

Memo

Datum	7 februari 2020
Documentnummer	M198578.007/GHO
Relatie	De heer M.J.M. Meijer
Onderwerp	Stikstofberekening realisatie- en gebruiksfase vakantieappartementen Op de Locht te Bunde

Als aanvulling op de bestemmingsplanwijziging voor het realiseren van 3 vakantieappartementen op locatie Op de Locht te Bunde, is zowel voor de realisatiefase als voor de gebruiksfase een stikstofberekening opgesteld. De berekening van de realisatiefase heeft betrekking op de werkzaamheden met bouwmachines op de locatie en de verkeersbewegingen als gevolg van aan- en afvoer van bouwmaterialen en personeel tijdens de realisatie van voorgenemd plan.

De realisatie van bovengenoemd plan zal plaatsvinden in bestaande gebouwen. Bij de interne verbouwing zal uitsluitend gebruik gemaakt worden van elektrisch gereedschap. De NOx-emissie in de realisatiefase wordt alleen veroorzaakt worden door verkeersbewegingen met betrekking tot aanvoer van materialen en personeel.

In de gebruiksfase wordt een toename van de verkeersbewegingen veroorzaakt door woon-werkverkeer van de bezoekers van de vakantieappartementen. De verwarming van de vakantieappartementen gebeurt door middel van elektrische verwarming.

De NOx-emissie van de verkeersbewegingen als resultaat van de realisatie- en gebruiksfase wordt in de Aerius berekening meegenomen tot het moment dat dit verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval is dit de doorgaande weg Dennenberg/Kassenerweg. Bij het bepalen van de emissiefactoren voor de bijbehorende verkeersbewegingen in de gebruiksfase is uit gegaan van een worst-case scenario.

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het realiseren van de vakantiewoningen Op de Locht 52 te Bunde en het gebruik hiervan, mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig plan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de gehele realisatie- en gebruiksfase.

Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Onderzoeksopzet

Op basis van de, door de aanvrager, aangeleverde informatie is een overzicht gemaakt van de werkzaamheden met betrekking tot de realisatie van de vakantieappartementen.

Daarnaast is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen tijdens de realisatie- en gebruiksfase. Hierbij is gebruik gemaakt van de normen volgens platform CROW.

In **bijlage 1** is dit verder uitgewerkt. De totalen uit **bijlage 1** zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel.

Resultaten

Uit de berekening met AERIUS (zie **bijlage 2**) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op een op voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.

Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.



ing. G.A.B. Hoogeveen

Aelmans ROM bv

Bijlage 1) Invoergegevens NOx-emissie Op de Lucht, Bunde
2) Aeries berekeningen realisatie- en gebruiksfase

Bijlage 1) Invoergegevens NOx-emissie Op de Lucht, Bunde

Realisatiefas

Aan-en afvoer bewegingen tijdens bouwperiode

activiteit	motorvoertuigen per etmaal (bouwperiode)	motorvoertuigen per jaar (bouwperiode)	aantal bewegingen
Zwaar verkeer, vrachtwagen		4	8
Licht verkeer, personenauto's		50	100
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Gebruiksfase

Aan-en afvoer bewegingen tijdens gebruiksfase

activiteit	motorvoertuigen per etmaal	motorvoertuigen per jaar	Toename aantal bewegingen
Licht verkeer, personenauto's	6		12
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Bijlage 2) Aeries berekeningen realisatie- en gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Dhr. Meijer

Op de Locht 52, 6241NS Bunde

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Realisatiefase
vakantieappartementen Bunde

RspKpvJn5ZZf

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

04 februari 2020, 15:35

2020

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx < 1 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

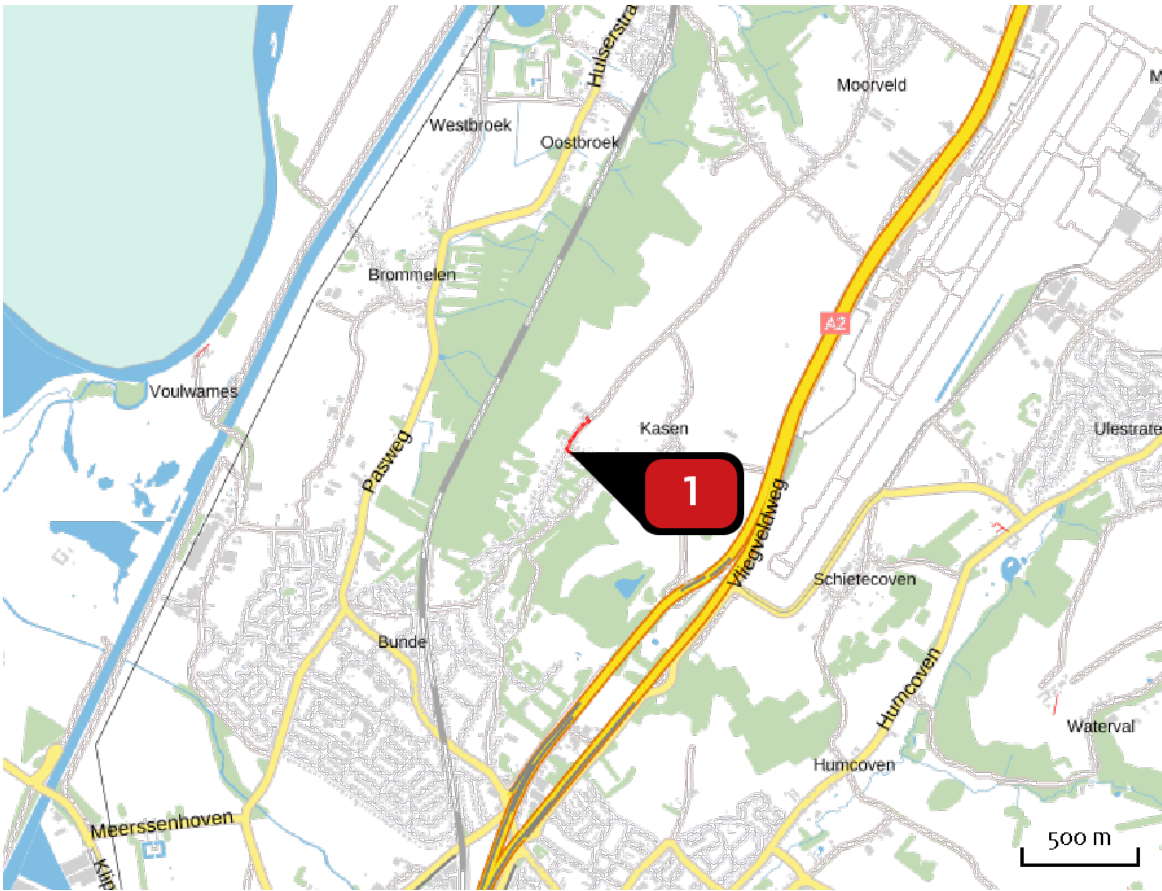
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

De berekening heeft betrekking op de realisatie van 3 vakantieappartementen op bovengenoemd adres.

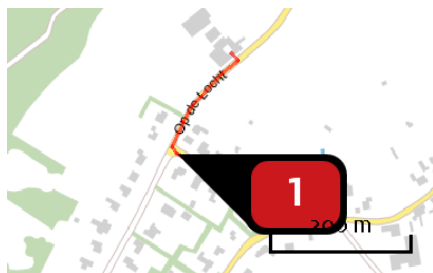
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersbewegingen realisatiefase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeersbewegingen
realisatiefase

180190, 323960

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200113_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Dhr. Meijer	Op de Locht 52, 6241NS Bunde

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Gebruik vakantieappartementen Bunde	S3dN6TGxet3R

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 februari 2020, 15:34	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

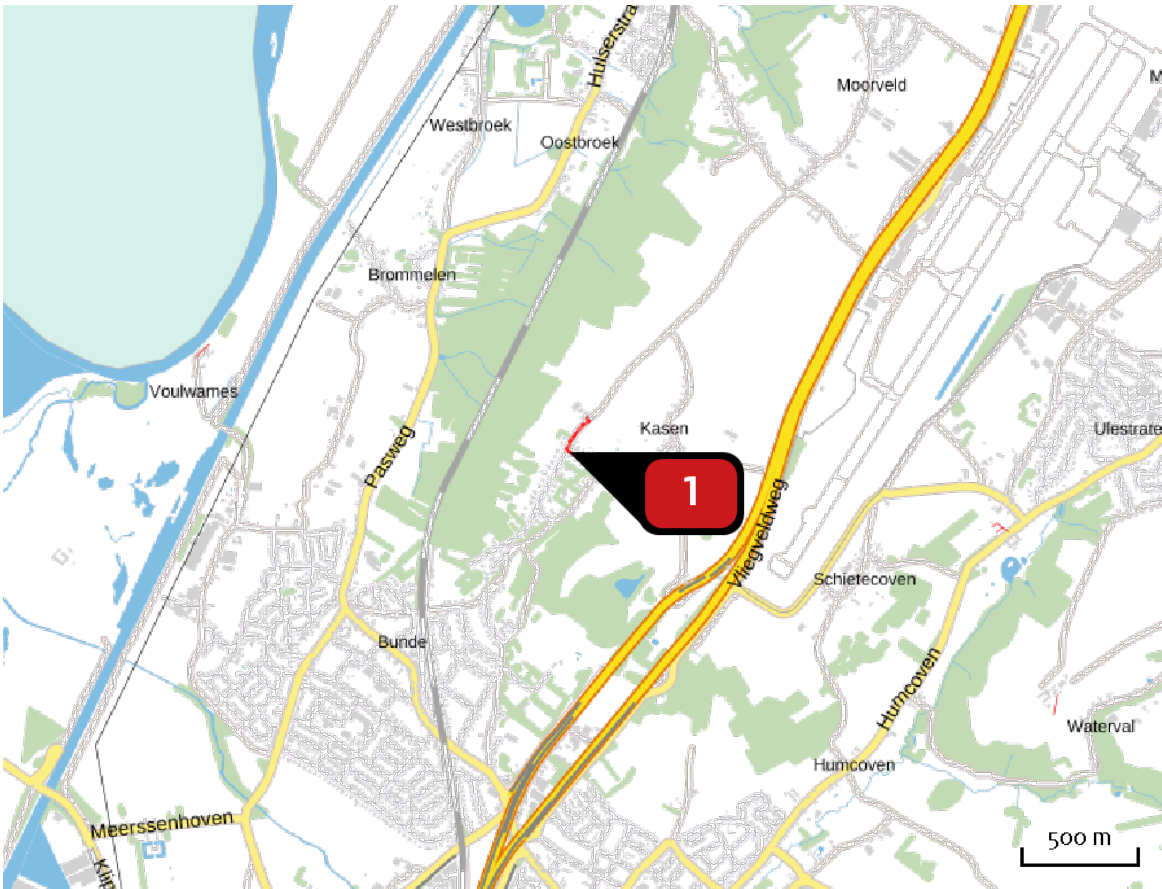
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

De berekening heeft betrekking op het gebruik van 3 vakantieappartementen op bovengenoemd adres.

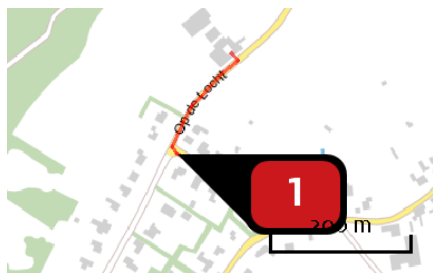
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersbewegingen gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeersbewegingen
gebruiksfase

180190, 323960

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,4 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200113_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>