j	0.07	120	n	0.00	61	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	61	j	0.00	120	n	0.00	61	j	0.00	120	n	0.00	61	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	120	n	0.00	61	j	5.12	120	n	0.00	61	j	1.24	120	n	0.00	61	j
				8	4	virtm-6	reizigers	a	3.24	120	n	0.00	61	j	3.60	120	n	0.00	61	j	0.90	120	n	0.00	61	j
				172159	52.6	100	Vliegenstra	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6651000	6751000	2745	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5										
vc	rs	materieel	treintype					r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
1	3	mat'64-v	reizigers					a	0.08	120	n	6.28	69	j	0.54	120	n	3.94	69	j	0.04	120	n	0.86	69	j
2	1	ddm-1	reizigers					a	0.18	120	n	0.00	69	j	0.25	120	n	0.00	69	j	0.04	120	n	0.00	69	j
2	1	ic-r	reizigers					a	4.76	120	n	0.00	69	j	4.72	120	n	0.00	69	j	1.39	120	n	0.00	69	j
2	1	icm-3	reizigers					a	0.24	120	n	0.00	69	j	0.00	120	n	0.00	69	j	0.00	120	n	0.00	69	j
3	4	e-loc	reizigers					a	0.63	120	n	0.00	69	j	0.65	120	n	0.00	69	j	0.22	120	n	0.00	69	j
4	3	goederen	goederen					a	2.30	90	n	0.00	40	j	2.84	90	n	0.00	40	j	5.29	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers					a	0.00	120	n	0.00	69	j	0.01	120	n	0.00	69	j	0.07	120	n	0.00	69	j
8	4	icm-4	reizigers					a	0.20	120	n	0.00	69	j	0.00	120	n	0.00	69	j	0.00	120	n	0.00	69	j
8	4	irm-4	reizigers					a	4.32	120	n	0.00	69	j	5.12	120	n	0.00	69	j	1.24	120	n	0.00	69	j
8	4	virtm-6	reizigers					a	3.24	120	n	0.00	69	j	3.60	120	n	0.00	69	j	0.90	120	n	0.00	69	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
173287	51.4	47	Vliegenstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	5692000	5739000	2843		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5											
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	130	n	6.10	83	j	0.44	130	n	3.18	83	j	0.04	130	n	1.46	83	j			
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.19	130	n	0.00	83	j	0.20	130	n	0.00	83	j	0.06	130	n	0.00	83	j			
			2	1	ic-r	reizigers	o	4.82	130	n	0.00	83	j	4.18	130	n	0.00	83	j	1.53	130	n	0.00	83	j			
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j			
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.64	130	n	0.00	83	j	0.62	130	n	0.00	83	j	0.21	130	n	0.00	83	j			
			4	3	goederen	goederen	o	3.81	78	n	0.00	40	j	3.92	78	n	0.00	40	j	2.05	78	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	78	n	0.00	40	j	0.15	78	n	0.00	40	j	0.09	78	n	0.00	40	j			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	83	j	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j			
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j			
			8	4	irm-4	reizigers	o	4.56	130	n	0.00	83	j	4.48	130	n	0.00	83	j	1.24	130	n	0.00	83	j			
			8	4	virm-6	reizigers	o	3.36	130	n	0.00	83	j	3.30	130	n	0.00	83	j	0.90	130	n	0.00	83	j			
181227	51.4	13	Vliegenstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	5752500	5765000	2737		0.0	0=gemiddeld	0.0																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	130	n	6.10	83	j	0.44	130	n	3.18	83	j	0.04	130	n	1.46	83	j			
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.19	130	n	0.00	83	j	0.20	130	n	0.00	83	j	0.06	130	n	0.00	83	j			
			2	1	ic-r	reizigers	o	4.82	130	n	0.00	83	j	4.18	130	n	0.00	83	j	1.53	130	n	0.00	83	j			
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j			
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.64	130	n	0.00	83	j	0.62	130	n	0.00	83	j	0.21	130	n	0.00	83	j			
			4	3	goederen	goederen	o	3.81	78	n	0.00	40	j	3.92	78	n	0.00	40	j	2.05	78	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	78	n	0.00	40	j	0.15	78	n	0.00	40	j	0.09	78	n	0.00	40	j			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	83	j	0.12	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j			
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j			
			8	4	irm-4	reizigers	o	4.56	130	n	0.00	83	j	4.48	130	n	0.00	83	j	1.24	130	n	0.00	83	j			
			8	4	virm-6	reizigers	o	3.36	130	n	0.00	83	j	3.30	130	n	0.00	83	j	0.90	130	n	0.00	83	j			
181228	51.4	1	Vliegenstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	5765000	5766000	2737		0.0	0=gemiddeld	0.0																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	128	j	6.10	76	j	0.44	128	j	3.18	76	j	0.04	128	j	1.46	76	j			
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.19	128	j	0.00	76	j	0.20	128	j	0.00	76	j	0.06	128	j	0.00	76	j			
			2	1	ic-r	reizigers	o	4.82	128	j	0.00	76	j	4.18	128	j	0.00	76	j	1.53	128	j	0.00	76	j			
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	128	j	0.00	76	j	0.00	128	j	0.00	76	j	0.00	128	j	0.00	76	j			
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.64	128	j	0.00	76	j	0.62	128	j	0.00	76	j	0.21	128	j	0.00	76	j			
			4	3	goederen	goederen	o	3.81	78	n	0.00	40	j	3.92	78	n	0.00	40	j	2.05	78	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	78	n	0.00	40	j	0.15	78	n	0.00	40	j	0.09	78	n	0.00	40	j			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	128	j	0.00	76	j	0.12	128	j	0.00	76	j	0.00	128	j	0.00	76	j			
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	j	0.00	76	j	0.00	128	j	0.00	76	j	0.00	128	j	0.00	76	j			
			8	4	irm-4	reizigers	o	4.56	128	j	0.00	76	j	4.48	128	j	0.00	76	j	1.24	128	j	0.00	76	j			
			8	4	virm-6	reizigers	o	3.36	128	j	0.00	76	j	3.30	128	j	0.00	76	j	0.90	128	j	0.00	76	j			
183287	51.6	99	Vliegenstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	5766000	5865000	2738		0.0	0=gemiddeld	0.0																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	128	j	6.10	76	j	0.44	128	j	3.18	76	j	0.04	128	j	1.46	76	j			
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.19	128	j	0.00	76	j	0.20	128	j	0.00	76	j	0.06	128	j	0.00	76	j			
			2	1	ic-r	reizigers	o	4.82	128	j	0.00	76	j	4.18	128	j	0.00	76	j	1.53	128	j	0.00	76	j			
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	128	j	0.00	76	j	0.00	128	j	0.00	76	j	0.00	128	j	0.00	76	j			
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.64	128	j	0.00	76	j	0.62	128	j	0.00	76	j	0.21	128	j	0.00	76	j			
			4	3	goederen	goederen	o	3.81	78	n	0.00	40	j	3.92	78	n	0.00	40	j	2.05	78	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	78	n	0.00	40	j	0.15	78	n	0.00	40	j	0.09	78	n	0.00	40	j			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	128	j	0.00	76	j	0.12	128	j	0.00	76	j	0.00	128	j	0.00	76	j			
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	j	0.00	76	j	0.00	128	j	0.00	76	j	0.00	128	j	0.00	76	j			
			8	4	irm-4	reizigers	o	4.56	128	j	0.00	76	j	4.48	128	j	0.00	76	j	1.24	128	j	0.00	76	j			
			8	4	virm-6	reizigers	o	3.36	128	j	0.00	76	j	3.30	128	j	0.00	76	j	0.90	128	j	0.00	76	j			
1																												

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum						toeslagen			correctie								
							km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug		raildemp	algemeen		prognose	plafond											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3 mat '64-v	reizigers	o	0.08	122	j	6.10	58	j	0.44	122	j	3.18	58	j	0.04	122	j	1.46	58	j										
		2	1 ddm-1	reizigers	o	0.19	122	j	0.00	58	j	0.20	122	j	0.00	58	j	0.06	122	j	0.00	58	j										
		2	1 ic-r	reizigers	o	4.82	122	j	0.00	58	j	4.18	122	j	0.00	58	j	1.53	122	j	0.00	58	j										
		2	1 icm-3	reizigers	o	0.24	122	j	0.00	58	j	0.00	122	j	0.00	58	j	0.00	122	j	0.00	58	j										
		3	4 e-loc	reizigers	o	0.64	122	j	0.00	58	j	0.62	122	j	0.00	58	j	0.21	122	j	0.00	58	j										
		4	3 goederen	goederen	o	3.81	78	n	0.00	40	j	3.92	78	n	0.00	40	j	2.05	78	n	0.00	40	j										
		6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	78	n	0.00	40	j	0.15	78	n	0.00	40	j	0.09	78	n	0.00	40	j										
		8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	122	j	0.00	58	j	0.12	122	j	0.00	58	j	0.00	122	j	0.00	58	j										
		8	4 icm-4	reizigers	o	0.20	122	j	0.00	58	j	0.00	122	j	0.00	58	j	0.00	122	j	0.00	58	j										
		8	4 irm-4	reizigers	o	4.56	122	j	0.00	58	j	4.48	122	j	0.00	58	j	1.24	122	j	0.00	58	j										
		8	4 virm-6	reizigers	o	3.36	122	j	0.00	58	j	3.30	122	j	0.00	58	j	0.90	122	j	0.00	58	j										
183293	51.8	45	Vliegenstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						6120000	6165000 2738			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5											
				Dag				Avond				Nacht																					
		1	3 mat '64-v	reizigers	o	0.08	121	j	6.10	47	j	0.44	121	j	3.18	47	j	0.04	121	j	1.46	47	j										
		2	1 ddm-1	reizigers	o	0.19	121	j	0.00	47	j	0.20	121	j	0.00	47	j	0.06	121	j	0.00	47	j										
		2	1 ic-r	reizigers	o	4.82	121	j	0.00	47	j	4.18	121	j	0.00	47	j	1.53	121	j	0.00	47	j										
		2	1 icm-3	reizigers	o	0.24	121	j	0.00	47	j	0.00	121	j	0.00	47	j	0.00	121	j	0.00	47	j										
		3	4 e-loc	reizigers	o	0.64	121	j	0.00	47	j	0.62	121	j	0.00	47	j	0.21	121	j	0.00	47	j										
		4	3 goederen	goederen	o	3.81	78	n	0.00	40	j	3.92	78	n	0.00	40	j	2.05	78	n	0.00	40	j										
		6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	78	n	0.00	40	j	0.15	78	n	0.00	40	j	0.09	78	n	0.00	40	j										
		8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	121	j	0.00	47	j	0.12	121	j	0.00	47	j	0.00	121	j	0.00	47	j										
		8	4 icm-4	reizigers	o	0.20	121	j	0.00	47	j	0.00	121	j	0.00	47	j	0.00	121	j	0.00	47	j										
		8	4 irm-4	reizigers	o	4.56	121	j	0.00	47	j	4.48	121	j	0.00	47	j	1.24	121	j	0.00	47	j										
		8	4 virm-6	reizigers	o	3.36	121	j	0.00	47	j	3.30	121	j	0.00	47	j	0.90	121	j	0.00	47	j										
183294	51.8	45	Vliegenstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						6165000	6210000 2738			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5											
				Dag				Avond				Nacht																					
		1	3 mat '64-v	reizigers	o	0.08	120	j	6.10	40	j	0.44	120	j	3.18	40	j	0.04	120	j	1.46	40	j										
		2	1 ddm-1	reizigers	o	0.19	120	j	0.00	40	j	0.20	120	j	0.00	40	j	0.06	120	j	0.00	40	j										
		2	1 ic-r	reizigers	o	4.82	120	j	0.00	40	j	4.18	120	j	0.00	40	j	1.53	120	j	0.00	40	j										
		2	1 icm-3	reizigers	o	0.24	120	j	0.00	40	j	0.00	120	j	0.00	40	j	0.00	120	j	0.00	40	j										
		3	4 e-loc	reizigers	o	0.64	120	j	0.00	40	j	0.62	120	j	0.00	40	j	0.21	120	j	0.00	40	j										
		4	3 goederen	goederen	o	3.81	78	n	0.00	40	j	3.92	78	n	0.00	40	j	2.05	78	n	0.00	40	j										
		6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	78	n	0.00	40	j	0.15	78	n	0.00	40	j	0.09	78	n	0.00	40	j										
		8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	120	j	0.00	40	j	0.12	120	j	0.00	40	j	0.00	120	j	0.00	40	j										
		8	4 icm-4	reizigers	o	0.20	120	j	0.00	40	j	0.00	120	j	0.00	40	j	0.00	120	j	0.00	40	j										
		8	4 irm-4	reizigers	o	4.56	120	j	0.00	40	j	4.48	120	j	0.00	40	j	1.24	120	j	0.00	40	j										
		8	4 virm-6	reizigers	o	3.36	120	j	0.00	40	j	3.30	120	j	0.00	40	j	0.90	120	j	0.00	40	j										
183295	51.8	90	Vliegenstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						6210000	6300000 2738			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5											
				Dag				Avond				Nacht																					
		1	3 mat '64-v	reizigers	o	0.08	120	j	6.10	40	j	0.44	120	j	3.18	40	j	0.04	120	j	1.46	40	j										
		2	1 ddm-1	reizigers	o	0.19	120	j	0.00	40	j	0.20	120	j	0.00	40	j	0.06	120	j	0.00	40	j										
		2	1 ic-r	reizigers	o	4.82	120	j	0.00	40	j	4.18	120	j	0.00	40	j	1.53	120	j	0.00	40	j										
		2	1 icm-3	reizigers	o	0.24	120	j	0.00	40	j	0.00	120	j	0.00	40	j	0.00	120	j	0.00	40	j										
		3	4 e-loc	reizigers	o	0.64	120	j	0.00	40	j	0.62	120	j	0.00	40	j	0.21	120	j	0.00	40	j										
		4	3 goederen	goederen	o	3.81	79	n	0.00	40	j	3.92	79	n	0.00	40	j	2.05	79	n	0.00	40	j										
		6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	79	n	0.00	40	j	0.15	79	n	0.00	40	j	0.09	79	n	0.00	40	j										
		8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	120	j	0.00	40	j	0.12	120	j	0.00	40	j	0.00	120	j	0.00	40	j										
		8	4 icm-4	reizigers	o	0.20	120	j	0.00	40	j	0.00	120	j	0.00	40	j	0.00	120	j	0.00	40	j										
		8	4 irm-4	reizigers	o	4.56	120	j	0.00	40	j	4.48	120	j	0.00	40	j	1.24	120	j	0.00	40	j										
		8	4 virm-6	reizigers	o	3.36	120	j	0.00	40	j	3.30	120	j	0.00	40	j	0.90	120	j	0.00	40	j										
183296	51.8	70	Vliegenstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						6300000	6370000 2738			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5											
				Dag				Avond				Nacht																					
		1	3 mat '64-v	reizigers	o	0.08	120	j	6.10	40	j	0.44	120	j	3.18	40	j	0.04	120	j	1.46	40	j										
		2	1 ddm-1</																														

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie						
						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.08	120	j	6.12	40	j	0.44	120	j	3.18	40	j	0.04	120	j	1.46	40	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.19	120	j	0.00	40	j	0.20	120	j	0.00	40	j	0.06	120	j	0.00	40	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	4.82	120	j	0.00	40	j	4.18	120	j	0.00	40	j	1.53	120	j	0.00	40	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.24	120	j	0.00	40	j	0.00	120	j	0.00	40	j	0.00	120	j	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.64	120	j	0.00	40	j	0.62	120	j	0.00	40	j	0.21	120	j	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	3.75	79	n	0.00	40	j	3.60	79	n	0.00	40	j	2.29	79	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.15	79	n	0.00	40	j	0.13	79	n	0.00	40	j	0.11	79	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	120	j	0.00	40	j	0.12	120	j	0.00	40	j	0.00	120	j	0.00	40	j	
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.20	120	j	0.00	40	j	0.00	120	j	0.00	40	j	0.00	120	j	0.00	40	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.56	120	j	0.00	40	j	4.48	120	j	0.00	40	j	1.24	120	j	0.00	40	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	3.36	120	j	0.00	40	j	3.30	120	j	0.00	40	j	0.90	120	j	0.00	40	j	
183297	51.8	107	Vliegenstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		6370000		6477000	2738		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5				
			vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
			1 3 mat '64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			2 1 ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	6.12	40	n	0.44	120	n	3.18	40	n	0.04	120	n	1.46	40	n		
			2 1 ic-r	reizigers	o	0.19	120	n	0.00	40	n	0.20	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n		
			2 1 icm-3	reizigers	o	4.82	120	n	0.00	40	n	4.18	120	n	0.00	40	n	1.53	120	n	0.00	40	n		
			3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n		
			4 3 goederen	goederen	o	0.64	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n	0.21	120	n	0.00	40	n		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	3.75	79	n	0.00	40	j	3.60	79	n	0.00	40	j	2.29	79	n	0.00	40	j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.15	79	n	0.00	40	j	0.13	79	n	0.00	40	j	0.11	79	n	0.00	40	j		
			8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	40	n	0.12	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n		
			8 4 irm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n		
			8 4 virm-6	reizigers	o	4.56	120	n	0.00	40	n	4.48	120	n	0.00	40	n	1.24	120	n	0.00	40	n		
			8 4 virm-6	reizigers	o	3.36	120	n	0.00	40	n	3.30	120	n	0.00	40	n	0.90	120	n	0.00	40	n		
183298	51.9	63	Vliegenstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		6477000		6540000	2738		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5				
			vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
			1 3 mat '64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			2 1 ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	6.12	41	n	0.44	120	n	3.18	41	n	0.04	120	n	1.46	41	n		
			2 1 ic-r	reizigers	o	0.19	120	n	0.00	41	n	0.20	120	n	0.00	41	n	0.06	120	n	0.00	41	n		
			2 1 icm-3	reizigers	o	4.82	120	n	0.00	41	n	4.18	120	n	0.00	41	n	1.53	120	n	0.00	41	n		
			3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	120	n	0.00	41	n	0.00	120	n	0.00	41	n	0.00	120	n	0.00	41	n		
			4 3 goederen	goederen	o	0.64	120	n	0.00	41	n	0.62	120	n	0.00	41	n	0.21	120	n	0.00	41	n		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	3.75	79	n	0.00	40	j	3.60	79	n	0.00	40	j	2.29	79	n	0.00	40	j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.15	79	n	0.00	40	j	0.13	79	n	0.00	40	j	0.11	79	n	0.00	40	j		
			8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	41	n	0.12	120	n	0.00	41	n	0.00	120	n	0.00	41	n		
			8 4 irm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	41	n	0.00	120	n	0.00	41	n	0.00	120	n	0.00	41	n		
			8 4 virm-6	reizigers	o	4.56	120	n	0.00	41	n	4.48	120	n	0.00	41	n	1.24	120	n	0.00	41	n		
			8 4 virm-6	reizigers	o	3.36	120	n	0.00	41	n	3.30	120	n	0.00	41	n	0.90	120	n	0.00	41	n		
183299	52.0	37	Vliegenstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		6540000		6577000	2738		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5				
			vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
			1 3 mat '64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			2 1 ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	6.12	48	n	0.44	120	n	3.18	48	n	0.04	120	n	1.46	48	n		
			2 1 ic-r	reizigers	o	0.19	120	n	0.00	48	n	0.20	120	n	0.00	48	n	0.06	120	n	0.00	48	n		
			2 1 icm-3	reizigers	o	4.82	120	n	0.00	48	n	4.18	120	n	0.00	48	n	1.53	120	n	0.00	48	n		
			3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	120	n	0.00	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n		
			4 3 goederen	goederen	o	0.64	120	n	0.00	48	n	0.62	120	n	0.00	48	n	0.21	120	n	0.00	48	n		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	3.75	79	n	0.00	40	j	3.60	79	n	0.00	40	j	2.29	79	n	0.00	40	j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.15	79	n	0.00	40	j	0.13	79	n	0.00	40	j	0.11	79	n	0.00	40	j		
			8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	48	n	0.12	120	n	0.00	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n		
			8 4 irm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n		
			8 4 virm-6	reizigers	o	4.56	120	n	0.00	48	n	4.48	120	n	0.00	48	n	1.24	120	n	0.00	48	n		
			8 4 virm-6	reizigers	o	3.36	120	n	0.00	48	n	3.30	120	n	0.00	48	n	0.90	120	n	0.00	48	n		
183300	52.2	100	Vliegenstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		6577000		6677000	2738		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5				
			vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
			1 3 mat '64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			2 1 ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	6.12	57	n	0.44	120	n	3.18	57	n	0.04	120	n	1.46	57	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
					o	lengte	n	0.00			0.00			0.00			brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond				
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.19	120	n	0.00	57	n	0.20	120	n	0.00	57	n	0.06	120	n	0.00	57	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	4.82	120	n	0.00	57	n	4.18	120	n	0.00	57	n	1.53	120	n	0.00	57	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.24	120	n	0.00	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.64	120	n	0.00	57	n	0.62	120	n	0.00	57	n	0.21	120	n	0.00	57	n	
				4 3 goederen	goederen	o	3.75	79	n	0.00	40	j	3.60	79	n	0.00	40	j	2.29	79	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.15	79	n	0.00	40	j	0.13	79	n	0.00	40	j	0.11	79	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	57	n	0.12	120	n	0.00	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n	
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.56	120	n	0.00	57	n	4.48	120	n	0.00	57	n	1.24	120	n	0.00	57	n	
				8 4 vorm-6	reizigers	o	3.36	120	n	0.00	57	n	3.30	120	n	0.00	57	n	0.90	120	n	0.00	57	n	
183301	52.5	100		Vliegenstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				6677000		6777000	2738		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.08	120	n	6.12	63	n	0.44	120	n	3.18	63	n	0.04	120	n	1.46	63	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.19	120	n	0.00	63	n	0.20	120	n	0.00	63	n	0.06	120	n	0.00	63	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	4.82	120	n	0.00	63	n	4.18	120	n	0.00	63	n	1.53	120	n	0.00	63	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.24	120	n	0.00	63	n	0.00	120	n	0.00	63	n	0.00	120	n	0.00	63	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.64	120	n	0.00	63	n	0.62	120	n	0.00	63	n	0.21	120	n	0.00	63	n	
				4 3 goederen	goederen	o	3.75	79	n	0.00	40	j	3.60	79	n	0.00	40	j	2.29	79	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.15	79	n	0.00	40	j	0.13	79	n	0.00	40	j	0.11	79	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	63	n	0.12	120	n	0.00	63	n	0.00	120	n	0.00	63	n	
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	63	n	0.00	120	n	0.00	63	n	0.00	120	n	0.00	63	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.56	120	n	0.00	63	n	4.48	120	n	0.00	63	n	1.24	120	n	0.00	63	n	
				8 4 vorm-6	reizigers	o	3.36	120	n	0.00	63	n	3.30	120	n	0.00	63	n	0.90	120	n	0.00	63	n	
183761	51.5	14		Vliegenstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				5771000		5784500	2743		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.08	126	n	6.28	69	n	0.54	126	n	3.94	69	n	0.04	126	n	0.86	69	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.18	126	n	0.00	69	n	0.25	126	n	0.00	69	n	0.04	126	n	0.00	69	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	4.76	126	n	0.00	69	n	4.72	126	n	0.00	69	n	1.39	126	n	0.00	69	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.24	126	n	0.00	69	n	0.00	126	n	0.00	69	n	0.00	126	n	0.00	69	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.63	126	n	0.00	69	n	0.65	126	n	0.00	69	n	0.22	126	n	0.00	69	n	
				4 3 goederen	goederen	a	2.36	90	n	0.00	40	j	2.83	90	n	0.00	40	j	5.21	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	126	n	0.00	69	n	0.01	126	n	0.00	69	n	0.07	126	n	0.00	69	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.20	126	n	0.00	69	n	0.00	126	n	0.00	69	n	0.00	126	n	0.00	69	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.32	126	n	0.00	69	n	5.12	126	n	0.00	69	n	1.24	126	n	0.00	69	n	
				8 4 vorm-6	reizigers	a	3.24	126	n	0.00	69	n	3.60	126	n	0.00	69	n	0.90	126	n	0.00	69	n	
191564	51.5	14		Vliegenstra0=geen invoer		0=geen invoer				5771000		5784500	2736		0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0	
194676	51.4	14		Vliegenstra0=geen invoer		0=geen invoer				5752500		5766000	2734		0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0	
196635	51.5	14		Vliegenstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				5784500		5798000	2744		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.08	126	n	6.28	69	n	0.54	126	n	3.94	69	n	0.04	126	n	0.86	69	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.18	126	n	0.00	69	n	0.25	126	n	0.00	69	n	0.04	126	n	0.00	69	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	4.76	126	n	0.00	69	n	4.72	126	n	0.00	69	n	1.39	126	n	0.00	69	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.24	126	n	0.00	69	n	0.00	126	n	0.00	69	n	0.00	126	n	0.00	69	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.63	126	n	0.00	69	n	0.65	126	n	0.00	69	n	0.22	126	n	0.00	69	n	
				4 3 goederen	goederen	a	2.36	90	n	0.00	40	j	2.83	90	n	0.00	40	j	5.21	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	126	n	0.00	69	n	0.01	126	n	0.00	69	n	0.07	126	n	0.00	69	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.20	126	n	0.00	69	n	0.00	126	n	0.00	69	n	0.00	126	n	0.00	69	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.32	126	n	0.00	69	n	5.12	126	n	0.00	69	n	1.24	126	n	0.00	69	n	
				8 4 vorm-6	reizigers	a	3.24	126	n	0.00	69	n	3.60	126	n	0.00	69	n	0.90	126	n	0.00	69	n	
208997	51.4	14		Vliegenstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				5739000		5752500	2844		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

Rijlijnen

nr z,gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden					
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
1	47.9	114 01 glad asfalt/DAB	Vliegenstraat (1)	Vliegenstraat	Wv1	vlicht	4109.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		30	30	30
									avond	3.60	95.25	3.50	1.25		30	30	30
									nacht	.80	97.00	2.00	1.00		30	30	30
6	50.1	165 01 glad asfalt/DAB	Vliegenstraat (1)	Vliegenstraat	Wv2	vlicht	4049.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		30	30	30
									avond	3.60	95.25	3.50	1.25		30	30	30
									nacht	.80	97.00	2.00	1.00		30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	2188	100.0	
2	554	100.0	
3	309	100.0	
4	666	100.0	
5	617	100.0	
6	504	100.0	
7	341	100.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

[REDACTED]

Van: [REDACTED] >
Verzonden: dinsdag 9 november 2021 14:10
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens Vliegenstraat 58 Bunde M210721
Bijlagen: B7a Vliegenstraat (west) Bunde - WKR Rapportage - 2020.pdf

Beste [REDACTED],

Onderstaand de actuele gegevens:

- etmaalintensiteiten **zie WKR september 2020**
- max. snelheid **nu 30 km / uur**
- wegdektype **asfalt**
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.) **niet aanwezig**
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen **zie WKR**
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode. **Zie WKR**
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2030. **Op dit moment nog onbekend.**

Met vriendelijke groet,

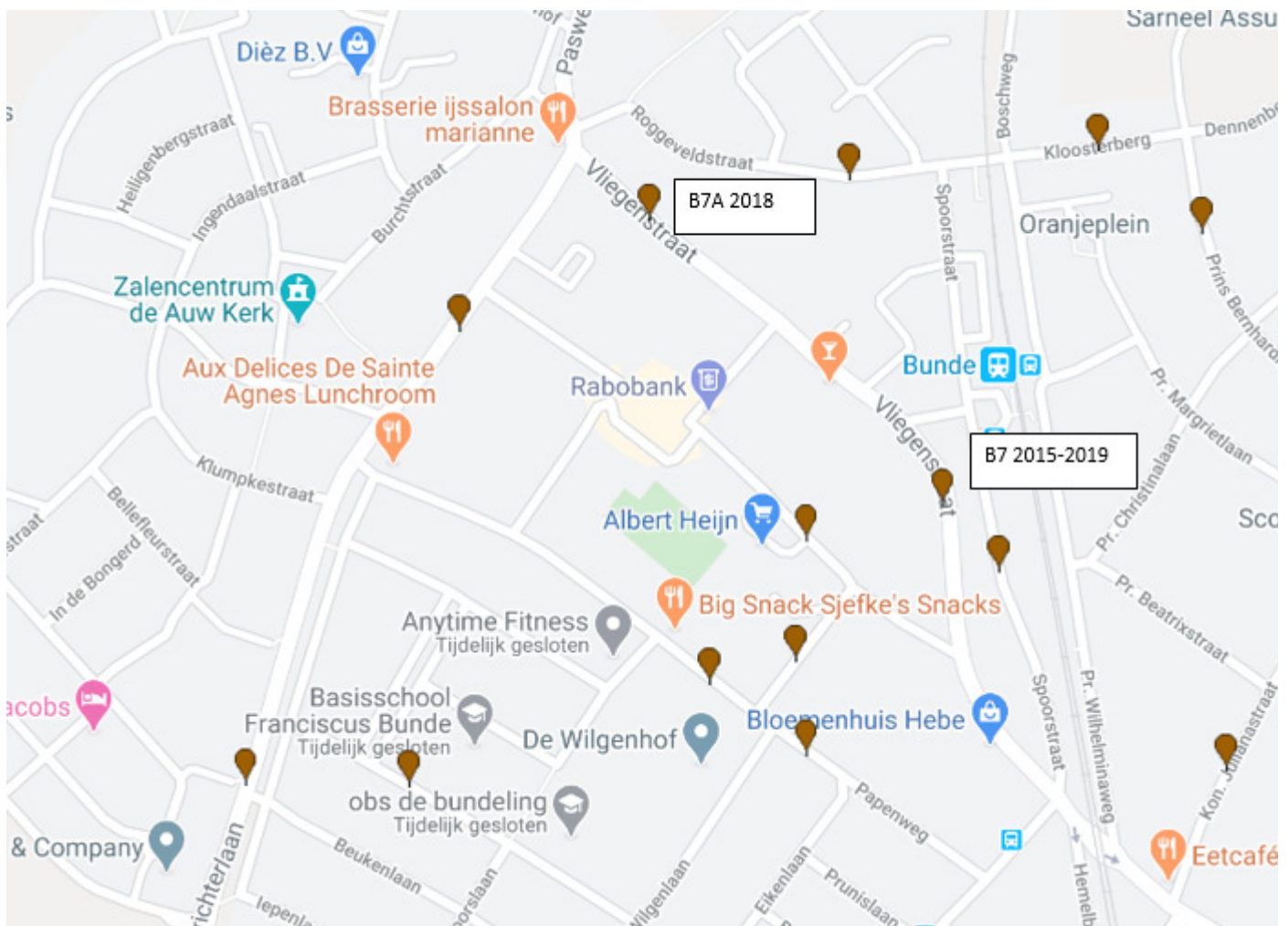
[REDACTED]

Iris Felder

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 15 april 2020 09:05
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens
Bijlagen: B7 Vliegenstraat Bunde WKR Rapportage - 2019.pdf; B7 - Vliegenstraat Bunde WKR Rapportage.pdf; B7a Vliegenstraat (west) Bunde WKR Rapportage - 2018.pdf

[REDACTED]
In de bijlage tref je de WKR gegevens aan van 2015,2018 en 2019.

- etmaalintensiteiten **zie WKR**
- max. snelheid **nu nog 50, straks 30**
- wegdektype **asfalt**
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.) **niet aanwezig**
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen **zie WKR**
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode. **Zie WKR**
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2030. **onbekend**



De Vliegenstraat gaan we later dit jaar inrichten als 30 km zone en er komt een verbod voor vrachtwagens van beide zijde (uitgezonderd bestemmingsverkeer van de zijde van de Irensestraat)

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 15 april 2020 08:46
Aan: Felicien Spees
Onderwerp: FW: Opvragen verkeersgegevens

Hoi [REDACTED],

Heb jij deze gegevens?

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>
Verzonden: woensdag 15 april 2020 08:31:45
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens

Geachte [REDACTED]

Een aantal weken geleden heb ik verkeersgegevens bij u opgevraagd, zie onderstaande mail. Wanneer kan ik deze van u ontvangen?

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: Iris Felder
Verzonden: vrijdag 20 maart 2020 08:43
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens

Geachte [REDACTED]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor de locatie Vliegenstraat te Bunde (zie bijlage). Het plan is gelegen in de zone van de Vliegenstraat.

Voor de genoemde weg ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2030.

Indien de gemeente Meerssen een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder BSc

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Verkeersonderzoek wegkantradar - B7a Vliegenstraat (lichtmast 28), Bunde

Richting 1: richting Pasweg (richting west)
Richting 2: richting Carteiijnstraat (richting oost)
Gedurende: 14 dagen
Van: dinsdag 26 juni 2018 : 00:00 uur
Tot: maandag 09 juli 2018 : 23:59 uur
Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)
Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhang, bussen, vrachtverkeer)



Tilburg, augustus 2018

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE

Richting 1: richting Pasweg (richting west)

MEETWEEK 1: van 26-06-2018 t/m 02-07-2018

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	totaal
00:00-06:00	23	40	33	36	89	83	44	348
06:00-09:00	165	148	173	165	83	48	165	947
09:00-12:00	284	271	292	371	347	205	297	2067
12:00-15:00	317	397	330	388	434	363	316	2545
15:00-18:00	527	490	501	485	362	331	520	3216
18:00-21:00	358	355	319	389	292	249	321	2283
21:00-00:00	182	148	194	207	168	145	146	1190
totaal	1856	1849	1842	2041	1775	1424	1809	12596

MEETWEEK 2: van 03-07-2018 tot 09-07-2018

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	totaal
00:00-06:00	28	35	40	38	83	90	41	355
06:00-09:00	155	161	162	166	79	31	183	937
09:00-12:00	304	312	308	357	349	198	272	2100
12:00-15:00	352	390	383	410	402	329	306	2572
15:00-18:00	484	542	523	485	382	295	445	3156
18:00-21:00	340	362	381	307	241	225	339	2195
21:00-00:00	153	166	165	139	139	131	139	1032
totaal	1816	1968	1962	1902	1675	1299	1725	12347

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	totaal
00:00-06:00	2	3	3	1	1	2	2	14
06:00-09:00	17	15	21	20	9	3	16	101
09:00-12:00	29	29	35	43	16	10	24	186
12:00-15:00	27	29	22	32	17	13	26	166
15:00-18:00	46	39	45	44	15	10	36	235
18:00-21:00	6	7	13	8	11	8	5	58
21:00-00:00	4	9	6	4	8	5	5	41
totaal	131	131	145	152	77	51	114	801

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	totaal
00:00-06:00	2	2	1	3	1	2	1	12
06:00-09:00	22	22	20	17	8	1	19	109
09:00-12:00	35	34	36	28	18	5	35	191
12:00-15:00	22	32	22	28	14	8	30	156
15:00-18:00	39	49	51	37	13	0	45	234
18:00-21:00	8	8	16	8	10	7	10	67
21:00-00:00	2	2	5	3	0	2	1	15
totaal	130	149	151	124	64	25	141	784

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	totaal
00:00-06:00	25	43	36	37	90	85	46	362
06:00-09:00	182	163	194	185	92	51	181	1048
09:00-12:00	313	300	327	414	363	215	321	2253
12:00-15:00	344	426	352	420	451	376	342	2711
15:00-18:00	573	529	546	529	377	341	556	3451
18:00-21:00	364	362	332	397	303	257	326	2341
21:00-00:00	186	157	200	211	176	150	151	1231
totaal	1987	1980	1987	2193	1852	1475	1923	13397

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	totaal
00:00-06:00	30	37	41	41	84	92	42	367
06:00-09:00	177	183	182	183	87	32	202	1046
09:00-12:00	339	346	344	385	367	203	307	2291
12:00-15:00	374	422	405	438	416	337	336	2728
15:00-18:00	523	591	574	522	395	295	490	3390
18:00-21:00	348	370	397	315	251	232	349	2262
21:00-00:00	155	168	170	142	139	133	140	1047
totaal	1946	2117	2113	2026	1739	1324	1866	13131

Richting 2: richting Carteiijnstraat (richting oost)

MEETWEEK 1: van 26-06-2018 t/m 02-07-2018

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	totaal
00:00-06:00	19	30	29	24	54	43	34	233
06:00-09:00	387	381	400	364	115	57	394	2098
09:00-12:00	294	320	340	371	397	265	283	2270
12:00-15:00	292	324	306	327	351	297	274	2171
15:00-18:00	354	377	370	378	300	257	353	2389
18:00-21:00	268	262	275	329	240	219	268	1861
21:00-00:00	101	90	109	114	103	92	82	691
totaal	1715	1784	1829	1907	1560	1230	1688	11713

MEETWEEK 2: van 03-07-2018 tot 09-07-2018

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	totaal
00:00-06:00	26	33	35	33	43	59	25	254
06:00-09:00	387	339	370	324	124	56	323	1923
09:00-12:00	294	331	299	381	378	208	286	2177
12:00-15:00	306	325	343	336	402	284	309	2305
15:00-18:00	353	374	366	369	300	223	328	2313
18:00-21:00	284	277	305	307	194	220	234	1821
21:00-00:00	86	102	120	93	112	81	79	673
totaal	1736	1781	1838	1843	1553	1131	1584	11466

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	totaal
00:00-06:00	0	1	3	0	0	0	0	4
06:00-09:00	13	13	8	12	1	3	7	57
09:00-12:00	5	4	7	8	9	2	1	36
12:00-15:00	3	2	4	7	3	2	4	25
15:00-18:00	1	2	7	6	1	0	5	22
18:00-21:00	4	3	4	1	1	3	2	18
21:00-00:00	0	0	0	1	0	0	0	1
totaal	26	25	33	35	15	10	19	163

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	totaal
00:00-06:00	3	0	1	0	0	0	1	5
06:00-09:00	13	7	8	14	2	1	11	56
09:00-12:00	5	9	8	9	3	4	6	44
12:00-15:00	5	7	3	5	2	1	4	27
15:00-18:00	5	5	7	5	3	0	5	30
18:00-21:00	3	2	0	1	1	1	0	8
21:00-00:00	1	1	1	0	0	0	2	5
totaal	35	31	28	34	11	7	29	175

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	totaal
00:00-06:00	19	31	32	24	54	43	34	237
06:00-09:00	400	394	408	376	116	60	401	2155
09:00-12:00	299	324	347	379	406	267	284	2306
12:00-15:00	295	326	310	334	354	299	278	2196
15:00-18:00	355	379	377	384	301	257	358	2411
18:00-21:00	272	265	279	330	241	222	270	1879
21:00-00:00	101	90	109	115	103	92	82	692
totaal	1741	1809	1862	1942	1575	1240	1707	11876

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	totaal
00:00-06:00	29	33	36	33	43	59	26	259
06:00-09:00	400	346	378	338	126	57	334	1979
09:00-12:00	299	340	307	390	381	212	292	2221
12:00-15:00	311	332	346	341	404	285	313	2332
15:00-18:00	358	379	373	374	303	223	333	2343
18:00-21:00	287	279	305	308	195	221	234	1829
21:00-00:00	87	103	121	93	112	81	81	678
totaal	1771	1812	1866	1877	1564	1138	1613	11641

Verkeersonderzoek wegkantradar - B7a Vliegenstraat (lichtmast 28), Bunde

Richting 1: richting Pasweg (richting west)
 Richting 2: richting Carteiijnstraat (richting oost)

Gedurende: 14 dagen

Van: dinsdag 26 juni 2018 ; 00:00 uur

Tot: maandag 09 juli 2018 ; 23:59 uur

Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)

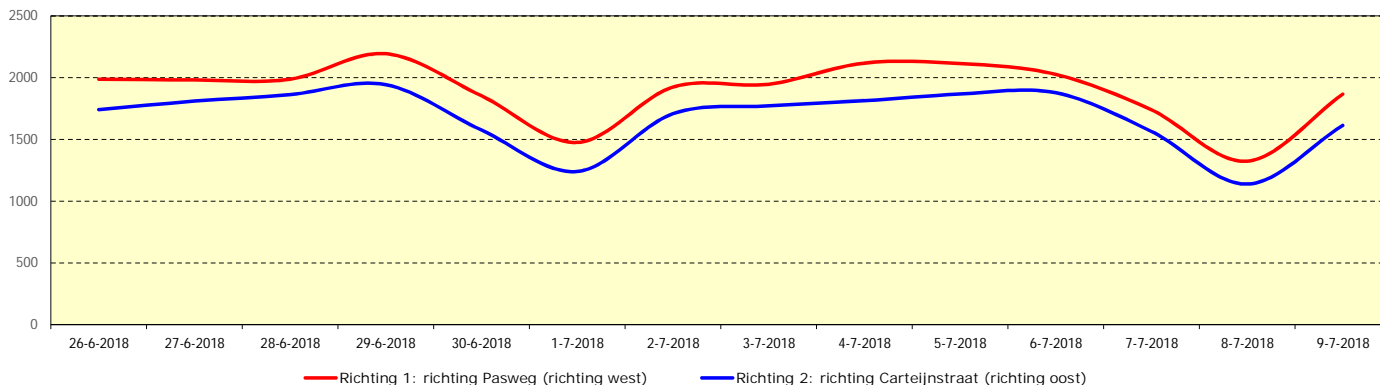
Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)



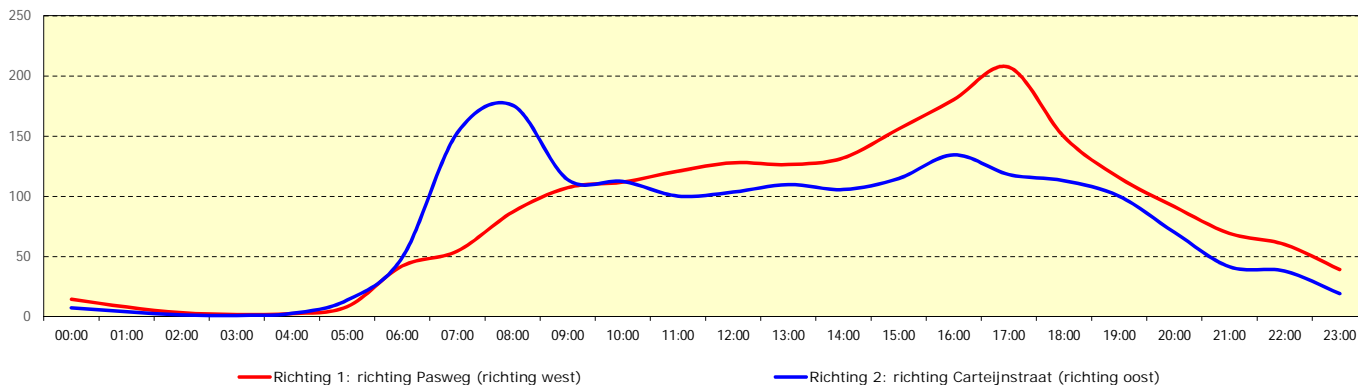
• Groen Licht
 Verkeersadviezen

Tilburg, augustus 2018

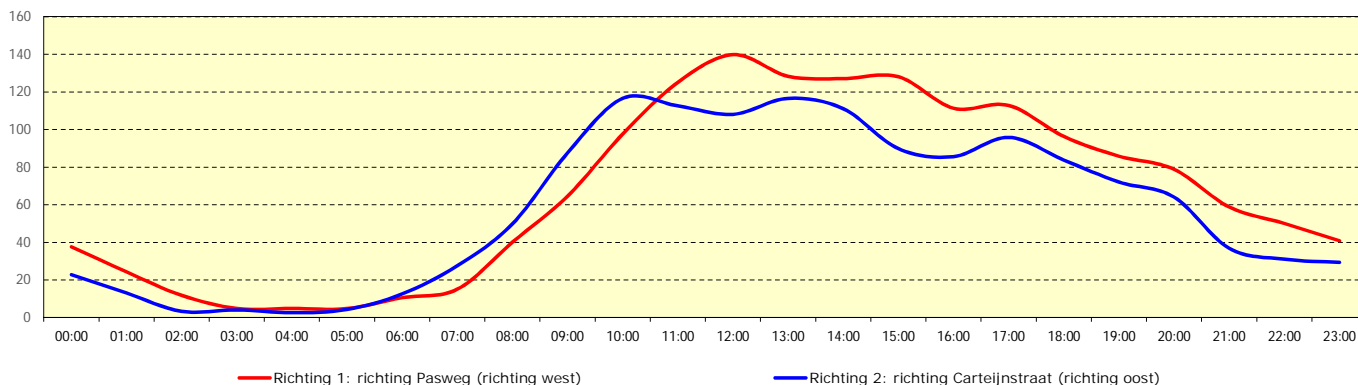
Intensiteiten per dag (cat. 2+3)



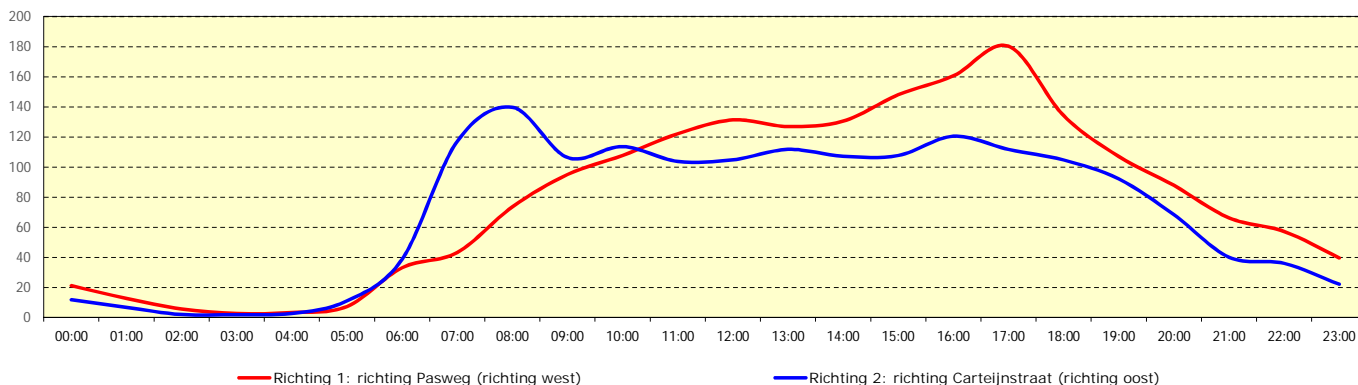
Gemiddelde uurintensiteiten per werkdag (cat. 2+3)



Gemiddelde uurintensiteiten per weekendag (cat. 2+3)



Gemiddelde uurintensiteiten per weekdag (cat. 2+3)



Verkeersonderzoek wegkantradar - B7a Vliegenstraat (lichtmast 28), Bunde

Richting 1: richting Pasweg (richting west)
Richting 2: richting Carteiijnstraat (richting oost)
Gedurende: 14 dagen
Van: dinsdag 26 juni 2018 : 00:00 uur
Tot: maandag 09 juli 2018 : 23:59 uur
Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)
Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhang, bussen, vrachtverkeer)



Tilburg, augustus 2018

UUR INTENSITEITEN PER RICHTING

Richting 1: richting Pasweg (richting west)

MEETWEEK 1: van 26-06-2018 t/m 02-07-2018

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	totaal
00:00-01:00	9	14	14	15	36	30	17	135
01:00-02:00	3	11	7	11	22	28	12	94
02:00-03:00	2	4	5	2	16	10	3	42
03:00-04:00	0	1	2	3	5	5	1	17
04:00-05:00	3	3	1	2	6	9	3	27
05:00-06:00	8	10	7	4	5	3	10	47
06:00-07:00	50	40	45	41	13	11	39	239
07:00-08:00	52	52	53	57	22	12	48	296
08:00-09:00	80	71	96	87	57	28	94	513
09:00-10:00	98	98	100	134	81	43	102	656
10:00-11:00	95	103	113	135	121	69	108	744
11:00-12:00	120	99	114	145	161	103	111	853
12:00-13:00	117	156	108	133	174	132	114	934
13:00-14:00	111	142	126	132	131	129	106	877
14:00-15:00	116	128	118	155	146	115	122	900
15:00-16:00	148	133	158	154	131	129	167	1020
16:00-17:00	186	203	197	167	130	94	165	1142
17:00-18:00	239	193	191	208	116	118	224	1289
18:00-19:00	150	146	151	162	108	93	128	938
19:00-20:00	122	133	100	113	115	80	118	781
20:00-21:00	92	83	81	122	80	84	80	622
21:00-22:00	79	71	78	77	60	56	58	479
22:00-23:00	64	49	78	72	61	52	71	447
23:00-00:00	43	37	44	62	55	42	22	305
totaal	1987	1980	1987	2193	1852	1475	1923	13397

MEETWEEK 2: van 03-07-2018 tot 09-07-2018

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	totaal
00:00-01:00	13	13	15	15	45	39	19	159
01:00-02:00	3	6	11	7	16	31	8	82
02:00-03:00	0	3	1	8	8	13	3	36
03:00-04:00	1	1	1	3	5	4	4	19
04:00-05:00	0	4	5	2	4	0	2	17
05:00-06:00	13	10	8	6	6	5	6	54
06:00-07:00	37	40	39	40	10	8	49	223
07:00-08:00	59	59	64	53	18	8	47	308
08:00-09:00	81	84	79	90	59	16	106	515
09:00-10:00	111	109	114	106	94	40	99	673
10:00-11:00	118	118	95	133	128	72	99	763
11:00-12:00	110	119	135	146	145	91	109	855
12:00-13:00	126	145	111	152	157	96	116	903
13:00-14:00	125	136	145	125	129	124	115	899
14:00-15:00	123	141	149	161	130	117	105	926
15:00-16:00	161	171	175	174	157	95	118	1051
16:00-17:00	162	190	190	171	122	99	171	1105
17:00-18:00	200	230	209	177	116	101	201	1234
18:00-19:00	171	139	172	122	97	87	152	940
19:00-20:00	96	127	129	109	75	73	107	716
20:00-21:00	81	104	96	84	79	72	90	606
21:00-22:00	66	71	66	45	54	65	80	447
22:00-23:00	53	56	67	53	41	46	36	352
23:00-00:00	36	41	37	44	44	22	24	248
totaal	1946	2117	2113	2026	1739	1324	1866	13131

Richting 2: richting Carteiijnstraat (richting oost)


MEETWEEK 1: van 26-06-2018 t/m 02-07-2018

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	totaal
00:00-01:00	4	6	7	8	21	18	7	71
01:00-02:00	0	8	5	3	13	8	5	42
02:00-03:00	0	1	1	1	5	3	2	13
03:00-04:00	0	0	1	0	5	8	1	15
04:00-05:00	3	3	6	2	2	5	2	23
05:00-06:00	12	13	12	10	8	1	17	73
06:00-07:00	51	49	56	47	12	9	48	272
07:00-08:00	155	161	160	148	37	20	190	871
08:00-09:00	194	184	192	181	67	31	163	1012
09:00-10:00	107	116	119	117	120	64	102	745
10:00-11:00	93	105	123	127	162	96	102	808
11:00-12:00	99	103	105	135	124	107	80	753
12:00-13:00	101	109	101	89	122	98	86	706
13:00-14:00	106	114	98	126	123	95	96	758
14:00-15:00	88	103	111	119	109	106	96	732
15:00-16:00	113	102	128	135	90	79	103	750
16:00-17:00	133	159	128	129	112	82	123	866
17:00-18:00	109	118	121	120	99	96	132	795
18:00-19:00	124	102	114	125	106	80	107	758
19:00-20:00	100	91	94	104	72	75	96	632
20:00-21:00	48	72	71	101	63	67	67	489
21:00-22:00	41	47	46	50	35	43	28	290
22:00-23:00	41	28	45	42	32	32	43	263
23:00-00:00	19	15	18	23	36	17	11	139
totaal	1741	1809	1862	1942	1575	1240	1707	11876

MEETWEEK 2: van 03-07-2018 tot 09-07-2018

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	totaal
00:00-01:00	10	5	10	8	23	29	7	92
01:00-02:00	2	6	4	5	9	22	3	51
02:00-03:00	0	2	1	4	3	2	1	13
03:00-04:00	1	1	1	2	2	1	2	10
04:00-05:00	1	2	1	5	1	2	1	13
05:00-06:00	15	17	19	9	5	3	12	80
06:00-07:00	55	55	43	46	16	13	41	269
07:00-08:00	150	138	158	131	39	14	137	767
08:00-09:00	195	153	177	161	71	30	156	943
09:00-10:00	112	134	104	125	115	51	101	742
10:00-11:00	109	105	133	140	134	74	86	781
11:00-12:00	78	101	70	125	132	87	105	698
12:00-13:00	117	104	108	116	117	95	103	760
13:00-14:00	94	117	115	123	147	101	108	805
14:00-15:00	100	111	123	102	140	89	102	767
15:00-16:00	124	104	110	127	115	75	101	756
16:00-17:00	125	148	135	141	86	62	122	819
17:00-18:00	109	127	128	106	102	86	110	768
18:00-19:00	117	116	121	112	77	72	91	706
19:00-20:00	113	93	108	115	65	76	86	656
20:00-21:00	57	70	76	81	53	73	57	467
21:00-22:00	36	46	53	22	35	34	44	270
22:00-23:00	30	37	42	41	28	32	29	239
23:00-00:00	21	20	26	30	49	15	8	169
totaal	1771	1812	1866	1877	1564	1138	1613	11641

Verkeersonderzoek wegkantradar - B7a Vliegenstraat (lichtmast 28), Bunde

Richting 1: richting Pasweg (richting west)	
Richting 2: richting Carteiijnstraat (richting oost)	
Gedurende: 14 dagen Van: dinsdag 26 juni 2018 ; 00:00 uur Tot: maandag 09 juli 2018 ; 23:59 uur	
Wettelijk toegestane snelheid: 50 km/h	
Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)	Tilburg, augustus 2018
Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)	

SNELHEDEN (in km/h) - totale onderzoekstijdvak

Richting 1: richting Pasweg (richting west)

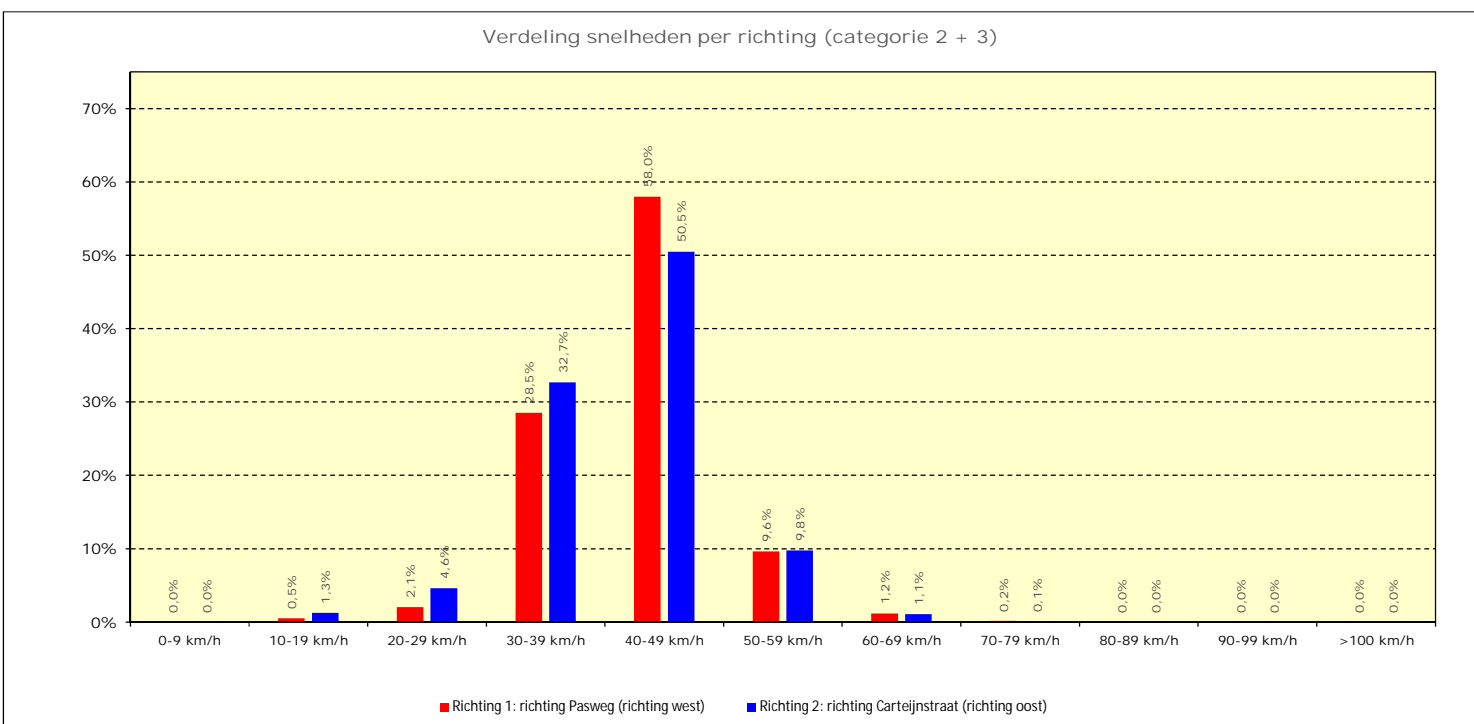
Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	15984	8256	703	24943	880	679	26	1585	16864	8935	729	26528
Gemiddelde	42,5	42,6	46,0	42,6	40,3	40,7	49,0	40,6	42,4	42,5	46,1	42,5
Standaarddeviatie	6,6	6,8	8,5	6,8	6,8	6,7	7,2	6,9	6,7	6,8	8,4	6,8
Minimum	12	9	17	9	7	9	31	7	7	9	17	7
Maximum	82	83	106	106	62	67	64	67	82	83	106	106
V85 percentiel	49	49	53	49	47	47	58	48	49	49	54	49

Richting 2: richting Carteiijnstraat (richting oost)

Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	13969	8723	487	23179	164	165	9	338	14133	8888	496	23517
Gemiddelde	40,9	41,9	43,8	41,3	34,9	35,4	35,2	35,1	40,8	41,8	43,6	41,2
Standaarddeviatie	7,6	7,5	8,1	7,6	7,4	6,4	9,3	7,0	7,6	7,6	8,2	7,6
Minimum	5	10	13	5	9	13	26	9	5	10	13	5
Maximum	92	86	73	92	54	59	56	59	92	86	73	92
V85 percentiel	48	49	51	48	41	42	44	42	48	49	51	48

Beide richtingen

Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	29953	16979	1190	48122	1044	844	35	1923	30997	17823	1225	50045
Gemiddelde	41,7	42,2	45,1	42,0	39,4	39,6	45,4	39,6	41,7	42,1	45,1	41,9
Standaarddeviatie	7,1	7,2	8,4	7,2	7,2	6,9	9,9	7,2	7,1	7,2	8,4	7,2
Minimum	5	9	13	5	7	9	26	7	5	9	13	5
Maximum	92	86	106	106	62	67	64	67	92	86	106	106
V85 percentiel	48	49	53	49	47	47	56	47	48	49	53	49



Verkeersonderzoek wegkantradar - B7 Vliegenstraat (lichtmast 3531), Bunde

Richting 1: richting Cartelijnstraat (richting zuid/oost)	
Richting 2: richting Pletsstraat (richting noord/west)	
Gedurende: 14 dagen	Wettelijk toegestane snelheid: 50 km/h
Van: donderdag 26 september 2019 ; 00:00 uur	
Tot: woensdag 09 oktober 2019 ; 23:59 uur	
Voertuigklasse 2: <u>Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter)</u> (personenauto's, busjes)	
Voertuigklasse 3: <u>Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter)</u> (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)	



Tilburg, november 2019

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE

Richting 1: richting Cartelijnstraat (richting zuid/oost)

MEETWEEK 1: van 26-09-2019 t/m 02-10-2019

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	23	28	25	31	11	23	25	166
06:00-09:00	439	375	108	31	330	406	383	2072
09:00-12:00	337	348	363	154	284	281	302	2069
12:00-15:00	355	387	297	227	276	311	325	2178
15:00-18:00	414	377	265	189	332	357	374	2308
18:00-21:00	304	276	148	112	233	260	263	1596
21:00-00:00	95	105	67	39	40	65	65	476
<i> totaal </i>	1967	1896	1273	783	1506	1703	1737	10865

MEETWEEK 2: van 03-10-2019 tot 09-10-2019

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	17	19	50	35	20	28	18	187
06:00-09:00	397	348	111	63	393	435	384	2131
09:00-12:00	319	374	377	214	277	331	347	2239
12:00-15:00	325	364	382	254	294	304	308	2231
15:00-18:00	375	408	318	232	395	325	344	2397
18:00-21:00	241	271	198	138	233	265	248	1594
21:00-00:00	76	84	106	61	47	54	66	494
<i> totaal </i>	1750	1868	1542	997	1659	1742	1715	11273

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	0	3	2	0	1	2	2	10
06:00-09:00	19	22	2	2	17	15	17	94
09:00-12:00	7	7	3	5	7	7	7	43
12:00-15:00	7	18	3	0	6	8	13	55
15:00-18:00	4	9	5	4	8	6	10	46
18:00-21:00	3	2	2	2	4	2	3	18
21:00-00:00	0	1	1	2	0	0	0	4
<i> totaal </i>	40	62	18	15	43	40	52	270

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	0	0	1	0	0	0	1	2
06:00-09:00	23	14	4	0	13	14	17	85
09:00-12:00	8	11	3	3	8	4	11	48
12:00-15:00	10	9	7	0	5	10	7	48
15:00-18:00	12	6	2	2	9	8	4	43
18:00-21:00	8	4	0	0	3	2	1	18
21:00-00:00	4	1	1	0	0	0	2	8
<i> totaal </i>	65	45	18	5	38	38	43	252

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	23	31	27	31	12	25	27	176
06:00-09:00	458	397	110	33	347	421	400	2166
09:00-12:00	344	355	366	159	291	288	309	2112
12:00-15:00	362	405	300	227	282	319	338	2233
15:00-18:00	418	386	270	193	340	363	384	2354
18:00-21:00	307	278	150	114	237	262	266	1614
21:00-00:00	95	106	68	41	40	65	65	480
<i> totaal </i>	2007	1958	1291	798	1549	1743	1789	11135

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	17	19	51	35	20	28	19	189
06:00-09:00	420	362	115	63	406	449	401	2216
09:00-12:00	327	385	380	217	285	335	358	2287
12:00-15:00	335	373	389	254	299	314	315	2279
15:00-18:00	387	414	320	234	404	333	348	2440
18:00-21:00	249	275	198	138	236	267	249	1612
21:00-00:00	80	85	107	61	47	54	68	502
<i> totaal </i>	1815	1913	1560	1002	1697	1780	1758	11525

Richting 2: richting Pletsstraat (richting noord/west)

MEETWEEK 1: van 26-09-2019 t/m 02-10-2019

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	29	29	21	25	5	28	27	164
06:00-09:00	242	217	46	13	200	203	191	1112
09:00-12:00	379	407	165	105	352	338	371	2117
12:00-15:00	424	491	214	141	350	375	426	2421
15:00-18:00	704	671	227	145	576	649	588	3560
18:00-21:00	404	397	131	88	315	356	343	2034
21:00-00:00	191	103	33	25	148	163	149	812
<i> totaal </i>	2373	2315	837	542	1946	2112	2095	12220

MEETWEEK 2: van 03-10-2019 tot 09-10-2019

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	18	32	49	74	18	43	24	258
06:00-09:00	243	218	79	45	219	220	184	1208
09:00-12:00	316	397	388	225	316	340	351	2333
12:00-15:00	391	464	458	332	400	437	457	2939
15:00-18:00	621	616	438	333	601	602	606	3817
18:00-21:00	329	375	282	226	348	351	356	2267
21:00-00:00	162	145	132	96	150	225	146	1056
<i> totaal </i>	2080	2247	1826	1331	2052	2218	2124	13878

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	0	0	0	3	3	9	6	21
06:00-09:00	8	11	2	4	10	30	9	74
09:00-12:00	12	8	4	30	11	40	9	114
12:00-15:00	9	8	3	39	17	18	10	104
15:00-18:00	21	20	8	8	22	12	22	113
18:00-21:00	9	11	12	20	9	7	0	68
21:00-00:00	2	2	6	9	0	30	1	50
<i> totaal </i>	61	60	35	113	72	146	57	544

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	0	0	0	0	1	31	1	33
06:00-09:00	9	68	1	23	11	10	12	134
09:00-12:00	5	14	7	22	9	17	12	86
12:00-15:00	21	7	7	69	14	4	11	133
15:00-18:00	19	12	3	23	13	6	17	93
18:00-21:00	8	5	1	0	4	1	2	21
21:00-00:00	2	2	0	0	1	6	0	11
<i> totaal </i>	64	108	19	137	53	75	55	511

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	29	29	21	28	8	37	33	185
06:00-09:00	250	228	48	17	210	233	200	1186
09:00-12:00	391	415	169	135	363	378	380	2231
12:00-15:00	433	499	217	180	367	393	436	2525
15:00-18:00	725	691	235	153	598	661	610	3673
18:00-21:00	413	408	143	108	324	363	343	2102
21:00-00:00	193	105	39	34	148	193	150	862
<i> totaal </i>	2434	2375	872	655	2018	2258	2152	12764

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	18	32	49	74	19	74	25	297
06:00-09:00	252	286	80	68	230	230	196	1342
09:00-12:00	321	411	395	247	325	357	363	2419
12:00-15:00	412	471	465	401	414	441	468	3072
15:00-18:00	640	628	441	356	614	608	623	3910
18:00-21:00	337	380	283	226	352	352	358	2288
21:00-00:00	164	147	132	96	151	231	146	1067
<i> totaal </i>	2144	2355	1845	1468	2105	2293	2179	14389

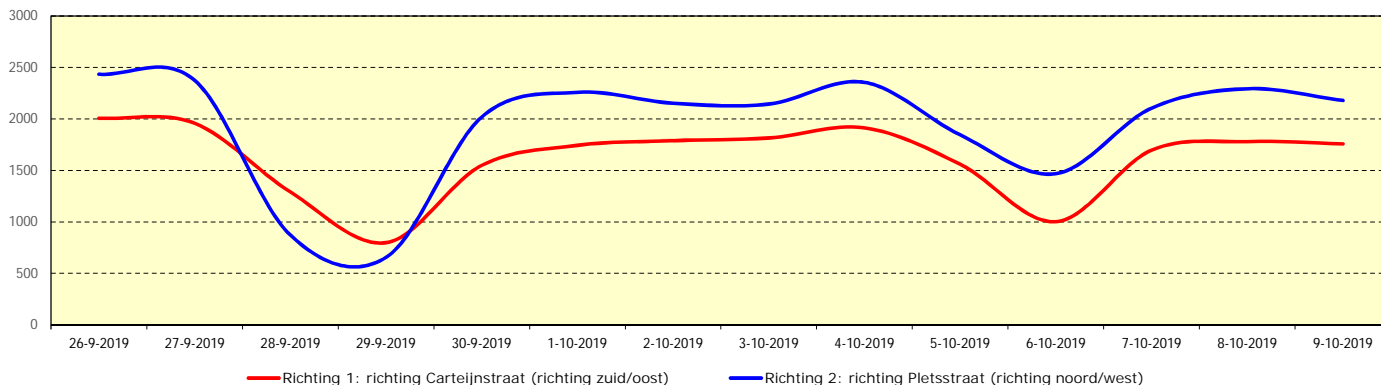
Verkeersonderzoek wegkantradar - B7 Vliegenstraat (lichtmast 3531), Bunde

Richting 1: richting Carteijnstraat (richting zuid/oost)
 Richting 2: richting Pletsstraat (richting noord/west)
 Gedurende: 14 dagen
 Van: donderdag 26 september 2019 ; 00:00 uur
 Tot: woensdag 09 oktober 2019 ; 23:59 uur
 Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)
 Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)

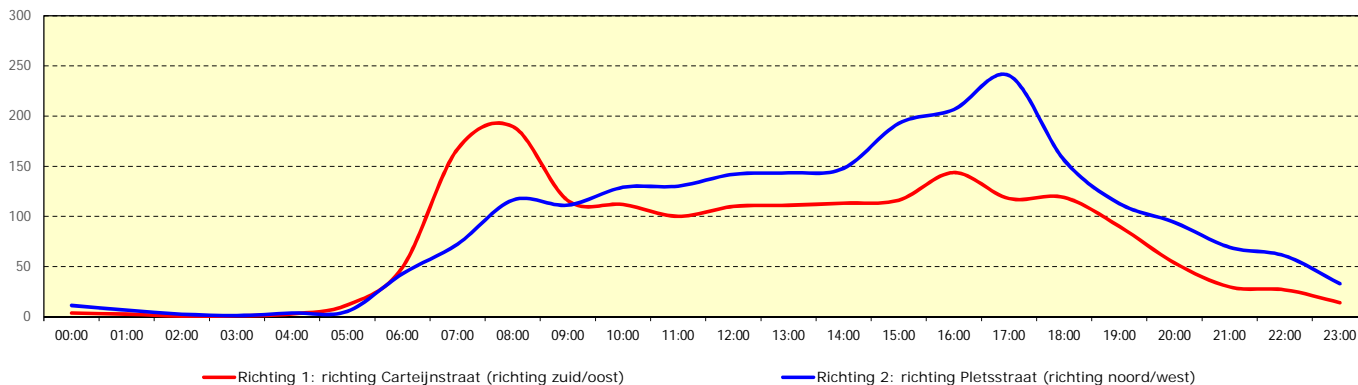


Tilburg, november 2019

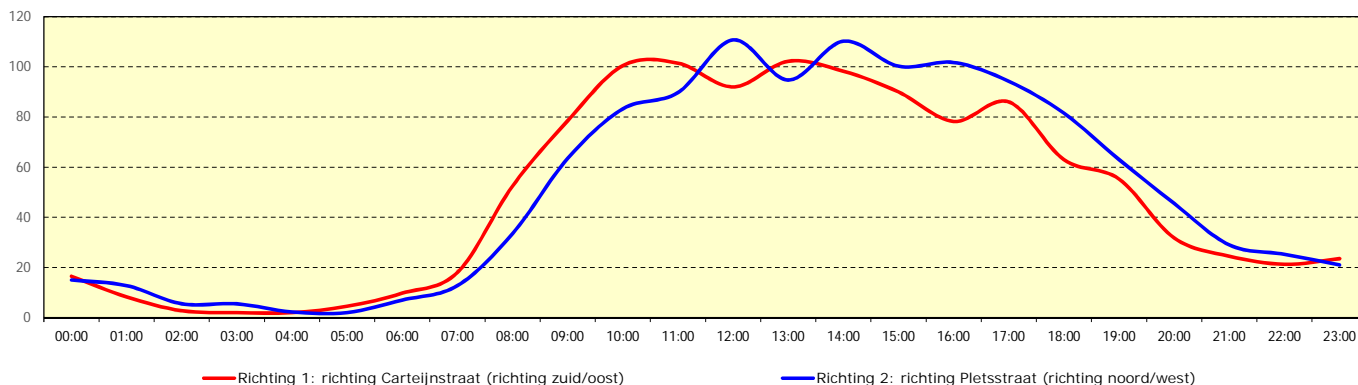
Intensiteiten per dag (cat. 2+3)



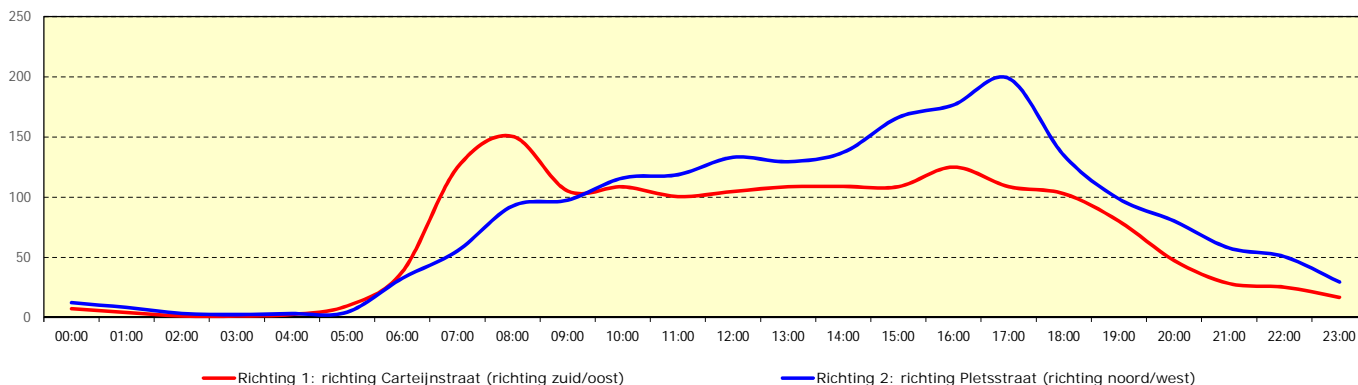
Gemiddelde uurintensiteiten per werkdag (cat. 2+3)



Gemiddelde uurintensiteiten per weekendag (cat. 2+3)



Gemiddelde uurintensiteiten per werkdag (cat. 2+3)



Verkeersonderzoek wegkantradar - B7 Vliegenstraat (lichtmast 3531), Bunde

Richting 1: richting Cartelijnstraat (richting zuid/oost)
Richting 2: richting Pletsstraat (richting noord/west)
Gedurende: 14 dagen
Van: donderdag 26 september 2019 ; 00:00 uur
Tot: woensdag 09 oktober 2019 ; 23:59 uur
Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)
Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)



Tilburg, november 2019

UURINTENSITEITEN PER RICHTING

Richting 1: richting Cartelijnstraat (richting zuid/oost)

MEETWEEK 1: van 26-09-2019 t/m 02-10-2019

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-01:00	6	4	9	17	1	5	2	44
01:00-02:00	1	2	3	7	1	5	5	24
02:00-03:00	2	0	2	4	0	0	1	9
03:00-04:00	1	0	2	1	0	1	2	7
04:00-05:00	3	7	5	0	1	2	2	20
05:00-06:00	10	18	6	2	9	12	15	72
06:00-07:00	63	50	11	5	31	50	54	264
07:00-08:00	180	140	24	6	155	194	164	863
08:00-09:00	215	207	75	22	161	177	182	1039
09:00-10:00	119	132	105	33	100	104	109	702
10:00-11:00	121	111	134	60	97	105	102	730
11:00-12:00	104	112	127	66	94	79	98	680
12:00-13:00	123	124	92	72	91	109	109	720
13:00-14:00	120	139	102	68	96	89	129	743
14:00-15:00	119	142	106	87	95	121	100	770
15:00-16:00	113	116	101	63	91	127	103	714
16:00-17:00	182	148	77	55	135	131	153	881
17:00-18:00	123	122	92	75	114	105	128	759
18:00-19:00	150	123	67	63	106	123	107	739
19:00-20:00	95	88	47	44	84	92	112	562
20:00-21:00	62	67	36	7	47	47	47	313
21:00-22:00	45	38	18	18	18	33	33	203
22:00-23:00	36	43	10	14	18	23	22	166
23:00-00:00	14	25	40	9	4	9	10	111
totaal	2007	1958	1291	798	1549	1743	1789	11135

MEETWEEK 2: van 03-10-2019 tot 09-10-2019

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-01:00	1	6	24	16	4	4	3	58
01:00-02:00	3	3	12	11	1	4	1	35
02:00-03:00	0	0	2	3	2	0	1	8
03:00-04:00	0	0	3	2	1	2	1	9
04:00-05:00	2	3	2	1	2	3	3	16
05:00-06:00	11	7	8	2	10	15	10	63
06:00-07:00	53	49	12	11	47	48	47	267
07:00-08:00	175	135	24	18	171	196	162	881
08:00-09:00	192	178	79	34	188	205	192	1068
09:00-10:00	132	108	114	62	100	112	142	770
10:00-11:00	103	148	139	69	97	126	108	790
11:00-12:00	92	129	127	86	88	97	108	727
12:00-13:00	107	126	126	78	96	105	109	747
13:00-14:00	121	121	157	82	97	97	102	777
14:00-15:00	107	126	106	94	106	112	104	755
15:00-16:00	127	117	122	74	134	108	126	808
16:00-17:00	145	157	95	86	153	122	111	869
17:00-18:00	115	140	103	74	117	103	111	763
18:00-19:00	114	118	77	45	107	135	106	702
19:00-20:00	76	90	71	59	84	87	92	559
20:00-21:00	59	67	50	34	45	45	51	351
21:00-22:00	36	25	31	31	15	26	28	192
22:00-23:00	28	30	38	23	20	19	29	187
23:00-00:00	16	30	38	7	12	9	11	123
totaal	1815	1913	1560	1002	1697	1780	1758	11525

Richting 2: richting Pletsstraat (richting noord/west)


MEETWEEK 1: van 26-09-2019 t/m 02-10-2019

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-01:00	12	13	4	10	2	8	6	55
01:00-02:00	4	5	6	9	2	19	18	63
02:00-03:00	1	3	3	5	0	2	5	19
03:00-04:00	3	2	2	2	0	2	0	11
04:00-05:00	2	3	2	2	1	2	3	15
05:00-06:00	7	3	4	0	3	4	1	22
06:00-07:00	45	46	4	4	41	48	38	226
07:00-08:00	79	57	17	3	68	73	57	354
08:00-09:00	126	125	27	10	101	112	105	606
09:00-10:00	120	133	46	25	105	135	88	652
10:00-11:00	135	142	55	58	126	116	152	784
11:00-12:00	136	140	68	52	132	127	140	795
12:00-13:00	151	173	85	95	122	134	126	886
13:00-14:00	139	167	66	44	122	121	155	814
14:00-15:00	143	159	66	41	123	138	155	825
15:00-16:00	220	211	75	42	184	200	184	1116
16:00-17:00	239	231	90	54	189	201	215	1219
17:00-18:00	266	249	70	57	225	260	211	1338
18:00-19:00	181	169	65	43	149	149	144	900
19:00-20:00	125	129	50	31	106	115	114	670
20:00-21:00	107	110	28	34	69	99	85	532
21:00-22:00	82	42	11	18	69	87	67	376
22:00-23:00	73	51	8	11	42	48	53	286
23:00-00:00	38	12	20	5	37	58	30	200
totaal	2434	2375	872	655	2018	2258	2152	12764

MEETWEEK 2: van 03-10-2019 tot 09-10-2019

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-01:00	10	18	20	26	5	33	5	117
01:00-02:00	1	7	14	22	2	1	6	53
02:00-03:00	3	2	3	11	3	3	3	28
03:00-04:00	0	0	8	10	1	4	0	23
04:00-05:00	3	3	2	3	3	9	7	30
05:00-06:00	1	2	2	2	5	24	4	40
06:00-07:00	46	43	11	9	50	37	34	230
07:00-08:00	71	111	18	13	64	77	67	421
08:00-09:00	135	132	51	46	116	116	95	691
09:00-10:00	92	123	93	90	93	110	113	714
10:00-11:00	133	131	139	81	113	116	126	839
11:00-12:00	96	157	163	76	119	131	124	866
12:00-13:00	133	151	155	108	128	149	153	977
13:00-14:00	131	162	148	121	138	146	153	999
14:00-15:00	148	158	162	172	148	146	162	1096
15:00-16:00	192	195	156	128	187	172	182	1212
16:00-17:00	209	220	148	115	201	184	177	1254
17:00-18:00	239	213	137	113	226	252	264	1444
18:00-19:00	136	157	116	102	163	158	155	987
19:00-20:00	106	109	101	70	113	94	117	710
20:00-21:00	95	114	66	54	76	100	86	591
21:00-22:00	75	53	49	38	67	80	70	432
22:00-23:00	58	58	44	38	65	112	47	422
23:00-00:00	31	36	39	20	19	39	29	213
totaal	2144	2355	1845	1468	2105	2293	2179	14389

Verkeersonderzoek wegkantradar - B7 Vliegenstraat (lichtmast 3531), Bunde

Richting 1: richting Carteijnstraat (richting zuid/oost) Richting 2: richting Pletsstraat (richting noord/west)	
Gedurende: 14 dagen Van: donderdag 26 september 2019 ; 00:00 uur Tot: woensdag 09 oktober 2019 ; 23:59 uur	
Wettelijk toegestane snelheid: 50 km/h	
Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes) Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)	Tilburg, november 2019

SNELHEDEN (in km/h) - totale onderzoekstijdvak

Richting 1: richting Carteijnstraat (richting zuid/oost)

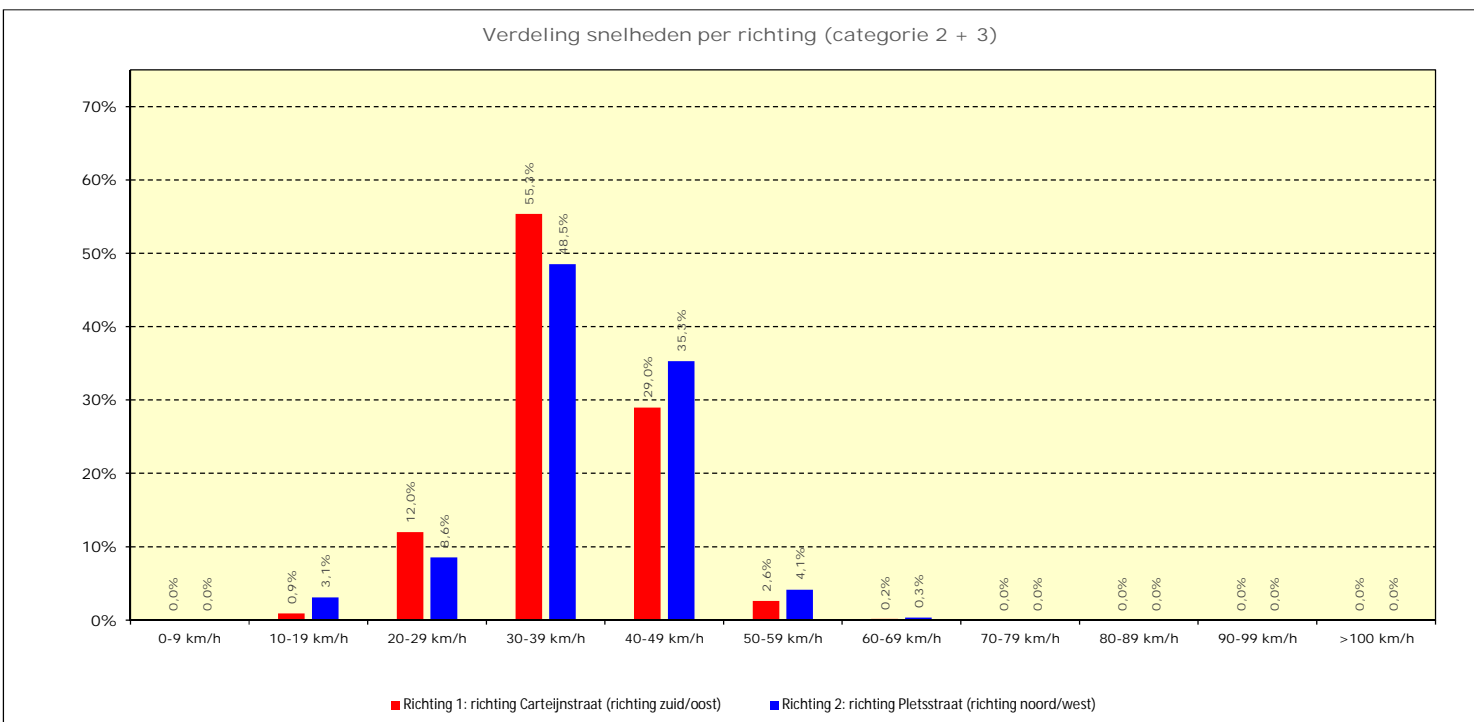
Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	12877	8908	353	22138	242	268	12	522	13119	9176	365	22660
Gemiddelde	36,5	36,9	40,4	36,7	31,4	31,2	32,7	31,3	36,4	36,7	40,1	36,6
Standaarddeviatie	6,5	6,7	8,4	6,6	6,4	5,3	4,9	5,8	6,5	6,7	8,4	6,7
Minimum	8	6	12	6	13	14	27	13	8	6	12	6
Maximum	72	75	88	88	54	49	46	54	72	75	88	88
V85 percentiel	43	43	48	43	38	36	35	37	43	43	47	43

Richting 2: richting Pletsstraat (richting noord/west)


Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	15979	9697	422	26098	587	414	54	1055	16566	10111	476	27153
Gemiddelde	37,9	38,0	39,2	37,9	27,2	28,7	19,5	27,4	37,5	37,6	37,0	37,5
Standaarddeviatie	7,4	7,0	10,7	7,3	9,6	8,0	6,4	9,1	7,7	7,3	12,1	7,7
Minimum	6	6	10	6	9	12	14	9	6	6	10	6
Maximum	77	91	76	91	53	52	39	53	77	91	76	91
V85 percentiel	45	45	48	45	37	37	24	37	45	45	48	45

Beide richtingen

Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	28856	18605	775	48236	829	682	66	1577	29685	19287	841	49813
Gemiddelde	37,3	37,5	39,8	37,4	28,4	29,7	21,9	28,7	37,0	37,2	38,4	37,1
Standaarddeviatie	7,0	6,9	9,8	7,0	9,0	7,1	8,0	8,3	7,2	7,0	10,8	7,2
Minimum	6	6	10	6	9	12	14	9	6	6	10	6
Maximum	77	91	88	91	54	52	46	54	77	91	88	91
V85 percentiel	44	44	48	44	37	37	32	37	44	44	48	44



Verkeersonderzoek wegkantradar - B7a Vliegenstraat west (lichtmast 3531), Bunde

Richting 1: richting Cartelijnstraat (richting oost)	 Tilburg, december 2020
Richting 2: richting Pasweg (richting west)	
Gedurende: 14 dagen Wettelijk toegestane snelheid: 50 km/h	
Van: zaterdag 12 september 2020 ; 00:00 uur	
Tot: vrijdag 25 september 2020 ; 23:59 uur	
Voertuigklasse 2: <u>Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter)</u> (personenauto's, busjes)	
Voertuigklasse 3: <u>Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter)</u> (auto's met aanhang, bussen, vrachtkverkeer)	

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE

Richting 1: richting Cartelijnstraat (richting oost)

MEETWEEK 1: van 12-09-2020 t/m 18-09-2020

MEETWEEK 2: van 19-09-2020 tot 25-09-2020

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	totaal
00:00-06:00	19	22	14	16	18	16	17	122
06:00-09:00	109	31	271	277	269	285	236	1478
09:00-12:00	329	185	224	255	257	299	299	1848
12:00-15:00	324	236	274	244	243	268	300	1889
15:00-18:00	242	184	297	250	352	333	329	1987
18:00-21:00	183	175	178	217	214	219	230	1416
21:00-00:00	75	65	52	51	50	72	76	441
<i>totaal</i>	<i>1281</i>	<i>898</i>	<i>1310</i>	<i>1310</i>	<i>1403</i>	<i>1492</i>	<i>1487</i>	<i>9181</i>

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	totaal
00:00-06:00	20	25	17	16	13	15	15	121
06:00-09:00	100	41	320	271	279	304	253	1568
09:00-12:00	316	182	253	297	263	273	304	1888
12:00-15:00	310	269	276	251	273	286	296	1961
15:00-18:00	248	212	335	328	318	361	345	2147
18:00-21:00	172	152	205	233	213	189	229	1393
21:00-00:00	54	36	60	57	62	64	61	394
<i>totaal</i>	<i>1220</i>	<i>917</i>	<i>1466</i>	<i>1453</i>	<i>1421</i>	<i>1492</i>	<i>1503</i>	<i>9472</i>

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtkverkeer)								
TIJDVAK	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	1	0	0	1	2
06:00-09:00	0	0	2	1	1	1	2	7
09:00-12:00	0	0	0	0	1	0	0	1
12:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-18:00	1	0	0	0	0	1	0	2
18:00-21:00	0	0	1	0	0	0	0	1
21:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>totaal</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>13</i>

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtkverkeer)								
TIJDVAK	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	totaal
00:00-06:00	0	0	1	2	1	1	1	6
06:00-09:00	0	0	0	5	3	0	0	8
09:00-12:00	3	0	0	8	0	0	0	11
12:00-15:00	0	0	0	1	0	0	0	1
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>totaal</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>16</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>26</i>

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	totaal
00:00-06:00	19	22	14	17	18	16	18	124
06:00-09:00	109	31	273	278	270	286	238	1485
09:00-12:00	329	185	224	255	258	299	299	1849
12:00-15:00	324	236	274	244	243	268	300	1889
15:00-18:00	243	184	297	250	352	334	329	1989
18:00-21:00	183	175	179	217	214	219	230	1417
21:00-00:00	75	65	52	51	50	72	76	441
<i>totaal</i>	<i>1282</i>	<i>898</i>	<i>1313</i>	<i>1312</i>	<i>1405</i>	<i>1494</i>	<i>1490</i>	<i>9194</i>

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	totaal
00:00-06:00	20	25	18	18	14	16	16	127
06:00-09:00	100	41	320	276	282	304	253	1576
09:00-12:00	319	182	253	305	263	273	304	1899
12:00-15:00	310	269	276	252	273	286	296	1962
15:00-18:00	248	212	335	328	318	361	345	2147
18:00-21:00	172	152	205	233	213	189	229	1393
21:00-00:00	54	36	60	57	62	64	61	394
<i>totaal</i>	<i>1223</i>	<i>917</i>	<i>1467</i>	<i>1469</i>	<i>1425</i>	<i>1493</i>	<i>1504</i>	<i>9498</i>

Richting 2: richting Pasweg (richting west)

MEETWEEK 1: van 12-09-2020 t/m 18-09-2020

MEETWEEK 2: van 19-09-2020 tot 25-09-2020

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	totaal
00:00-06:00	28	35	14	19	22	22	18	158
06:00-09:00	66	28	170	183	170	202	178	997
09:00-12:00	331	192	286	285	321	281	335	2031
12:00-15:00	436	349	314	333	400	374	429	2635
15:00-18:00	393	294	487	483	498	476	531	3162
18:00-21:00	266	231	272	276	297	301	342	1985
21:00-00:00	108	75	104	101	106	131	144	769
<i>totaal</i>	<i>1628</i>	<i>1204</i>	<i>1647</i>	<i>1680</i>	<i>1814</i>	<i>1787</i>	<i>1977</i>	<i>11737</i>

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	totaal
00:00-06:00	39	48	11	15	21	25	22	181
06:00-09:00	101	35	166	159	171	180	179	991
09:00-12:00	377	190	282	290	302	298	345	2084
12:00-15:00	463	326	366	377	436	350	399	2717
15:00-18:00	456	307	510	518	502	542	570	3405
18:00-21:00	286	223	305	306	320	315	321	2076
21:00-00:00	120	81	110	118	129	125	144	827
<i>totaal</i>	<i>1842</i>	<i>1210</i>	<i>1750</i>	<i>1783</i>	<i>1881</i>	<i>1835</i>	<i>1980</i>	<i>12281</i>

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtkverkeer)								
TIJDVAK	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	3	0	6	8	5	14	9	45
09:00-12:00	17	4	9	10	17	7	9	73
12:00-15:00	8	0	9	11	8	13	10	59
15:00-18:00	5	5	10	7	12	10	12	61
18:00-21:00	1	0	1	3	1	1	4	11
21:00-00:00	0	0	1	0	1	0	0	2
<i>totaal</i>	<i>34</i>	<i>9</i>	<i>36</i>	<i>39</i>	<i>44</i>	<i>45</i>	<i>44</i>	<i>251</i>

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtkverkeer)								
TIJDVAK	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	3	0	6	16	2	2	10	39
09:00-12:00	10	3	6	16	10	12	10	67
12:00-15:00	2	2	11	6	11	8	4	44
15:00-18:00	3	1	11	10	14	8	7	54
18:00-21:00	0	0	5	2	1	1	3	12
21:00-00:00	0	0	1	1	3	2	1	8
<i>totaal</i>	<i>18</i>	<i>6</i>	<i>40</i>	<i>51</i>	<i>41</i>	<i>33</i>	<i>35</i>	<i>224</i>

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	totaal
00:00-06:00	28	35	14	19	22	22	18	158
06:00-09:00	69	28	176	191	175	216	187	1042
09:00-12:00	348	196	295	295	338	288	344	2104
12:00-15:00	444	349	323	344	408	387	439	2694
15:00-18:00	398	299	497	490	510	486	543	3223
18:00-21:00	267	231	273	279	298	302	346	1996
21:00-00:00	108	75	105	101	107	131	144	771
<i>totaal</i>	<i>1662</i>	<i>1213</i>	<i>1683</i>	<i>1719</i>	<i>1858</i>	<i>1832</i>	<i>2021</i>	<i>11988</i>

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	totaal
00:00-06:00	39	48	11	15	21	25	22	181
06:00-09:00	104	35	172	175	173	182	189	1030
09:00-12:00	387	193	288	306	312	310	355	2151
12:00-15:00	465	328	377	383	447	358	403	2761
15:00-18:00	459	308	521	528	516	550	577	3459
18:00-21:00	286	223	310	308	321	316	324	2088
21:00-00:00	120	81	111	119	132	127	145	835
<i>totaal</i>	<i>1860</i>	<i>1216</i>	<i>1790</i>	<i>1834</i>	<i>1922</i>	<i>1868</i>	<i>2015</i>	<i>12505</i>

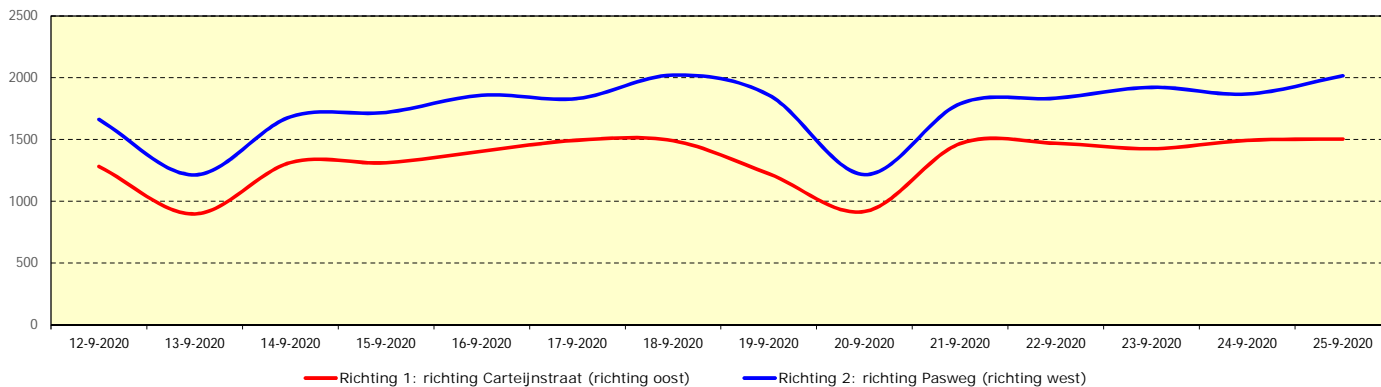
Verkeersonderzoek wegkantradar - B7a Vliegenstraat west (lichtmast 3531), Bunde

Richting 1: richting Carteijnstraat (richting oost)
 Richting 2: richting Pasweg (richting west)
 Gedurende: 14 dagen
 Van: zaterdag 12 september 2020 ; 00:00 uur
 Tot: vrijdag 25 september 2020 ; 23:59 uur
 Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)
 Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)

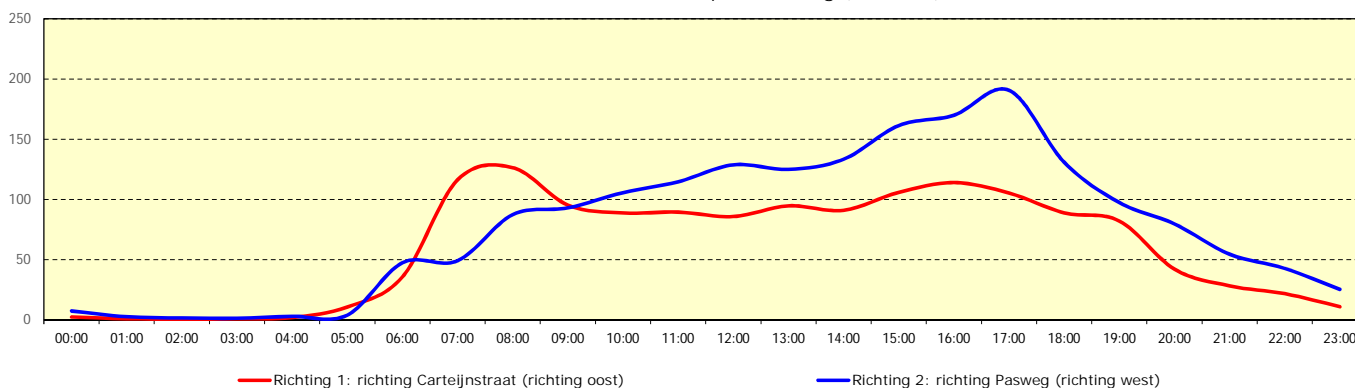


Tilburg, december 2020

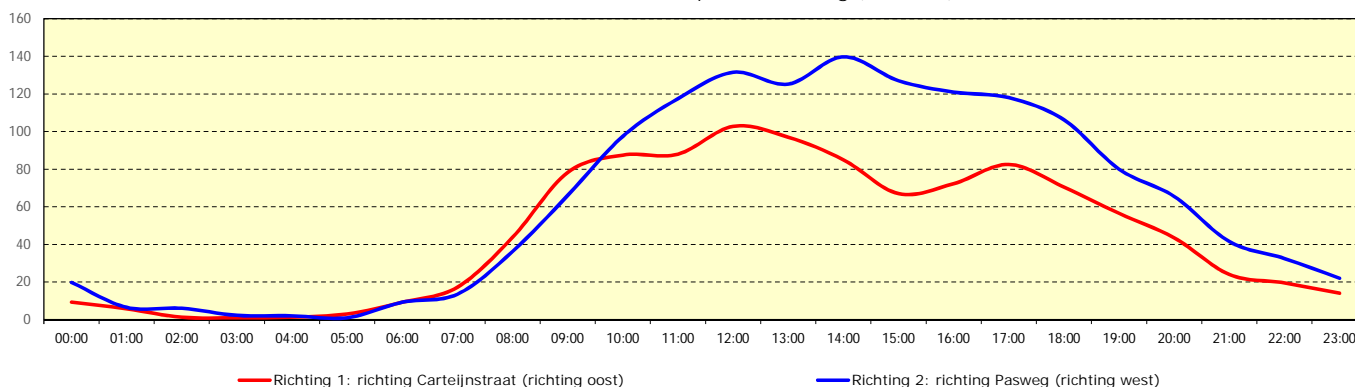
Intensiteiten per dag (cat. 2+3)



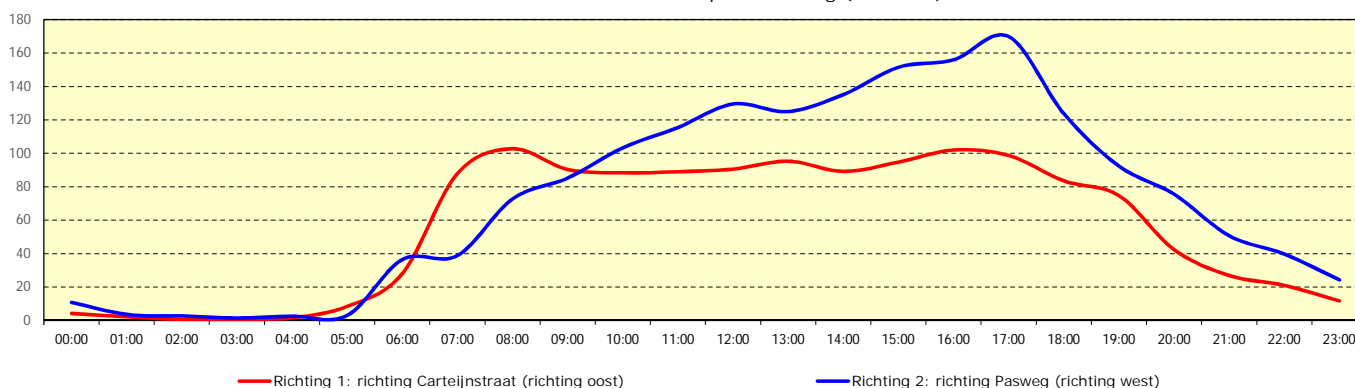
Gemiddelde uurintensiteiten per werkdag (cat. 2+3)



Gemiddelde uurintensiteiten per weekendag (cat. 2+3)



Gemiddelde uurintensiteiten per weekdag (cat. 2+3)



Verkeersonderzoek wegkantradar - B7a Vliegenstraat west (lichtmast 3531), Bunde

Richting 1: richting Cartelijnstraat (richting oost)
Richting 2: richting Pasweg (richting west)
Gedurende: 14 dagen
Van: zaterdag 12 september 2020 ; 00:00 uur
Tot: vrijdag 25 september 2020 ; 23:59 uur
Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)
Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)



Tilburg, december 2020

UUR INTENSITEITEN PER RICHTING

Richting 1: richting Cartelijnstraat (richting oost)

MEETWEEK 1: van 12-09-2020 t/m 18-09-2020

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	totaal
00:00-01:00	5	8	3	0	3	2	4	25
01:00-02:00	3	7	0	3	2	0	1	16
02:00-03:00	1	4	0	0	1	1	2	9
03:00-04:00	2	1	0	1	1	1	1	7
04:00-05:00	2	1	1	4	1	2	1	12
05:00-06:00	6	1	10	9	10	10	9	55
06:00-07:00	10	3	36	41	36	35	32	193
07:00-08:00	24	4	119	108	114	122	92	583
08:00-09:00	75	24	118	129	120	129	114	709
09:00-10:00	110	40	77	85	96	102	94	604
10:00-11:00	111	78	77	84	82	95	95	622
11:00-12:00	108	67	70	86	80	102	110	623
12:00-13:00	113	80	86	80	87	95	98	639
13:00-14:00	118	90	86	86	78	95	113	666
14:00-15:00	93	66	102	78	78	78	89	584
15:00-16:00	66	61	101	90	105	105	99	627
16:00-17:00	80	58	109	89	120	114	112	682
17:00-18:00	97	65	87	71	127	115	118	680
18:00-19:00	78	79	67	92	81	90	102	589
19:00-20:00	56	55	78	88	81	90	84	532
20:00-21:00	49	41	34	37	52	39	44	296
21:00-22:00	28	27	20	29	22	40	34	206
22:00-23:00	22	24	21	15	21	20	30	153
23:00-00:00	25	14	11	7	7	12	12	88
totaal	1282	898	1313	1312	1405	1494	1490	9194

MEETWEEK 2: van 19-09-2020 tot 25-09-2020

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	totaal
00:00-01:00	9	15	1	3	0	2	4	34
01:00-02:00	6	7	1	0	0	1	0	15
02:00-03:00	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00-04:00	1	0	1	1	1	0	0	4
04:00-05:00	0	2	1	2	1	3	1	10
05:00-06:00	4	1	14	12	11	10	11	63
06:00-07:00	15	9	34	33	40	36	32	199
07:00-08:00	29	12	142	118	119	130	98	648
08:00-09:00	56	20	144	125	123	138	123	729
09:00-10:00	103	60	104	101	86	98	109	667
10:00-11:00	96	65	71	97	97	92	97	615
11:00-12:00	120	57	78	107	80	83	98	623
12:00-13:00	110	108	81	73	87	81	89	629
13:00-14:00	101	79	92	92	102	105	97	668
14:00-15:00	99	82	103	87	84	100	110	665
15:00-16:00	69	72	111	106	101	123	117	699
16:00-17:00	81	70	121	116	115	121	122	746
17:00-18:00	98	70	103	106	102	117	106	702
18:00-19:00	59	66	86	99	91	83	97	587
19:00-20:00	61	54	81	88	73	73	84	514
20:00-21:00	52	32	38	46	49	33	48	298
21:00-22:00	22	19	26	28	27	27	28	177
22:00-23:00	18	14	25	22	22	25	15	141
23:00-00:00	14	3	9	7	13	12	18	76
totaal	1223	917	1467	1469	1425	1493	1504	9498

Richting 2: richting Pasweg (richting west)


MEETWEEK 1: van 12-09-2020 t/m 18-09-2020

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	totaal
00:00-01:00	11	15	8	4	5	9	8	60
01:00-02:00	4	8	1	4	6	2	1	26
02:00-03:00	5	6	0	0	2	2	3	18
03:00-04:00	3	5	0	4	0	2	0	14
04:00-05:00	3	1	1	3	4	3	3	18
05:00-06:00	2	0	4	4	5	4	3	22
06:00-07:00	11	7	53	52	47	45	46	261
07:00-08:00	11	8	51	48	45	63	40	266
08:00-09:00	47	13	72	91	83	108	101	515
09:00-10:00	88	37	105	96	104	88	107	625
10:00-11:00	116	66	82	94	111	106	111	686
11:00-12:00	144	93	108	105	123	94	126	793
12:00-13:00	157	100	110	97	137	134	159	894
13:00-14:00	141	108	108	123	138	114	137	869
14:00-15:00	146	141	105	124	133	139	143	931
15:00-16:00	137	103	152	159	162	156	159	1028
16:00-17:00	142	90	176	162	160	157	189	1076
17:00-18:00	119	106	169	169	188	173	195	1119
18:00-19:00	126	91	109	115	127	136	151	855
19:00-20:00	82	64	90	93	91	91	118	629
20:00-21:00	59	76	74	71	80	75	77	512
21:00-22:00	45	35	57	47	50	61	54	349
22:00-23:00	37	25	30	37	38	48	49	264
23:00-00:00	26	15	18	17	19	22	41	158
totaal	1662	1213	1683	1719	1858	1832	2021	11988

MEETWEEK 2: van 19-09-2020 tot 25-09-2020

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	totaal
00:00-01:00	27	26	2	4	8	13	11	91
01:00-02:00	4	10	2	1	3	1	4	25
02:00-03:00	5	8	1	2	1	2	1	20
03:00-04:00	1	0	2	1	1	1	1	7
04:00-05:00	2	2	2	4	3	3	2	18
05:00-06:00	0	2	2	3	5	5	3	20
06:00-07:00	11	8	47	48	44	47	44	249
07:00-08:00	24	11	53	40	46	54	50	278
08:00-09:00	69	16	72	87	83	81	95	503
09:00-10:00	101	38	77	83	92	77	100	568
10:00-11:00	136	72	104	104	108	115	121	760
11:00-12:00	150	83	107	119	112	118	134	823
12:00-13:00	172	97	117	130	145	131	127	919
13:00-14:00	137	115	107	113	157	105	147	881
14:00-15:00	156	116	153	140	145	122	129	961
15:00-16:00	147	121	161	154	160	187	163	1093
16:00-17:00	174	78	177	156	167	169	186	1107
17:00-18:00	138	109	183	218	189	194	228	1259
18:00-19:00	119	89	131	133	132	135	139	878
19:00-20:00	99	75	93	93	101	101	102	664
20:00-21:00	68	59	86	82	88	80	83	546
21:00-22:00	46	40	50	52	56	60	57	361
22:00-23:00	39	29	33	45	46	47	53	292
23:00-00:00	35	12	28	22	30	20	35	182
totaal	1860	1216	1790	1834	1922	1868	2015	12505

Verkeersonderzoek wegkantradar - B7a Vliegenstraat west (lichtmast 3531), Bunde

Richting 1: richting Carteijnstraat (richting oost) Richting 2: richting Pasweg (richting west)	
Gedurende: 14 dagen Van: zaterdag 12 september 2020 ; 00:00 uur Tot: vrijdag 25 september 2020 ; 23:59 uur	
Wettelijk toegestane snelheid: 50 km/h	
Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes) Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)	Tilburg, december 2020

SNELHEDEN (in km/h) - totale onderzoekstijdvak

Richting 1: richting Carteijnstraat (richting oost)

Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	11230	7180	243	18653	14	17	8	39	11244	7197	251	18692
Gemiddelde	34,6	35,1	38,2	34,9	28,1	32,4	34,8	31,3	34,6	35,1	38,1	34,8
Standaarddeviatie	5,7	6,1	7,5	5,9	2,0	4,0	2,5	4,1	5,7	6,1	7,5	5,9
Minimum	8	9	17	8	23	27	30	23	8	9	17	8
Maximum	77	87	64	87	32	42	38	42	77	87	64	87
V85 percentiel	40	41	46	41	29	35	37	35	40	41	46	41

Richting 2: richting Pasweg (richting west)

Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	15124	8555	339	24018	276	199	0	475	15400	8754	339	24493
Gemiddelde	33,2	33,3	37,1	33,3	28,7	28,8	0,0	28,7	33,2	33,2	37,1	33,2
Standaarddeviatie	6,1	6,1	7,5	6,1	5,7	5,0	0,0	5,4	6,1	6,1	7,5	6,2
Minimum	7	5	10	5	8	15	0	8	7	5	10	5
Maximum	77	69	72	77	49	52	0	52	77	69	72	77
V85 percentiel	39	39	44	39	34	33	-	33	39	39	44	39

Beide richtingen

Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	26354	15735	582	42671	290	216	8	514	26644	15951	590	43185
Gemiddelde	33,8	34,1	37,6	34,0	28,7	29,0	34,8	28,9	33,8	34,0	37,5	33,9
Standaarddeviatie	6,0	6,2	7,5	6,1	5,5	5,0	2,5	5,3	6,0	6,2	7,5	6,1
Minimum	7	5	10	5	8	15	30	8	7	5	10	5
Maximum	77	87	72	87	49	52	38	52	77	87	72	87
V85 percentiel	40	40	45	40	34	33	37	34	40	40	45	40

