



ROYAL HASKONING

HASKONING NEDERLAND B.V.

MILIEU

Waterschap Roer en Overmaas
T.a.v. mevrouw M. Arntz
Postbus 185
6130 AD SITTARD

Randwycksingel 20
Postbus 1754

6201 BT Maastricht

+31 (0)43 356 62 00 Telefoon

+31 (0)43 361 82 43 Fax

info@maastricht.royalhaskoning.com E-mail

www.royalhaskoning.com Internet

Arnhem 09122561 KvK

Uw referentie : --
Onze referentie : 9W7117.A0/L004/JGE/FJ/Maas
Doorkiesnummer : 043 356 62 83
E-mail : t.vanharen@royalhaskoning.com
Datum : 23 juni 2011
Bijlage(n) : --

**Betreft : Vooronderzoek Conventionele Explosieven tpv herinrichting
slibvang Kanjel**

Geachte mevrouw Arntz,

Inleiding

In opdracht van het Waterschap Roer en Overmaas is door Royal Haskoning een vooronderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van conventionele explosieven ter plaatse van de twee deellocaties van onderhavig onderzoek. De twee deellocaties zijn enerzijds gelegen langsheen de Kanjel aan de Willem Alexanderweg 23-35 te Maastricht en anderzijds nabij de Maastrichterweg te Meerssen aan de Rothermolen.

Aanleiding

Ter plaatse van deze onderzoeksdeellocaties zullen herinrichtingen worden uitgevoerd. Deze herinrichtingen bestaan uit de aanleg van een nieuwe slibvang en een nieuw beektracé nabij de Rothermolen en de aanleg van een nieuwe stapelmuur langsheen de noordelijke oever van de Kanjel gelegen aan de Willem Alexanderweg 23-35.

Doel

Het vooronderzoek beperkt zich tot het uitvoeren van een archiefonderzoek, waarbij navraag is gedaan bij het archief van de gemeenten Meerssen en Maastricht. Ook zijn enkele websites geraadpleegd. Op basis van deze eerste verkenning dient bepaald te worden of mogelijk explosieven ter plaatse van het onderzoeksgebied bevinden.





1 GEGEVENS VOORONDERZOEK

Algemeen

Het mogelijk voorkomen van explosieven in de ondergrond houdt over het algemeen in Nederland verband met oorlogshandelingen gedurende WOII. Voorbeelden hiervan zijn bombardementen (zowel geallieerde als Duitse), gevechten (meidagen 1940, bevrijding 1944-1945), verdedigingswerken (mijnenvelden) en dumpingen (verborgen voor vijand, achterlaten van munitie bij overgave of terugtrekking).

De probleeminventarisatie betreft het verzamelen en analyseren van historisch feitenmateriaal. Alvorens de probleeminventarisatie te starten dient het onderzoeksgebied duidelijk omschreven te zijn. Het verzamelen van historisch feitenmateriaal wordt gedaan aan de hand van archieven.

Onderzoeksgebied

De onderzoekslocatie betreft enerzijds ter plaatse van de Kanjel aan de Rothermolen te Meerssen en anderzijds ter plaatse van de Kanjel nabij de Willem Alexanderweg te Maastricht. Bij de Rothermolen wordt een nieuw beektracé aangelegd ten behoeve van de verbetering van de oppervlaktewaterdoorstroming voor stroomafwaarts gelegen gebieden en een nieuwe slibvang om de slibvracht van de Kanjel te verlagen. Bij de Willem Alexanderweg wordt een nieuwe stapelmuur aangebracht aan de oever nabij de huizen Willem Alexanderweg 23-35. Deze muur dient ter versteviging van de lokale oever om het ondergraven van de Kanjel in de percelen van de Willem Alexanderweg 23-35 tegen te gaan.

In het kader van het onderzoek ten behoeve van de probleeminventarisatie is tevens de directe omgeving van het onderzoeksgebied onderzocht op relevante feiten.

Literatuur- en archiefonderzoek

Voor het vooronderzoek zijn de volgende archiefinstellingen geraadpleegd:

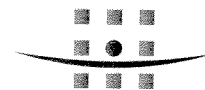
- Royal Haskoning archief.
- Gemeente Meerssen en Maastricht.
- www.watwaswaar.nl
- www.go2war2.nl.

In bijlage 2 zijn de geraadpleegde literatuur en de afzonderlijke archiefstukken vermeld. Met behulp van de geraadpleegde literatuur en archiefstukken is het volgende overzicht opgesteld van oorlogshandelingen binnen en in de omgeving van het bovengenoemde onderzoeksgebied gedurende WOII.

Overzicht onderzoeksgebied

De omgeving van het de deellocaties was ten tijde van WOII niet/weinig bebouwd. Minder dan in de huidige situatie. De deellocatie gelegen aan de Willem Alexanderweg ligt in de binnenhaven 'Beatrixhaven', maar was tijdens de oorlog als agrarisch gebied in gebruik. De deellocatie nabij de Rothermolen is nagenoeg hetzelfde gebleven.

Er zijn aan de hand van de geraadpleegde bronnen geen aanwijzingen gevonden dat ter plaatse van de deellocaties luchtafweer opgesteld stond, bombardementen hebben plaats- gevonden of wrakstukken van vliegtuigen zijn neergekomen.



Luchtfoto-interpretatie

Een oude luchtfoto van de omgeving van de huidige Willem Alexanderweg en omstreken zijn afkomstig van de website www.watiswaar.nl. De luchtfoto zelf is te vinden in bijlage X. De foto dateert van 1 september 1944 en is gemaakt door de Britse RAF. Hierop is de Maas en de Geul duidelijk herkenbaar. Het geeft goed de situatie weer vóór de aanleg van de Beatrixhaven. Op de foto zijn geen bijzonderheden waar te nemen in relatie tot conventionele explosieven. Voor de deellocatie nabij de Rothemermolen is geen luchtfoto, ten tijde van de Tweede Wereldoorlog, gevonden.

Samenvatting en aanbeveling probleeminventarisatie

De verkennende studie omvat het verzamelen en beperkt analyseren van feitenmateriaal over de mogelijke aanwezigheid van explosieven in de bodem van het onderzoeksgebied. Op basis van het bestudeerde materiaal voor de probleeminventarisatie kan het volgende worden geconcludeerd:

- Er zijn geen feitelijke aanwijzingen aangetroffen voor bombardementen binnen het onderzoeksgebied. Daarnaast zijn er geen aanwijzingen aangetroffen voor overige oorlogshandelingen binnen de deellocaties.
- De bestudeerde luchtfoto uit 1944 ter plaatse van de huidige Willem Alexanderweg vertoont geen zichtbare verdachte elementen.

Het feitenmateriaal afkomstig van de probleeminventarisatie geeft geen aanleiding om de aanwezigheid van explosieven binnen het onderzoeksgebied te vermoeden, zowel ter plaatse van de Willem Alexanderweg te Maastricht als ter plaatse van de Maastrichterweg te Meerssen.

Tot Slot

Royal Haskoning streeft naar een zo groot mogelijke representativiteit van het onderzoek. Een probleeminventarisatie is echter gebaseerd op een (relatief) beperkt archiefonderzoek. Zodoende blijft het mogelijk dat relevante informatie niet wordt achterhaald. Royal Haskoning acht zich niet aansprakelijk voor de schade die mogelijk voortvloeit uit het gebruik van haar onderzoeksresultaten, zoals beschreven in onderhavig rapport.

Hoogachtend,

Ing. H.B.N. Pisters
Hoofd Adviesgroep
Regionale en Stedelijke Infrastructuur