

Ruimtelijke onderbouwing Klinkenberg 150, Meerssen

Veegbestemmingsplan 2017 Meerssen



Gemeente Meerssen

IMRO idn: NL.IMRO.0938.VBP06002-VA01
Status: Vastgesteld
Datum: 14 december 2017

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	5
1.1	Inleiding	5
1.2	Bestaande situatie	6
1.3	Geldende bestemmingsplan	6
1.4	Leeswijzer	7
Hoofdstuk 2	Plan van Aanpak	9
2.1	Inleiding	9
2.2	Peildatum	9
2.3	Afwegingskader legalisatie	10
2.4	Conclusie toepassing Plan van Aanpak	11
Hoofdstuk 3	Beleid en regelgeving	12
3.1	Inleiding	12
3.2	Rijksbeleid	12
3.3	Provinciaal beleid	13
3.4	Regionaal en gemeentelijk beleid	16
Hoofdstuk 4	Sectorale aspecten	17
4.1	Milieuaspecten	17
4.2	Sectorale aspecten	20
Hoofdstuk 5	Juridische opzet	25
5.1	Algemeen	25
5.2	De verbeelding	25
5.3	De regels	26
Hoofdstuk 6	Haalbaarheid	27
6.1	De financiële haalbaarheid	27
6.2	Exploitatieplan	27
6.3	Maatschappelijke haalbaarheid	27

Bijlagen

Bijlage 1: Akoestisch onderzoek, Windmill, Rapportnummer P2015.462.02-02, 29 augustus 2016;

Bijlage 2: Realisatie 2 appartementen Klinkenberg 150 te Meerssen, Adviesbureau BB&E, Rapportnummer 16055.28-A, d.d. 11 oktober 2016;

Bijlage 3: Onderzoek externe veiligheidsrisico's, Windmill, Rapportnummer P2015.462.01-02, d.d. 8 december 2016

Hoofdstuk 1

Inleiding

1.1 Inleiding



Aanduiding ligging perceel Klinkenberg 150, Meerssen

De bovenwoning aan de Klinkenberg 150, kadastraal bekend als Meerssen, sectie B nummer 6358, is in het verleden door initiatiefnemer gesplitst in een tweetal zelfstandige appartementen zonder de daarvoor noodzakelijke vergunning. De tweede woning die door de splitsing is ontstaan is op grond van de geldende "Beheersverordening Kernen" niet toegestaan. In de regels voor het aan het perceel toegekende besluitvlak 'Wonen' worden per bouwvlak enkel die woningen toegestaan die reeds legaal bestonden op het tijdstip van de inwerkingtreding van de betreffende beheersverordening, hetgeen in dit geval op dat moment slechts één woning was.

Initiatiefnemers wensen in aanmerking te komen voor legalisatie van de tweede woning, maar willen de indeling van het pand zodanig wijzigen dat één woning wordt gesitueerd op de begane grond en één woning op de eerste verdieping. Daar kan medewerking aan worden verleend, aangezien daarmee het aantal woningen niet toeneemt ten opzichte van de reeds te legaliseren situatie en daarmee weer een goede invulling kan worden geboden voor de leegstaande horeca- c.q. winkelruimte op de begane grond. Beoogd wordt met het nieuwe bestemmingsplan te voorzien in de planologisch – juridische titel om nadien de aanvraag om vergunning voor de bouwactiviteiten als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 onder a Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te kunnen toetsen en indien geen weigeringsgronden aanwezig zijn als bedoeld in artikel 2.10 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de vergunning te kunnen verlenen.

1.2 Bestaande situatie

Het perceel is kadastraal bekend Meerssen, sectie B nummer 6358 en heeft een oppervlakte van ca 530 m².

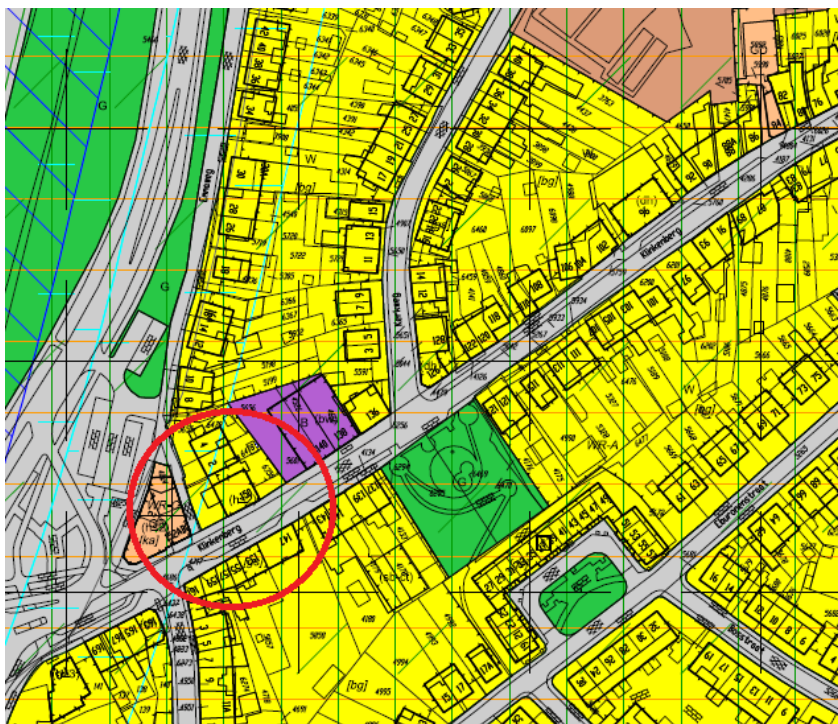


Uitsnede luchtfoto Klinkenberg 150, Meerssen

1.3 Geldende bestemmingsplan

Voor het hiervoor genoemde perceel geldt de Beheersverordening "Kernen" als vastgesteld door de gemeenteraad op 27 februari 2014, waarin het perceel de bestemming 'Wonen' heeft gekregen. Binnen deze bestemming zijn per bouwvlak enkel die woningen toegestaan die reeds legaal bestonden op het tijdstip van inwerkingtreding van de betreffende beheersverordening (10 april 2014), hetgeen in dit geval op dat moment slechts één woning

was. In het verleden is door initiatiefnemer de woning op de eerste verdieping (tweede bouwlaag) van het pand aan de Klinkenberg 150 te Meerssen zonder de daarvoor noodzakelijke vergunning gesplitst in een tweetal zelfstandige woningen.



Uitsnede verbeelding beheersverordening Kernen

Tevens is de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie' van toepassing voor het perceel. Op het aspect archeologie zal nog nader worden ingegaan in hoofdstuk 4.

Voorts zijn nog enkele aanduidingen van toepassing:

- milieuzone – bodembeschermingsgebied;
- geluidzone – spoor;
- rode contour;
- milieuzone – grondwaterbeschermingsgebied;
- vrijwaringszone – weg 50-100m
- horeca tot en met categorie 2;
- bouwvlak.

Op deze aspecten zal in deze onderbouwing nog nader worden ingegaan in hoofdstuk 4 en 5.

1.4 Leeswijzer

Deze ruimtelijke onderbouwing wordt als bijlage opgenomen bij de toelichting die hoort bij het bestemmingsplan "Veegbestemmingsplan 2017" en gaat specifiek voor onderhavige locatie in op de ruimtelijk relevante aspecten en wordt voorzien in de onderbouwing en motivatie in het kader van de goede ruimtelijke ordening. Achtereenvolgens komen in de

navolgende hoofdstukken 2 tot en met 6 aan de orde, het Plan van Aanpak 'Meer uit Meerssen halen: meer ruimte voor coulance', de relevante beleidskaders, sectorale aspecten (o.a. milieuaspecten), de juridische opzet van het bestemmingsplan voor deze locatie en de uitvoerbaarheid van het plan concreet voor deze locatie.

Hoofdstuk 2

Plan van Aanpak

2.1 Inleiding

Op 29 januari 2015 heeft de gemeenteraad van Meerssen het Plan van Aanpak 'Meer uit Meerssen halen: meer ruimte voor coulance' vastgesteld (verder: Plan van Aanpak). Uitgangspunt van dit beleid dat dient als een tijdelijk versoepeld handhavings- c.q. legalisatiebeleid is te beginnen met een schone lei en zonder toestemming gerealiseerde situaties waar mogelijk te legaliseren. Daarbij wordt gekozen voor een nulloptie, waarbij een peildatum wordt gehanteerd die als nullijn geldt. In dit hoofdstuk wordt onderhavige situatie getoetst aan het beleidskader als opgenomen in het Plan van Aanpak.

2.2 Peildatum

Om in aanmerking te komen voor legalisatie op grond van het Plan van Aanpak moet worden getoetst aan de 'nullijn', in de vorm van een peildatum. Daarbij worden een tweetal verschillende peildata onderscheiden.

2.2.1 Woningtoevoegingen

Voor situaties waarin in strijd met het geldende planologische regime en/of zonder de daarvoor noodzakelijke vergunning één of meer woningen zijn toegevoegd wordt als peildatum **4 oktober 2012** gehanteerd. Er is gekozen voor deze datum omdat op die dag de Regionale Woonvisie is vastgesteld, waarmee de gemeente Meerssen heeft vastgelegd en bekend heeft gemaakt een restrictief woningbouwbeleid te gaan voeren. Voor die datum werd weliswaar al rekening gehouden met het betreffende beleid, maar waren mensen daarvan wellicht minder goed op de hoogte.

2.2.2 Overige situaties

Voor alle overige situaties, bijvoorbeeld het zonder vergunning bouwen van een bouwwerk anders dan een woning, het gebruiken van gronden of bouwwerken in afwijking van het geldende bestemmingsplan c.q. de geldende beheersverordening geldt als peildatum **9 februari 2010**. Deze peildatum is gekozen vanwege het feit dat op die datum het gemeentelijk handhavingsbeleid – bestaande uit het 'Integraal handhavingsbeleid gemeente Meerssen 2012-2016' – nader is geconcretiseerd en destijds al is uitgesproken daadkrachtig op te zullen treden tegen nieuwe handhavingsgevallen. Op basis van dit beleid is in de afgelopen periode ook opgetreden tegen gevallen die zijn ontstaan ná die datum en zijn op basis van dit beleid vergunningaanvragen geweigerd.

2.2.3 Toepassing

Aangezien het in onderhavige casus gaat om het legaliseren van een woning, geldt als peildatum 4 oktober 2012. Op het perceel Klinkenberg 150 te Meerssen zijn in elk geval al sinds 1993 al meerdere bewoners ingeschreven die niet samen één huishouden vormen.

Uit het voorgaande volgt dat wordt voldaan aan de peildatum voor woningtoevoegingen van 4 oktober 2012. Gezien het voorgaande komt de situatie dan ook in aanmerking voor een beoordeling van de tijdelijk versoepelde legalisatiemogelijkheden op grond van het Plan van Aanpak.

2.3 Afwegingskader legalisatie

2.3.1 Voorwaarden Plan van Aanpak

Indien is gebleken dat wordt voldaan aan de relevante peildatum komt de situatie in aanmerking voor legalisatie indien:

1. een handhavingsverzoek ontbreekt, dan wel indien er wél een handhavingsverzoek is ingediend, uit een belangenafweging op basis van een ingediend handhavingsverzoek blijkt dat alsnog legalisatie kan plaatsvinden;
2. er geen dringende redenen zijn om op te treden (zoals veiligheid, milieunormen of overige belemmeringen);
3. er geen sprake is van een welstandsexces;
4. er geen sprake is van een exces qua ruimtelijke kwaliteit;
5. de betrokkene meewerkt aan de afspraken die gemaakt worden over het te doorlopen traject.

Indien uit de afweging aan de hand van voornoemde voorwaarden blijkt dat legalisatie mogelijk is, dan kunnen betrokkenen verzoeken de geldende beheersverordening, dan wel het geldende bestemmingsplan te herzien en een bestemmingsplan vast te stellen dat het planologisch- juridisch kader biedt om de bestaande situatie te legaliseren en om vervolgens als toetsingskader te dienen voor de aanvragen om de ontbrekende omgevingsvergunningen.

2.3.2 Toepassing

In onderhavige situatie is sprake van het splitsen van de woning op de eerste verdieping (tweede bouwlaag) van het pand aan de Klinkenberg 150 in een tweetal zelfstandige woningen zonder de daarvoor noodzakelijke vergunning en in strijd met de geldende beheersverordening "Kernen". Er is geen sprake van een verzoek om handhaving waardoor wordt voldaan aan de eerste voorwaarde. Van dringende belemmeringen als veiligheidsaspecten of milieunormen is ook geen sprake zoals blijkt uit hoofdstuk 3 van deze ruimtelijke onderbouwing (voorwaarde 2). Of sprake is van een welstandsexces wordt beoordeeld in het kader van de aanvraag voor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Gezien het kleur- en materiaalgebruik, de vormgeving, afmetingen en situering van de bebouwing, de directe omgeving van de bebouwing en het bepaalde in de gemeentelijke welstandsnota kan op voorhand echter redelijkerwijs worden gesteld dat geen sprake is van

een welstandsexces (voorwaarde 3). Op grond van dezelfde overwegingen, het feit dat er voor het overige geen excessen zijn waargenomen ten aanzien van de bebouwing en het gebruik van het perceel ook niet is aan te merken als een exces ten aanzien van de ruimtelijke kwaliteit, wordt ook aan voorwaarde 4 voldaan.

Om daadwerkelijk tot legalisatie over te kunnen gaan is medewerking nodig van betrokkenen. De betrokkenen hebben verzocht om de voor het perceel geldende beheersverordening te herzien en met de betrokkenen is een overeenkomst gesloten als bedoeld in artikel 6.24 van de Wet ruimtelijke ordening, waarin alle relevante afspraken zijn vastgelegd. Daarmee is ook voldaan aan de laatste voorwaarde (voorwaarde 5).

2.4 Conclusie toepassing Plan van Aanpak

Op grond van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat de situatie op grond van het Plan van Aanpak in aanmerking komt voor legalisatie.

Hoofdstuk 3

Beleid en regelgeving

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt kort ingegaan op het relevant beleid op Rijks-, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid. Daarbij is van belang dat in het Plan van Aanpak door de gemeenteraad duidelijk is uitgesproken dat de wens bestaat de situaties die voldoen aan het toetsingskader dat daarin is opgenomen waar mogelijk dienen te worden gelegaliseerd en dat waar mogelijk en ook noodzakelijk gebruik moet worden gemaakt om van mogelijkheden om van het geldende 'reguliere' beleid af te wijken.

3.2 Rijksbeleid

3.2.1 Structuurvisie Infrastructuur & Ruimte

Het Rijksbeleid op het gebied van ruimtelijke ordening is vastgelegd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte, als vastgesteld op 13 maart 2012. Met deze structuurvisie wordt de onder het motto 'decentraal wat kan, centraal wat moet' reeds ingezette decentralisatie verder doorgezet. Dit houdt in dat verantwoordelijkheden worden overgedragen aan provincies en gemeenten. Deze overheden kunnen met hun regionale kennis en onderlinge samenwerkingsverbanden opgeven zelf integraal, doeltreffend en met kwaliteit aanpakken.

Op basis van de doelstellingen uit de structuurvisie zijn 13 nationale belangen benoemd. Geen van die nationale belangen raken direct onderhavig planvoornemen. Onderhavig planvoornemen is daarom niet in strijd met de betreffende nationale belangen.

3.2.2 Algemene regels

Die belangen die om concreet geformuleerde beperkingen vragen en doorwerking dienen te vinden in ruimtelijke besluiten op provinciaal en/of gemeentelijk niveau zijn vertaald naar concrete algemene regels in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) en de Regeling algemene regeling ruimtelijke ordening (Rarro). Zoals hiervoor reeds geconcludeerd zijn geen nationale belangen in het geding. Ook uit het Barro en het Rarro vloeien geen beperkingen voor onderhavig planvoornemen voort.

3.2.3 Ladder voor duurzame verstedelijking

Verder is de zogenoemde Ladder voor duurzame verstedelijking als opgenomen in artikel 3.1.6, lid 2 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) van belang, aangezien in een toelichting op een bestemmingsplan dat voorziet in een nieuwe stedelijke ontwikkeling als bedoeld in artikel 1.1.1 Bro een beschrijving te bevatten, waaruit blijkt dat:

1. de voorgenomen stedelijke ontwikkeling voorziet in een actuele regionale behoefte;
2. zo ja, in hoeverre in die behoefte binnen het bestaand stedelijk gebied van de betreffende regio kan worden voorzien door benutting van beschikbare gronden door herstructurering, transformatie of anderszins, en;
3. indien uit de beschrijving, bedoeld in onderdeel b, blijkt dat de stedelijke ontwikkeling niet binnen het bestaand stedelijk gebied van de betreffende regio kan plaatsvinden, wordt beschreven in hoeverre wordt voorzien in die behoefte op locaties die, gebruikmakend van verschillende middelen van vervoer, passend ontsloten zijn of als zodanig worden ontwikkeld.

Alvorens te toetsen aan voornoemde drie tredes van de ladder, dient te worden vastgesteld of sprake is van een stedelijke ontwikkeling. Dit begrip is in artikel 1.1.1 Bro gedefinieerd als *'ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen*. Uit de tot dusver gevormde jurisprudentie ten aanzien van dit begrip blijkt dat de omvang van de ontwikkeling een rol speelt. Is sprake van een kleinschalige ontwikkeling, dan kan weliswaar sprake zijn van een stedelijke ontwikkeling, maar kan dergelijke ontwikkeling als te kleinschalig worden aangemerkt om te worden aangemerkt als stedelijke ontwikkeling als bedoeld in artikel 1.1.1 Bro¹. Op grond van jurisprudentie ten aanzien van de toepassing van de ladder op kleinschalige woningbouwontwikkelingen kan worden gesteld dat het realiseren van één extra woning niet wordt aangemerkt als een stedelijke ontwikkeling, waardoor toetsing aan de ladder voor duurzame verstedelijking niet aan de orde is. Daarmee is echter niet gezegd dat de aspecten die samenhangen met voornoemde ladder in het geheel niet aan de orde zijn. In het kader van de uitvoerbaarheid van het plan zijn ze namelijk wel degelijk van belang. Aangezien het een reeds jarenlang bestaande en bewoonde woning betreft is de uitvoerbaarheid niet in het geding. Op de relatie tussen het planvoornemen en het (regionaal afgestemde) woningbouwbeleid zal hierna nog nader worden ingegaan.

3.3 Provinciaal beleid

3.3.1 Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014

Op 12 december 2014 is door Provinciale Staten van Limburg het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014 (POL2014) vastgesteld. Het POL2014 is per 16 januari 2015 in werking getreden en heeft de functie structuurvisie, provinciaal milieubeleidsplan, regionaal waterplan en provinciaal verkeer- en vervoersplan.

¹ Zie o.a. AbRvS 11 juni 2014, nr 201306888/1/R2 (7 woningen), AbRvS 24 december 2014, nr 201405237/1/R2 (8 woningen) en AbRvS 8 juli 2015, nr 201410097/1/R4 (9 woningen)

In het POL2014 komen alleen die zaken aan bod, die er op provinciaal niveau echt toe doen en die vragen om regionale oplossingen. In het POL2014 staan de fysieke kanten van het leef- en vestigingsklimaat centraal. Belangrijke uitdagingen zijn het faciliteren van innovatie, het aantrekkelijk houden van de regio voor jongeren en arbeidskrachten, het versnellen van de energietransitie, de fundamenteel veranderde opgaven op het gebied van wonen en voorzieningen, de leefbaarheid van kernen en buurten en het inspelen op de klimaatverandering. Over deze uitdagingen wordt de dialoog aangegaan met de regio's. Kwaliteit en uitnodigen staat daarbij centraal.

De sleutel ligt in dynamisch voorraadbeheer. Er zullen per regio visies gemaakt worden waarin gezamenlijke ambities, principes en werkwijze zijn uitgewerkt resulterend in concrete uitvoeringsafspraken. Voor sommige thema's gaat het ook om gezamenlijke programmering. Die vormen de basis voor bestuursovereenkomsten tussen regiogemeenten en provincie. De provincie borgt de uitvoering van die afspraken met voorzorgbepalingen in de Omgevingsverordening.

De grote variatie in omgevingskwaliteiten is een kenmerk en sterk punt van Limburg. Om daaraan recht te doen, onderscheiden we in dit POL zeven globaal afgebakende gebiedstypen. Dit zijn zones met elk een eigen karakter, herkenbare eigen kernkwaliteiten, en met heel verschillende opgaven en ontwikkelingsmogelijkheden. Onderhavig plangebied is gelegen binnen het gebiedstype 'overig bebouwd gebied'. Voor deze gebieden ligt het accent op:

- transformatie van de regionale woningvoorraad;
- bereikbaarheid
- balans voorzieningen en detailhandel;
- stedelijk groen en water;
- kwaliteit leefomgeving.

Ten aanzien van de situering van de woning voldoet de situatie aan het provinciaal beleid, dat is gericht op concentratie van woningen binnen de bebouwde kom, voor zover woningen niet zijn gebonden aan het buitengebied, zoals bijvoorbeeld agrarische bedrijfswoningen.

Een belangrijk thema in het POL2014 is voorts de noodzaak de woningvoorraad zowel kwantitatief als kwalitatief af te stemmen op de behoefte van woningzoekenden. Door de demografische ontwikkelingen nu en in de toekomst is dat met name urgent in Zuid-Limburg. Onderhavige ontwikkeling leidt tot de toevoeging van één woning aan de planologische planvoorraad aan woningen. Daarbij dient in casu echter wel het volgende te worden onderkend, zoals ook is beschreven in het Plan van Aanpak:

- De betreffende woning is feitelijk al aanwezig. Het betreft dus geen nieuwe woning die wordt toegevoegd aan de feitelijk bestaande woningvoorraad. Alsnog planologisch regelen is een administratieve handeling zonder volkshuisvestelijke gevolgen. Het positief bestemmen van de reeds jarenlang bestaande situatie leidt daarom niet tot extra leegstand.

- Gebruik overeenkomstig de feitelijk bestaande situatie is het meest doelmatige gebruik.
- Vasthouden aan de naleving van de regels zou leiden tot leegstand van de betreffende panden (of gedeelten daarvan) en dat zou weer tot verpaupering kunnen leiden.
- Toen de betreffende woning in het verleden werd gerealiseerd, gold het "één erbij – één eraf"-beleid nog niet en waren er in beginsel geen belemmeringen om deze woningtoevoeging planologisch te regelen.

Bovendien is van belang te vermelden dat de door splitsing ontstane woning sinds de realisatie steeds bewoond is geweest en geen lange periode(n) van leegstand heeft gekend. Daaruit blijkt dat de woning ook feitelijk voorziet in de actuele behoeften van woningzoekenden.

3.3.2 Omgevingsverordening Limburg 2014

Gelijktijdig met de vaststelling van het POL2014 is ook de Omgevingsverordening Limburg 2014 vastgesteld. In deze verordening geeft de provincie Limburg bindende kaders voor ruimtelijke planvorming door gemeentes.

Grondwaterbeschermingsgebied

Het perceel waarop deze onderbouwing betrekking heeft is gelegen binnen de begrenzing van een grondwaterbeschermingsgebied als aangeduid in de verordening, waardoor moet worden getoetst aan de regels die de verordening voor deze gebieden stelt. De verordening bevat echter geen regels die de legalisatie van de gerealiseerde woningsplitsing verhinderen.

Ladder voor duurzame verstedelijking en woningtoevoegingen

De provincie heeft in de verordening ook nogmaals de ladder voor duurzame verstedelijking geborgd en aan dat afwegingskader nog toegevoegd dat ook dient te worden gezien in hoeverre de nieuw te realiseren functie kan worden gehuisvest in een leegstaand monumentaal of beeldbepalend pand. Zoals reeds geconcludeerd in paragraaf 3.1 is geen sprake van een stedelijke ontwikkeling. Daarbij moet ook worden opgemerkt dat het planvoornemen in casu betrekking heeft op de legalisatie van een reeds jarenlang bestaande situatie. Om die reden en gezien het gemeentelijk beleid als neergelegd in het Plan van Aanpak "Meer uit Meerssen halen: meer ruimte voor coulance" is het beëindigen van de situatie en het verplaatsen van de woningen naar eventuele leegstaande monumentale dan wel beeldbepalende panden niet opportuun. Daarbij wordt ook nadrukkelijk verwezen naar de overwegingen als opgenomen in paragraaf 3.2.3 van deze onderbouwing.

De woning die door onderhavig planvoornemen wordt gelegaliseerd behoort naar de letter van de verordening niet tot de bestaande planvoorraad. Echter, zoals in paragraaf 3.2.3 reeds is geconstateerd, is de betreffende woning wel al jarenlang aanwezig en is in feite sprake van een administratieve correctie en niet van het feitelijk toevoegen van een woning aan de voorraad. Dit is ook zo ambtelijk voorbesproken en afgesproken met de provincie Limburg medio 2014.

3.3.3 Wijzigingsverordening Omgevingsverordening Limburg 2014

Op 11 november 2016 hebben Provinciale Staten de Wijzigingsverordening Omgevingsverordening Limburg 2014 vastgesteld. Met deze wijzigingsverordening is een weer een belangrijke stap gezet in het kader van de nadere (juridische) uitwerking van het Provinciaal Omgevingsplan 2014. Deze verordening voorziet – voor zover relevant voor deze ontwikkeling – in de juridische borging van de eerder met de Limburgse gemeenten gemaakte bestuursafspraken over c.q. de regionale structuurvisies voor de thema's wonen, detailhandel, kantoren, bedrijventerreinen en vrijetijdseconomie. In de verordening is daartoe voorzien in bepalingen die stellen dat een ruimtelijke plan niet mag voorzien in ontwikkelingen die onder voornoemde thema's vallen en die niet voldoen aan die bestuursafspraken, dan wel de regionale structuurvisie. Voor wat betreft het thema wonen is reeds een dergelijke structuurvisie vastgesteld, te weten de Structuurvisie Wonen Zuid-Limburg. Zoals uit navolgende paragraaf blijkt voldoet de legalisatie van de tweede woning op het perceel aan de kaders als opgenomen in de betreffende structuurvisie.

3.4 Regionaal en gemeentelijk beleid

Het relevante regionale beleid is in dit kader is de Structuurvisie Wonen Zuid-Limburg als vastgesteld door de gemeenteraad van Meerssen op 8 september 2016. Deze visie verwoordt de gezamenlijke aanpak van de Zuid-Limburgse gemeenten om te komen tot een excellent woon- en leefklimaat in Zuid-Limburg door een goed functionerende woningmarkt met aantrekkelijke, elkaar aanvullende woonmilieus. De driedelige opgave die de structuurvisie bevat is:

- het verdunnen van de bestaande voorraad waar sprake is van een overschot;
- het terugdringen van de (ongewenste) planvoorraad tot het niveau van de transformatieopgave en;
- het toevoegen van woonproducten waar een tekort aan is, passend binnen de uitgangspunten van de structuurvisie.

Om invulling te kunnen geven aan deze opgaven zijn een dertiental beleidafspraken gemaakt. Zo is onder meer afgesproken dat in een subregionale woningmarktprogrammering de toevoegingen en onttrekkingen op basis van de transformatieopgave per gemeente worden vastgelegd, wordt voorzien in het schrappen van harde plancapaciteit aan met name de randen van steden en kernen en in te zetten op herinvulling van cultuurhistorisch waardevol bestaand vastgoed. Tevens is voorzien in een compensatieregeling voor het toevoegen van nieuwe woningen. In dat kader is in de structuurvisie expliciet benoemd dat legalisatie van illegale splitsingen en/of administratieve correcties niet worden gezien als nieuwe woningbouw, maar het weergeven van een feitelijke situatie. Daarvoor geldt daarom geen compensatieverplichting. Wel kan dat betekenen dat de transformatieopgave licht toeneemt.

In dit geval is sprake van een administratieve correctie van een woning die feitelijk al zo'n 25 jaar aanwezig is. Er is daarom geen compensatieverplichting en voldoet deze legalisatie aan de structuurvisie, aangezien de ontwikkeling niet wordt aangemerkt als een nieuw woningbouwplan.

Hoofdstuk 4

Sectorale aspecten

4.1 Milieuaspecten

4.1.1 Geluid

Het planvoornemen heeft betrekking op de legalisatie van de bewoning van het pand aan de Klinkenberg 150 te Meerssen. Aangezien een woning een geluidgevoelige object is als bedoeld in de Wet geluidhinder, dient een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer te worden uitgevoerd.

Omdat het perceel niet is gelegen binnen de zone van een zogenoemd 'gezoneerd' industrieterrein als bedoeld in de Wet geluidhinder, vormt het aspect industrielawaai geen belemmering voor onderhavig planvoornemen. Wel is het perceel gelegen binnen de zone van de wettelijke vastgestelde zone van de Rijksweg A2, de Rijksweg A79, de Maastrichterweg, de Ambyerweg en de Klinkenberg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen.

Door Windmill is een akoestisch onderzoek uitgevoerd (zie bijlage) waaruit blijkt dat de berekende geluidbelasting inclusief de wettelijke aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder ten hoogste 62 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel gerespecteerd. De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A2 en de Maastrichterweg respecteert de voorkeursgrenswaarde niet, echter de maximale ontheffingswaarde (respectievelijk 53 dB en 63 dB) wordt wel gerespecteerd. Bij het realiseren van de woning dienen, bij het vaststellen van hogere waarden, de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering (GA;k) te hebben.

De gevelwering voor de huidige situatie is beoordeeld door BB&E, in de als bijlage bij deze onderbouwing gevoegde rapportage. Bij het ontwerpen van de woningen dient ermee rekening te worden gehouden dat de geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde worden geprojecteerd. Dit is met name van belang op de verdieping, voor de ruimten aan de Klinkenbergzijde. Bij de aanvraag voor de activiteit bouwen zal moeten worden aangetoond dat kan worden voldaan aan het Bouwbesluit 2012.

Gelet op het feit dat verdergaande maatregelen niet afdoende zijn of stuiten op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke of

verkeerskundige aard, wordt het bevoegd gezag verzocht een hogere grenswaarde te verlenen van 53 dB ten gevolge van de Rijksweg A2 en 63 dB ten gevolge van de Klinkenberg en de Maastrichterweg.

Na het verlenen van een hogere waarde voor de van toepassing zijnde woning vormt het aspect geluid vanwege de omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Op de geluidsbelasting als gevolg van het vliegveld Maastricht-Aachen Airport wordt ingegaan in paragraaf 4.2.3.

4.1.2 Bodem

Op basis van artikel 3.1.6 Besluit ruimtelijke ordening zijn gemeenten verplicht om in de toelichting bij een bestemmingsplan, waartoe deze onderbouwing behoort, een paragraaf over de bodemkwaliteit op te nemen. In deze paragraaf dient gemotiveerd te worden of de aanwezige bodemkwaliteit past bij het toekomstige gebruik van de bodem. Uitgangspunt van een goede ruimtelijke ordening is dat de bodemkwaliteit geschikt is voor de beoogde bestemming en de daarin toegestane gebruiksvormen. Zo mag een eventuele aanwezige bodemverontreiniging geen onaanvaardbaar risico opleveren voor de gebruikers van de bodem en mag de bodemkwaliteit niet verslechteren door grondverzet. Het perceel wordt reeds gebruikt voor woondoeleinden en dat blijft zo, met dien verstande dat binnen de bestaande bebouwing twee woningen worden toegestaan, in plaats van één woning. Een bodemonderzoek is gezien te voorgaande niet noodzakelijk.

4.1.3 Externe veiligheid

De woningen zijn aan te merken als een kwetsbaar object als bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Door Windmill zijn de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van activiteiten in de directe omgeving geïnventariseerd (zie bijlage).

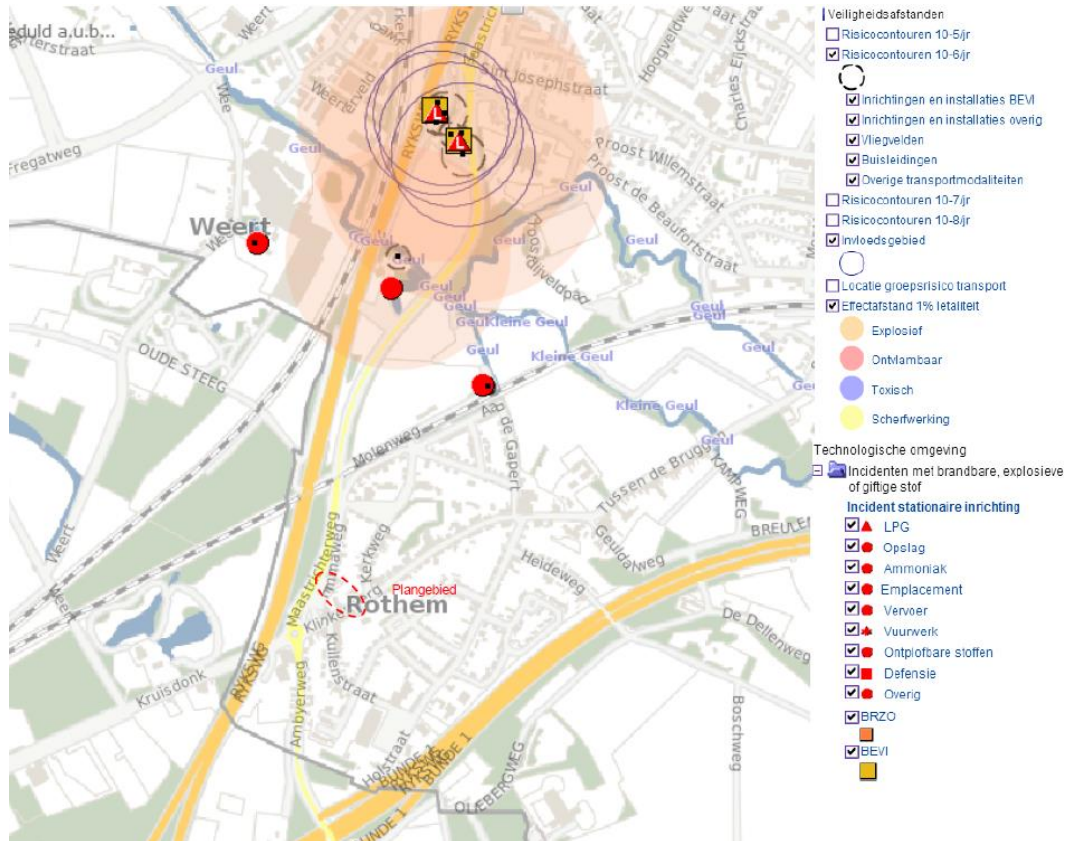
Voor de volgende risicobronnen is geconcludeerd dat deze niet relevant zijn voor de planvorming:

- Transport van gevaarlijke stoffen over het water;
- Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen;
- Gevaarlijke stoffen bij inrichtingen.

Voor al deze bronnen geldt dat het plangebied niet is gelegen binnen de plaatsgebonden risicocontouren (PR 10^{-6}) en invloedsgebieden van deze bronnen.

Ten aanzien van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg en het spoor is gebleken dat het plangebied niet is gelegen binnen de PR 10^{-6} risicocontouren van deze bronnen. Er gelden daarom geen harde beperkingen voor het plangebied. Wel is het plangebied gelegen binnen het invloedsgebied van de snelweg A2 en de spoorlijn Maastricht – Sittard. Het groepsrisico ten gevolge van de A2 neemt niet toe ten gevolge van onderhavige planontwikkeling. De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg en het spoor dienen wel meegewogen te worden in een beperkte verantwoordingsplicht groepsrisico. Hiertoe dient het bevoegd gezag bij de besluitvorming het bestuur van de

Regionale brandweer / Veiligheidsregio in de gelegenheid te stellen om advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen binnen het plangebied.



Uitsnede risicokaart IPO met ligging inrichtingen ten opzichte van het plangebied

Bij de Brandweer Zuid-Limburg is advies ingewonnen in het kader van de beperkte verantwoordingsplicht als bedoeld in het besluit externe veiligheid transportroutes. Geadviseerd wordt de mogelijkheid aan te brengen de ventilatie eenvoudig centraal uit te schakelen en het risicobewustzijn van de bewoners te verhogen door middel van risicocommunicatie. Beide adviezen worden betrokken in de verdere uitwerking van het planvoornemen c.q. het vergunningtraject voor de bouwactiviteiten.

Op de externe veiligheidsaspecten in verband met het vliegveld Maastricht-Aachen Airport wordt ingegaan in paragraaf 4.2.3.

4.1.4 Luchtkwaliteit

De Wet luchtkwaliteit (verankerd in de Wet Milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2) is een implementatie van diverse Europese richtlijnen omtrent luchtkwaliteit waarin onder andere grenswaarden voor vervuulende stoffen in de buitenlucht zijn vastgesteld ter bescherming van mens en milieu. In Nederland zijn stikstofdioxide (NO₂) en zwevende deeltjes als PM₁₀ (fijn stof) de maatgevende stoffen waar de concentratieniveaus het dichtst bij de

grenswaarden liggen. Overschrijdingen van de grenswaarden komen, uitzonderlijke situaties daargelaten, bij andere stoffen niet voor.

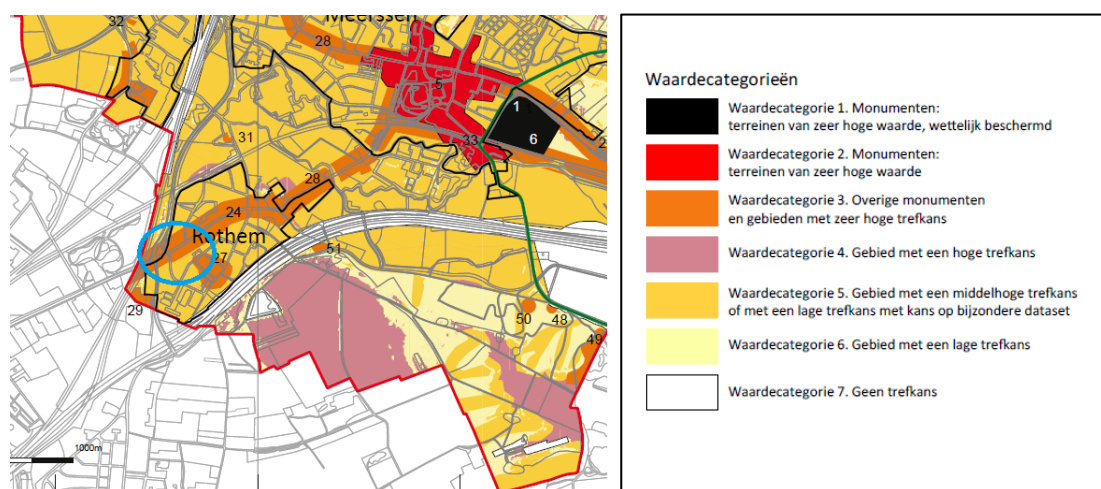
Nederland kan vooralsnog niet voldoen aan de luchtkwaliteitseisen die in 2010 van kracht zijn geworden. De EU heeft Nederland derogatie (uitstel) verleend op grond van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Dit betreft een gemeenschappelijke aanpak van het Rijk en diverse regio's om samen te werken aan een schonere lucht waarbij ruimte wordt geboden aan noodzakelijke ruimtelijke ontwikkelingen. Projecten die "niet in betekende mate" (NIBM) bijdragen aan luchtverontreiniging hoeven niet langer individueel getoetst te worden aan de Europese grenswaarden aangezien deze niet leiden tot een significante verslechtering van de luchtkwaliteit. Deze grens is in de AMvB NIBM gelegd bij 3% van de grenswaarde van een stof. Voor een aantal functies (onder andere woningen, kantoren, tuin- en akkerbouw) is dit gekwantificeerd in de ministeriële regeling NIBM.

De NIBM-grens voor woningbouwlocaties is als volgt bepaald: 3% criterium ≥ 1500 woningen (netto) bij minimaal één ontsluitingsweg, en ≥ 3000 woningen bij minimaal twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling. Dit houdt in dat de ontwikkeling op basis van het besluit luchtkwaliteit niet in betekende mate bijdraagt aan aantasting van de luchtkwaliteit.

4.2 Sectorale aspecten

4.2.1 Archeologie en cultuurhistorie

De gemeente Meerssen beschikt over een Archeologische beleidskaart, waarvan kan worden opgemaakt dat het perceel een middelhoge trefkans heeft, dan wel een lage trefkans met kans op een bijzondere dataset. Bij ruimtelijke ontwikkelingen geldt een verplichting tot het doen van archeologisch onderzoek bij een verstoringsdiepte van (binnen de bebouwde kom) 50 cm-mv en een verstoringsoppervlakte van respectievelijk 1.000 m² reële versterking dan wel 2.500 m² oppervlakte plangebied (bij onbekende versterking).



Uitsnede gemeentelijke archeologische beleidskaart

Onderhavige ontwikkeling heeft betrekking op de legalisatie van een woningsplitsing in een bestaand pand op het perceel Klinkenberg 150 te Meerssen. Als gevolg van onderhavig planvoornemen zal geen bodemverstoring plaatsvinden waardoor het uitvoeren van archeologisch onderzoek geen toegevoegde waarde (meer) heeft. De dubbelbestemming Waarde – Archeologie zal worden overgenomen in onderhavig plan in verband met eventuele toekomstige bodemingrepen.

Het perceel en de aanwezige bebouwing heeft geen cultuurhistorische waarde. Het planvoornemen is ook niet (negatief) van invloed op andere cultuurhistorisch waardevolle elementen of structuren.

4.2.2 Ecologie

Bij het opstellen van bestemmingsplannen moet rekening gehouden worden met de gevolgen voor het behoud en de ontwikkeling van de natuur. Het natuurbeschermingsrecht is te vinden in verdragen, Europese en nationale regelgeving en in nationaal en provinciaal beleid. Vanuit de Europese regelgeving wordt met name nadruk gelegd op de bescherming van plant- en diersoorten en leefgebieden (Vogel- en Habitatrichtlijn). Ten behoeve hiervan zijn dan ook diverse beschermingsgebieden aangewezen. De belangrijkste beschermingszones zijn Natura 2000-gebieden. In het vervolg van deze paragraaf wordt specifiek ingegaan op respectievelijk soortenbescherming en gebiedsbescherming.

Soortenbescherming

In het kader van de uitvoerbaarheid van ruimtelijke plannen dient te worden onderbouwd dat geen overtredingen van de verbodsbepalingen van de Wet Natuurbescherming zullen ontstaan als gevolg van het planvoornemen, dan wel wanneer dergelijke overtredingen wel worden voorzien, daarvoor ontheffing is of kan worden verkregen. Onderhavige ontwikkeling heeft in het verleden reeds plaatsgevonden. Voor zover er al beschermde soorten aanwezig zijn op het perceel mag daarom redelijkerwijs worden aangenomen dat het voortbestaan niet in het geding komt, dan wel geen verstoring plaatsvindt als gevolg van voortzetting van dat bestaande gebruik.

Gebiedsbescherming

De meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden zijn het 'Geuldal' (ca 1 kilometer afstand), 'Grensmaas' (ca 2,85 kilometer afstand), 'Bunder- en Elsloërbos' (ca 2,75 kilometer afstand) en de 'Bemelerberg & Schiepersberg' (ca 2,95 kilometer afstand). Gezien de aard van onderhavige ontwikkeling, de situering van onderhavig perceel ten opzichte van het aangewezen gebied, de aanleidingen voor de aanwijzing en de instandhoudingsdoelstellingen kan redelijkerwijs worden gesteld dat het planvoornemen geen (significante) negatieve gevolgen heeft voor (de instandhouding van) het betreffende gebied.

4.2.3 Luchthaven Maastricht Aachen Airport

Geluid

Bij besluit van 27 december 2004, kenmerk DGL/04.u02917, heeft de minister van V&W, in overeenstemming met de staatssecretaris van VROM, de aanwijzing voor het luchtvaartterrein Maastricht vastgesteld (A-besluit). Op dezelfde datum, met kenmerk S397, heeft de staatssecretaris van VROM, in overeenstemming met de minister van V&W toepassing gegeven aan artikel 26, eerste lid, van de Luchtvaartwet (hierna: Lvw) in samenhang met artikel 37 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening voor het luchtvaartterrein Maastricht (RO-besluit).

Na de daarop volgende beroepsprocedure is bij besluit van 27 oktober 2011, nr. IENM/BSK-2011/142625 door de minister en de staatssecretaris opnieuw beslist op de bezwaren. De staatssecretaris heeft daarbij het A-besluit deels gewijzigd en voor het overige is het A-besluit ongewijzigd gehandhaafd. De minister heeft het RO-besluit ongewijzigd gehandhaafd. Deze besluiten zijn onherroepelijk geworden met de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State d.d. 27 juni 2012.

Sinds 1 november 2009 is de Wet Regeling Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) van kracht. Met de invoering van deze Wet is het geluidberekeningsstelsel aangepast naar de eenheid 'Lden'. Maastricht Aachen Airport is in artikel 8.1 Wet luchtvaart aangewezen als een luchthaven van nationaal belang. Als gevolg van deze Wet zijn nieuwe luchthavenbesluiten nodig. Volgens artikel XIII RBML dient dit binnen vijf jaar na inwerkingtreding van de RBML plaats te vinden (1 november 2014 dus).

Bij Regeling van 10 december 2013, nr. IENM/BSK-2013/287792 is voorzien in een omzettingsregeling die geldt tot het moment waarop het voornoemde luchthavenbesluit is genomen en in werking is getreden. In artikel 7 van de omzettingsregeling wordt voorzien in de aanwijzing van beperkingengebieden als bedoeld in artikel X, lid 5 van de RBML. De gebieden zijn aangeduid op kaarten in bijlage 2 en bijlage 3 van de omzettingsregeling. Bijlage 2 geeft de ligging van de 35 Ke-geluidzone en 40 Ke en 45 Ke-geluidscontouren aan. Bijlage 3 geeft de ligging van de 47 Bkl-zone en 57 Bkl geluidscontour aan.

Ingevolge artikel X, lid 5 RBML zijn de gebieden gelegen binnen de 35 Ke-zone en de 47 Bkl-zone aan te merken als een beperkingengebied als bedoeld in artikel 8.47 Wet luchtvaart, maar blijft daarop vooralsnog het bepaalde in het Besluit geluidsbelasting grote luchtvaart (Bgg1) en het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart van toepassing. Aangezien er vooralsnog geen Luchthavenbesluit is genomen voor Maastricht Aachen Airport, is dat nog altijd het geval.

Onderhavig perceel is gelegen buiten het beperkingengebied dat wordt begrensd door de 35 Ke-zone en de 47 Bkl-zone, waardoor het geluid ten gevolge van luchtvaart van en naar de luchthaven geen belemmering vormt voor onderhavig plangebied.

Externe veiligheid

Voor wat betreft externe veiligheid is er vooralsnog geen wettelijke basis voor de risicocontouren die zijn berekend rond de luchthaven. Wel is door de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat per brief van 28 november 2005 aan Gedeputeerde Staten van Limburg verzocht een interimbeleid te hanteren dat er kortgezegd op neer komt dat de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten binnen de risicocontouren PR 10^{-6} en PR 10^{-5} zoveel mogelijk moet worden voorkomen. Onderhavig perceel is niet gelegen binnen een dergelijke contour, waardoor er ook op dat punt geen belemmeringen zijn voor de legalisatie van de bestaande situatie.

Overige belemmeringen

Naast geluid en externe veiligheid dient ook rekening te worden gehouden met het voorkomen van belemmeringen voor het vliegveld zelf. Er dient daarom rekening te worden gehouden met diverse toetsingsvlakken vanwege zend- en ontvangstations, radarinstallaties en landingsinstrumenten. Een en ander brengt beperkingen met zich mee ten aanzien van bouwhoogten. Gezien de beperkte bouwhoogte van onderhavige bebouwing vormen voornoemde toetsingsvlakken geen belemmering voor de legalisatie van de bestaande bebouwing. Ook gaat van het planvoornemen geen vogelaantrekkende werking uit.

4.2.4 Waterparagraaf

Bij nieuwe ontwikkelingen dient hemelwater zoveel mogelijk te worden afgekoppeld. Bij de afkoppeling van het hemelwater van het riool wordt de volgende voorkeursvolgorde gebruikt: hergebruik, infiltratie, berging, lozing op het oppervlaktewater, lozing op riolering.

De gehele gemeente Meerssen is gelegen binnen een infiltratiegebied. Dit zijn veelal hoger gelegen gebieden waar het neerslagoverschot per saldo in de grond wegzakt, waardoor de grondwatervoorraad wordt aangevuld. In deze gebieden geldt dat er gestreefd dient te worden naar minimaal 60% afkoppeling van hemelwater van bestaande bebouwing en minimaal 80% afkoppeling van hemelwater. Het waterschap vraagt echter altijd te streven naar 100% afkoppeling.

Bij nieuwe bouwontwikkelingen dienen voorzieningen te worden getroffen om het regenwater zoveel mogelijk ter plaatse te infiltreren. Het Waterschap Roer en Overmaas hanteert bij de dimensionering van voorzieningen voor infiltratie en berging de richtlijn, dat wordt uitgegaan van een maatgevende bui met een herhalingstijd van gemiddeld 25 jaar (35 mm in 45 minuten) met een doorkijk naar 100 jaar (45 mm in 30 minuten). De voorkeur gaat uit naar open, bovengrondse voorzieningen zoals wadi's vanwege de betere zichtbaarheid en beheersbaarheid dan ondergrondse voorzieningen.

De gemeente Meerssen hanteert verder bij voorzieningen voor infiltratie en berging de richtlijn, dat maximaal 1 liter/seconde per hectare regenwater op het riool afgewaterd mag worden. Het overige moet geïnfilterd of geborgen worden op eigen terrein. Verder moet

een voorziening binnen 24 uur leeg zijn, zodat ook een tweede regenbui kan worden geborgen.

Op het perceel Klinkenberg 150 wordt geen bebouwing gelegaliseerd, enkel het gebruik van de bestaande bebouwing wijzigt. Er vindt daarom geen uitbreiding van het bebouwd c.q. verhard oppervlak plaats. Om die is ook geen afkoppeling van hemelwater aan de orde.

4.2.5 Verkeer en parkeren

De nu te legaliseren woning is reeds circa 25 jaar aanwezig en de ontsluiting van het perceel leidt in de praktijk niet tot knelpunten of overlast.

Parkeergelegenheid dient voor deze tweede woning dient te worden gerealiseerd op eigen terrein. De parkeerplaats kan worden opgevangen op eigen terrein.

Hoofdstuk 5

Juridische opzet

5.1 Algemeen

De algemene uitgangspunten voor de juridische opzet voor het bestemmingsplan zijn benoemd in de daarbij behorende toelichting, waarbij deze ruimtelijke onderbouwing als bijlage is opgenomen. Kort samengevat:

- Het plan is opgezet conform de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2012 (SVBP2012);
- Als basis voor de juridische regeling is uitgegaan van de meest recente integrale actualisatieplannen van de gemeente Meerssen, namelijk de Beheersverordening Kernen (vastgesteld d.d. 27 februari 2014, nr. NL.IMRO.0938.BHV03001-VG01) en Bestemmingsplan Buitengebied (vastgesteld d.d. 25 april 2013, nr. NL.IMRO.0938.BP05000-VG01). Waar nodig is in afwijking daarvan voorzien in maatwerk, gericht op de concrete ontwikkeling op een locatie opgenomen in het plangebied van dit bestemmingsplan.
- Per locatie vindt een integrale herziening plaats. Dat wil zeggen dat per locatie wordt voorzien in een gebiedsdekkende regeling bestaande uit enkelbestemmingen met de daarbij behorende aanduidingen, maar ook alle dubbelbestemmingen en gebiedsaanduidingen zoals opgenomen in het geldende plan, dan wel de geldende verordening, tenzij er aanleiding is bepaalde dubbelbestemmingen achterwege te laten.

In navolgende paragrafen wordt kort in gegaan op de juridische regeling zoals die is opgenomen voor onderhavige locatie, waarbij de nadruk ligt op de afwijkingen ten opzichte van de 'standaardregeling' in de beheersverordening Kernen c.q. het bestemmingsplan Buitengebied.

5.2 De verbeelding

De bestemming van het perceel blijft 'Wonen' en de relevante dubbelbestemmingen en gebiedsaanduidingen worden overgenomen uit de beheersverordening Kernen, namelijk:

- Waarde – Archeologie
- milieuzone – bodembeschermingsgebied;
- milieuzone – grondwaterbeschermingsgebied;
- geluidzone – spoor;
- rode contour;
- vrijwaringszone – weg 50-100m;
- bouwvlak.

Tevens zal op de verbeelding worden voorzien in een aanduiding die aangeeft dat er ter plaatse maximaal 2 woningen zijn toegestaan. De aanduiding horeca tot en met categorie 2 zal niet worden overgenomen, aangezien die functie niet meer aanwezig is en bovendien gezien het voornemen een woning op de begane grond te realiseren, deze functie ook niet meer terug zal komen.

5.3 De regels

De regels sluiten aan bij de regeling voor de bestemming 'Wonen' zoals die is opgenomen in de Beheersverordening Kernen en in bestemmingsplan Buitengebied, met dien verstande dat wordt voorzien in maatwerk voor de bestaande situatie op het perceel conform hetgeen hiervoor is beschreven ten aanzien van de verbeelding.

Hoofdstuk 6

Haalbaarheid

6.1 De financiële haalbaarheid

Onderhavig planvoornemen heeft betrekking op de legalisatie van een bestaande situatie. De kosten zijn daarom beperkt tot de kosten die nodig zijn voor de benodigde ruimtelijke en vergunningsprocedure en eventuele bouwkosten om te kunnen voldoen aan het Bouwbesluit 2012. Aangezien de bestaande twee woningen reeds zijn verhuurd, bestaat geen aanleiding aan te nemen dat de ontwikkeling financieel niet uitvoerbaar is.

6.2 Exploitatieplan

Het exploitatieplan biedt de grondslag voor het publiekrechtelijk kostenverhaal. In artikel 6.12, eerste en tweede lid, Wro is bepaald in welke situatie een exploitatieplan gemaakt moet worden. In artikel 6.2.1 Bro worden de bouwplannen aangewezen waarvoor de gemeenteraad een exploitatieplan moet vaststellen. Een exploitatieplan wordt gelijktijdig vastgesteld met het ruimtelijk plan of besluit waarop het betrekking heeft. In welke gevallen kan worden afgezien van het vaststellen van een exploitatieplan is eveneens vastgelegd in de Wro c.q. het Bro. Van het vaststellen van een exploitatieplan kan worden afgezien indien het verplichte kostenverhaal anderszins is verzekerd. Daaraan wordt voldaan wanneer met de initiatiefnemer een zogenoemde anterieure overeenkomst wordt gesloten waarin het in kostenverhaal wordt voorzien. Daarvan is in dit geval sprake, waardoor het verplichte kostenverhaal anderszins is verzekerd. Onderdeel van die overeenkomst is ook een planschadeverhaalsregeling, waardoor eventuele planschade niet voor rekening van de gemeente Meerssen komt. Overigens kan gezien de aard van de ontwikkeling, het feit dat sprake is van legalisatie, de beperkte afwijking ten opzichte van de geldende beheersverordening, het beperkt aantal (mogelijke) belanghebbenden en het te hanteren normaal maatschappelijk risico van minimaal 2% redelijkerwijs worden gesteld dat uit deze planologische wijziging niet een zodanige planschade zal voortvloeien dat het planvoornemen daardoor niet uitvoerbaar zal zijn.

6.3 Maatschappelijke haalbaarheid

De ontwikkeling waarop deze onderbouwing betrekking heeft betreft een bestaande situatie die in elk geval al sinds 1993 bestaat en het perceel wordt omringd door percelen die eveneens een woonfunctie hebben. Er is geen verzoek om handhaving bekend en er zijn ook geen klachten bekend ten aanzien van het huidige gebruik. Uit het voorgaande blijkt ook dat het initiatief inpasbaar is op het perceel. Mocht iemand toch bezwaren hebben tegen deze ontwikkeling, dan kan een zienswijze worden ingediend tegen het ontwerp-

bestemmingsplan en nadien eventueel beroep worden ingesteld tegen het vastgestelde bestemmingsplan.

Bijlagen

Opdrachtgever: De heer E. Crauwels

Contactpersoon: De heer E. Crauwels

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
www.adviesburowindmill.com
info@wmma.nl
Tel. 043 407 09 71

Contactpersoon: ing. D. van der Moere
ing. R.J.A. Alferink

Datum: 29 augustus 2016

Rapportnummer: P2015.462.02-02

Akoestisch onderzoek ten behoeve van de legalisatie
van de bewoning van het pand aan de Klinkenberg 150
te Meerssen

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering	4
2.2	Gegevens wegen	4
2.3	Rekenmethode (wegverkeerslawaaï)	5
3	Toetsingskader	6
3.1	Geluidzones (wegverkeerslawaaï)	6
3.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden	7
3.3	Wettelijke aftrek	7
3.4	Cumulatie	8
3.4.1	Wet geluidhinder	8
3.4.2	Goede ruimtelijke ordening	8
3.5	Bouwbesluit	9
3.6	Gemeentelijk geluidbeleid	9
4	Rekenresultaten en toetsing	10
4.1	Rekenresultaten en toets	10
4.1.1	Ambyerweg	10
4.1.2	Klinkenberg	10
4.1.3	Maastrichterweg	11
4.1.4	Rijksweg A2	11
4.1.5	Rijksweg A79	11
4.2	Maatregelen	12
4.2.1	Klinkenberg	12
4.2.2	Maastrichterweg	13
4.2.3	Rijksweg A2	13
4.3	Cumulatie	14
4.3.1	Wet geluidhinder	14
4.3.2	Goede ruimtelijke ordening	14
5	Conclusie	15

Bijlagen

- I Verkeersintensiteit
- II Invoergegevens rekenmodel
- III Rekenresultaten rekenmodel

1 Inleiding

In opdracht van de heer Crauwels is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is legalisatie van de bewoning in het pand aan de Klinkenberg 150 te Meerssen. Op de locatie is een bedrijfsruimte aanwezig met daarboven een woning. De initiatiefnemer wenst middels een ruimtelijke procedure een tweede woning te legaliseren.

In verband met de legalisatie van het pand aan de Klinkenberg 150 te Meerssen wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijksweg A2, de Rijksweg A79, de Maastrichterweg, de Ambyerweg en de Klinkenberg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plan betreft de legalisering van de bewoning van het pand aan de Klinkenberg 150 te Meerssen. Figuur 2.1 geeft een geografisch overzicht van de ligging van het pand.



Figuur 2.1: Plangebied (blauwe kader)

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijksweg A2, de Rijksweg A79, de Ambyerweg, de Maastrichterweg en de Klinkenberg. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen.

2.2 Gegevens wegen

De verkeersintensiteiten van de omliggende wegen zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Meerssen. In bijlage I zijn de aangereikte gegevens weergegeven. De aangereikte informatie bestaat uit tellingen en heeft betrekking op het jaar 2015. Het aantal motorvoertuigen per etmaal zijn opgehoogd naar het maatgevend jaar 2026, te weten 10 jaar na planrealisatie, hiervoor is gerekend met 1% autonome groei per jaar (worst-case). De aangereikte gegevens geven inzicht in de verdeling van de verkeersintensiteiten over de dag-, avond- en nachtperiode en inzicht in de verdeling

over de voertuigcategorieën (licht- en zwaar (middel en zwaar) verkeer). De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2026

Weg	Cat.	Periode			Etmaal-intensiteit
		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	
Ambyerweg	%uur	6,80	3,40	0,60	8.321
	%lv	95,6	98,5	97,2	
	%mv	--	--	--	
	%zv	4,4	1,5	2,8	
Klinkenberg	%uur	6,6	3,07	1,07	4.661
	%lv	92,2	98,2	93,8	
	%mv	--	--	--	
	%zv	7,8	1,9	6,2	
Maastrichterweg	%uur	6,79	3,52	0,56	8.615
	%lv	96,4	98,8	95,8	
	%mv	--	--	--	
	%zv	3,6	1,2	4,2	
Rijksweg A2	Geluidregister				
Rijksweg A79	Geluidregister				

%uur percentage motorvoertuigen per uur in de betreffende periode

%lv percentage aandeel lichte motorvoertuigen in de betreffende periode

%mv percentage aandeel middelzware motorvoertuigen in de betreffende periode

%zv percentage aandeel zware motorvoertuigen in de betreffende periode

Op de Ambyerweg, de Klinkenberg en de Maastrichterweg bedraagt de maximum toegestane snelheid 50 km/uur. Het wegdektype op deze wegen bestaat uit dicht asfalt beton (referentiewegdek W0).

De verkeersgegevens van de Rijksweg A2 en de Rijksweg A79 zijn gebaseerd op het geluidregister¹ wegverkeer dat beschikbaar is via de website van Rijkswaterstaat. De data (gegevens wegen en afschermende objecten) zijn gedownload van het geluidregister in maart 2016 en is één op één ingelezen in het vervaardigde rekenmodel. De maximaal toegestane snelheid ter hoogte van het plangebied op de Rijksweg A2 en A79 bedraagt, afhankelijk van het wegvak, 100 tot 120 km/uur. De wegdekverhardingen op de Rijkswegen zijn ontleend aan het geluidregister.

2.3 Rekenmethode (wegverkeerslawaaï)

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 3.11. De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (terreinverharding en wegen) wordt gerekend met een bodemfactor 0 vanwege de aanwezige akoestisch harde bodemgebieden. In bijlage II is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. De geluidbelastingen zijn ter plaatse van de woning invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) boven plaatselijk maaiveld.

¹ <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister>

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones (wegverkeerslawaaï)

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). Op de Rijksweg A2, de Rijksweg A79, de Ambyerweg, de Klinkenberg en de Maastrichterweg bedraagt de maximaal toegestane snelheid 50 km/uur of meer. Deze wegen zijn voorzien van een zone.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)² wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijkswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Ambyerweg, de Klinkenberg en de Maastrichterweg zijn binnenstedelijk gelegen en hebben ter hoogte van het plangebied 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De Rijksweg A2 en de Rijksweg A79 zijn buitenstedelijk gelegen en heeft ter hoogte van het plangebied 4 rijstroken waardoor de zonebreedte 400 meter bedraagt.

² Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

3.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden woningen

Artikel 83	Situatie	Maximale ontheffingswaarde
lid 1	binnenstedelijke woningen	58 dB
	buitenstedelijke woningen	53 dB
Lid 2	nieuwe binnenstedelijke woningen	63 dB
Lid 3, onder a.	bestaande binnenstedelijke woningen, nieuwe weg	63 dB
Lid 3, onder b.	bestaande buitenstedelijke woningen, nieuwe weg	58 dB
Lid 4	buitenstedelijke agrarische bedrijfswoning	58 dB
Lid 5**	binnenstedelijke vervangende nieuwbouw	68 dB
Lid 6**	vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom en binnen zone van autoweg of autosnelweg*	63 dB
Lid 7**	buitenstedelijke vervangende nieuwbouw	58 dB

* Nieuwe woningen (niet vervangende nieuwbouw) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg zijn overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder altijd buitenstedelijk gelegen.

** Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van een nieuwe woning in binnenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 63 dB. Voor de Rijksweg A2 en de Rijksweg A79 is de woning buitenstedelijk gelegen en bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Ambyerweg, de Klinkenberg en de Maastrichterweg bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. Voor de Rijksweg A2 en de Rijksweg A79 is dit afhankelijk van de berekeningsresultaten.

3.4 Cumulatie

3.4.1 Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen van het plan is onderzocht.

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de „methode Miedema“. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3.1: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB bepaald.

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

3.5 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

3.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.meerssen.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten en toets

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A2, de Rijksweg A79, de Ambyerweg, de Klinkenberg en de Maastrichterweg ter plaatse van de woning berekend.

4.1.1 Ambyerweg

De hoogste berekende geluidbelasting en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Ambyerweg is samengevat in tabel 4.1. In bijlage III is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.1: Rekenresultaten

Weg	Berekende geluidbelasting L_{den} [dB]	Aftrek cf. Artikel 110g Wgh [dB]	Te toetsen geluidbelasting L_{den} [dB]*
Zuidgevel	37,0	5	32
Westgevel	39,6	5	35
Oostgevel	36,3	5	31

* Inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh

De berekende geluidbelasting inclusief de wettelijke aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 35 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee gerespecteerd.

4.1.2 Klinkenberg

De hoogste berekende geluidbelasting en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Klinkenberg is samengevat in tabel 4.2. In bijlage III is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.2: Rekenresultaten

Weg	Berekende geluidbelasting L_{den} [dB]	Aftrek cf. Artikel 110g Wgh [dB]	Te toetsen geluidbelasting L_{den} [dB]*
Zuidgevel	66,9	5	62
Westgevel	61,9	5	57
Oostgevel	61,6	5	57

* Inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh

De berekende geluidbelasting inclusief de wettelijke aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 62 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel gerespecteerd.

4.1.3 Maastrichterweg

De hoogste berekende geluidbelasting en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Maastrichterweg is samengevat in tabel 4.3 In bijlage III is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.3: Rekenresultaten

Weg	Berekende geluidbelasting L_{den} [dB]	Aftrek cf. Artikel 110g Wgh [dB]	Te toetsen geluidbelasting L_{den} [dB]*
Zuidgevel	44,9	5	40
Westgevel	55,3	5	50
Oostgevel	48,8	5	44

* Inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh

De berekende geluidbelasting inclusief de wettelijke aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 50 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel gerespecteerd ter plaatse van de westgevel. Ter plaatse van de zuid- en oostgevel wordt de voorkeursgrenswaarde eveneens gerespecteerd.

4.1.4 Rijksweg A2

De hoogste berekende geluidbelasting en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Rijksweg A2 is samengevat in tabel 4.4 In bijlage III is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.4: Rekenresultaten

Weg	Berekende geluidbelasting L_{den} [dB]	Aftrek cf. Artikel 110g Wgh [dB]	Te toetsen geluidbelasting L_{den} [dB]*
Zuidgevel	51,9	2	50
Westgevel	53,0	2	51
Oostgevel	50,7	2	49

* Inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh

De berekende geluidbelasting inclusief de wettelijke aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 51 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt wel gerespecteerd.

4.1.5 Rijksweg A79

De hoogste berekende geluidbelasting en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Rijksweg A79 is samengevat in tabel 4.5 In bijlage III is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.5: Rekenresultaten

Weg	Berekende geluidbelasting L_{den} [dB]	Aftrek cf. Artikel 110g Wgh [dB]	Te toetsen geluidbelasting L_{den} [dB]*
Zuidgevel	41,1	2	39
Westgevel	44,9	2	43
Oostgevel	43,1	2	41

* Inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh

De berekende geluidbelasting inclusief de wettelijke aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 43 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee gerespecteerd.

4.2 Maatregelen

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woning ten gevolge van het verkeer op de Klinkenberg, de Maastrichterweg en de Rijksweg A2 niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt echter wel gerespecteerd. Om de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen waarvan een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt ter plaatse van de woning te verlagen tot respectievelijk de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen worden getroffen. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen. Deze gevels hoeven niet getoetst te worden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

4.2.1 Klinkenberg

Bronmaatregelen

De Klinkenberg is een doorgaande ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Het verlagen van de maximum snelheid op deze weg behoeft medewerking van het bevoegd gezag. De geluidbelasting kan worden verlaagd door het toepassen van stiller wegdek (dunne deklaag B). Door het toepassen van dunne deklaag B (DDB) over een lengte van circa 100 meter wordt de geluidbelasting gereduceerd met circa 3 dB. De kosten die met deze maatregel gemoeid zijn bedragen circa € 30.000,-. Het toepassen van stiller wegdek stuit derhalve op overwegende bezwaren van financiële aard. Tevens wordt na toepassing van stiller wegdek de voorkeursgrenswaarde nog steeds niet gerespecteerd.

Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Gezien de situering van de woning direct langs de Klinkenberg is het plaatsen van een scherm onrealistisch en stuit dit op overwegende bezwaren van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard.

Maatregelen ontvanger

De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt ter plaatse van alle gevels gerespecteerd. Ook hier geldt dat de gevel dient te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012. Bij het realiseren van de woning dienen, bij het vaststellen van hogere waarden, de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft. Bij het ontwerpen van de woning dient ermee rekening te worden gehouden dat de geluidgevoelige ruimten zoveel als mogelijk aan de geluidluwe zijde worden geprojecteerd.

4.2.2 Maastrichterweg

Bronmaatregelen

De Maastrichterweg is een doorgaande ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Het verlagen van de maximum snelheid op deze weg behoeft medewerking van het bevoegd gezag. De geluidbelasting kan worden verlaagd door het toepassen van stiller wegdek (dunne deklaag B). Door het toepassen van dunne deklaag B (DDB) over een lengte van circa 150 meter wordt de geluidbelasting gereduceerd met circa 3 dB. De kosten die met deze maatregel gemoeid zijn bedragen circa € 45.000,-. Het toepassen van stiller wegdek stuit derhalve op overwegende bezwaren van financiële aard.

Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Door het plaatsen van een scherm met een hoogte van 4 meter en een lengte van circa 20 meter ter plaatse van de perceelsgrens aan de noordwestzijde wordt de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd. De kosten van een dergelijk scherm bedraagt circa € 280.000,-. Maatregelen in de overdracht stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard.

Maatregelen ontvanger

De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt ter plaatse van alle gevels gerespecteerd. Ook hier geldt dat de gevel dient te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012. Bij het realiseren van de woning dienen, bij het vaststellen van hogere waarden, de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft. Bij het ontwerpen van de woning dient ermee rekening te worden gehouden dat de geluidgevoelige ruimten zoveel als mogelijk aan de geluidluwe zijde worden geprojecteerd.

4.2.3 Rijksweg A2

Bronmaatregelen

De Rijksweg A2 is een autosnelweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Het verlagen van de maximum snelheid op deze weg is eveneens niet realistisch. Het wegdek van de A2 is reeds voorzien van het stiller wegdek ZOAB.

Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Langs de Rijksweg A2 zijn reeds schermen en andere overdrachtsmaatregelen getroffen. Het treffen van 'nieuwe' overdrachtsmaatregelen is gezien de situatie ter plaatse onrealistisch en stuit ook op bezwaren van financiële aard.

Maatregelen ontvanger

De maximale ontheffingswaarde (53 dB) wordt ter plaatse van alle gevels gerespecteerd. Ook hier geldt dat de gevel dient te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 (afdeling 3.1). Bij het realiseren van de woning dienen, bij het vaststellen van hogere waarden, de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

Bij het ontwerpen van de woningen dient ermee rekening te worden gehouden dat de geluidgevoelige ruimten zoveel als mogelijk aan de geluidluwe zijde worden geprojecteerd.

4.3 Cumulatie

4.3.1 Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van de woning door de Klinkeberg, de Maastrichterweg en de Rijksweg A2 overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Er is derhalve sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder. De gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 67 dB. Een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage III.

4.3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) berekend vanwege alle relevante omliggende wegen. Aangezien alle relevante omliggende wegen zoneplichtig zijn, is de cumulatieve geluidbelasting in het kader van de Wet geluidhinder reeds berekend (paragraaf 4.3.1).

Er zijn geen wettelijke normen voorhanden waaraan de gecumuleerde geluidbelasting getoetst kan worden. De cumulatieve geluidbelasting is afgerond nagenoeg gelijk aan de individuele geluidbelasting (exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de maatgevende weg (Klinkeberg).

5 Conclusie

In opdracht van de heer Crauwels is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is legalisatie van de bewoning in het pand aan de Klinkenberg 150 te Meerssen.

In verband met de legalisatie van het pand aan de Klinkenberg 150 te Meerssen wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijksweg A2, de Rijksweg A79, de Maastrichterweg, de Ambyerweg en de Klinkenberg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Ambyerweg en de Rijksweg A79 respecteert na aftrek artikel 110g Wet geluidhinder de voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder.

De berekende geluidbelasting inclusief de wettelijke aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 62 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel gerespecteerd. De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A2 en de Maastrichterweg respecteert de voorkeursgrenswaarde niet echter de maximale ontheffingswaarde (respectievelijk 53 dB en 63 dB) wordt wel gerespecteerd. Hierbij geldt dat de gevel dient te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012. Bij het realiseren van de woning dienen, bij het vaststellen van hogere waarden, de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft. Bij het ontwerpen van de woning dient ermee rekening te worden gehouden dat de geluidgevoelige ruimten zoveel als mogelijk aan de geluidluwe zijde worden geprojecteerd.

Gezien het feit dat verdergaande maatregelen niet afdoende zijn of stuiten op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke of verkeerskundige aard, wordt het bevoegd gezag verzocht een hogere grenswaarde te verlenen van 51 dB ten gevolge van de Rijksweg A2 en 62 dB ten gevolge van de Klinkenberg en 50 dB ten gevolge van de Maastrichterweg.

Na het verlenen van een hogere waarde voor de van toepassing zijnde woning vormt het aspect geluid vanwege de omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

WINDMILL
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES

ing. R.J.A. Alferink

I. BIJLAGE

Verkeersintensiteiten

Verkeersonderzoek wegkantradar - R2 Ambyerweg (lichtmast 3415), Rothem								
Richting 1: richting Maastricht (richting zuid)								
Richting 2: richting Kruisdonk (richting noord)								
Gedurende: 14 dagen								
Van: woensdag 20 mei 2015 ; 00:00 uur								
Tot: dinsdag 02 juni 2015 ; 23:59 uur								
Voertuigklasse 2: <u>Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter)</u> (personenauto's, busjes)								
Voertuigklasse 3: <u>Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter)</u> (auto's met aanhang, bussen, vrachtverkeer)								



Tilburg, juli 2015

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE

Richting 1: richting Maastricht (richting zuid)

MEETWEEK 1: van 20-05-2015 t/m 26-05-2015

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	24	45	49	80	77	55	34	364
06:00-09:00	660	625	576	196	110	81	665	2913
09:00-12:00	608	635	700	766	492	426	685	4312
12:00-15:00	713	668	952	920	717	767	684	5421
15:00-18:00	856	886	1086	685	499	552	876	5440
18:00-21:00	505	508	642	369	335	312	469	3140
21:00-00:00	205	205	291	184	186	137	177	1385
<i> totaal </i>	<i> 3571 </i>	<i> 3572 </i>	<i> 4296 </i>	<i> 3200 </i>	<i> 2416 </i>	<i> 2330 </i>	<i> 3590 </i>	<i> 22975 </i>

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	2	4	1	1	0	2	2	12
06:00-09:00	25	47	39	16	2	3	43	175
09:00-12:00	33	40	43	22	2	14	47	201
12:00-15:00	31	33	57	20	3	11	38	193
15:00-18:00	33	41	35	18	5	7	34	173
18:00-21:00	8	16	15	5	3	3	13	63
21:00-00:00	4	1	4	2	2	2	5	20
<i> totaal </i>	<i> 136 </i>	<i> 182 </i>	<i> 194 </i>	<i> 84 </i>	<i> 17 </i>	<i> 42 </i>	<i> 182 </i>	<i> 837 </i>

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	26	49	50	81	77	57	36	376
06:00-09:00	685	672	615	212	112	84	708	3088
09:00-12:00	641	675	743	788	494	440	732	4513
12:00-15:00	744	701	1009	940	720	778	722	5614
15:00-18:00	889	927	1121	703	504	559	910	5613
18:00-21:00	513	524	657	374	338	315	482	3203
21:00-00:00	209	206	295	186	188	139	182	1405
<i> totaal </i>	<i> 3707 </i>	<i> 3754 </i>	<i> 4490 </i>	<i> 3284 </i>	<i> 2433 </i>	<i> 2372 </i>	<i> 3772 </i>	<i> 23812 </i>

Richting 2: richting Kruisdonk (richting noord)

MEETWEEK 1: van 20-05-2015 t/m 26-05-2015

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	46	64	72	129	136	82	63	592
06:00-09:00	461	497	407	160	78	65	452	2120
09:00-12:00	576	609	631	730	379	419	626	3970
12:00-15:00	744	720	763	765	548	693	610	4843
15:00-18:00	911	936	915	759	699	843	953	6016
18:00-21:00	564	653	637	429	522	436	601	3842
21:00-00:00	312	274	319	267	275	204	252	1903
<i> totaal </i>	<i> 3614 </i>	<i> 3753 </i>	<i> 3744 </i>	<i> 3239 </i>	<i> 2637 </i>	<i> 2742 </i>	<i> 3557 </i>	<i> 23286 </i>

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	4	3	3	4	0	0	1	15
06:00-09:00	23	30	28	17	0	4	14	116
09:00-12:00	33	34	32	24	2	7	38	170
12:00-15:00	25	19	30	9	5	15	32	135
15:00-18:00	28	33	35	7	2	12	32	149
18:00-21:00	15	11	10	5	3	2	7	53
21:00-00:00	2	1	2	1	1	1	3	11
<i> totaal </i>	<i> 130 </i>	<i> 131 </i>	<i> 140 </i>	<i> 67 </i>	<i> 13 </i>	<i> 41 </i>	<i> 127 </i>	<i> 649 </i>

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	50	67	75	133	136	82	64	607
06:00-09:00	484	527	435	177	78	69	466	2236
09:00-12:00	609	643	663	754	381	426	664	4140
12:00-15:00	769	739	793	774	553	708	642	4978
15:00-18:00	939	969	950	766	701	855	985	6165
18:00-21:00	579	664	647	434	525	438	608	3895
21:00-00:00	314	275	321	268	276	205	255	1914
<i> totaal </i>	<i> 3744 </i>	<i> 3884 </i>	<i> 3884 </i>	<i> 3306 </i>	<i> 2650 </i>	<i> 2783 </i>	<i> 3684 </i>	<i> 23935 </i>

MEETWEEK 2: van 27-05-2015 tot 02-06-2015

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	39	43	52	101	87	49	42	413
06:00-09:00	704	744	598	206	90	790	712	3844
09:00-12:00	674	652	685	701	440	521	608	4281
12:00-15:00	703	686	1046	881	616	618	633	5183
15:00-18:00	866	878	1151	646	582	840	830	5793
18:00-21:00	535	529	676	370	377	466	474	3427
21:00-00:00	182	196	227	218	159	141	196	1319
<i> totaal </i>	<i> 3703 </i>	<i> 3728 </i>	<i> 4435 </i>	<i> 3123 </i>	<i> 2351 </i>	<i> 3425 </i>	<i> 3495 </i>	<i> 24260 </i>

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	1	0	2	1	0	1	4	9
06:00-09:00	35	50	37	12	5	29	36	204
09:00-12:00	46	47	49	22	9	37	32	242
12:00-15:00	41	32	69	16	7	32	32	229
15:00-18:00	24	28	49	12	3	34	27	177
18:00-21:00	12	10	5	5	5	13	7	57
21:00-00:00	1	0	3	1	0	2	1	8
<i> totaal </i>	<i> 160 </i>	<i> 167 </i>	<i> 214 </i>	<i> 69 </i>	<i> 29 </i>	<i> 148 </i>	<i> 139 </i>	<i> 926 </i>

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	40	43	54	102	87	50	46	422
06:00-09:00	739	794	635	218	95	819	748	4048
09:00-12:00	720	699	734	723	449	558	640	4523
12:00-15:00	744	718	1115	897	623	650	665	5412
15:00-18:00	890	906	1200	658	585	874	857	5970
18:00-21:00	547	539	681	375	382	479	481	3484
21:00-00:00	183	196	230	219	159	143	197	1327
<i> totaal </i>	<i> 3863 </i>	<i> 3895 </i>	<i> 4649 </i>	<i> 3192 </i>	<i> 2380 </i>	<i> 3573 </i>	<i> 3634 </i>	<i> 25186 </i>

MEETWEEK 2: van 27-05-2015 tot 02-06-2015

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	64	75	75	147	151	76	51	639
06:00-09:00	489	451	430	171	64	429	434	2468
09:00-12:00	602	617	611	616	362	491	585	3884
12:00-15:00	806	748	776	845	751	603	613	5142
15:00-18:00	991	907	995	778	707	908	979	6265
18:00-21:00	582	694	590	425	417	545	576	3829
21:00-00:00	313	286	320	265	178	238	255	1855
<i> totaal </i>	<i> 3847 </i>	<i> 3778 </i>	<i> 3797 </i>	<i> 3247 </i>	<i> 2630 </i>	<i> 3290 </i>	<i> 3493 </i>	<i> 24082 </i>

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	8	7	6	3	0	0	7	31
06:00-09:00	19	26	23	11	2	21	21	123
09:00-12:00	34	39	37	12	5	26	31	184
12:00-15:00	36	30	44	7	3	20	23	163
15:00-18:00	24	39	41	8	3	32	30	177
18:00-21:00	12	13	13	4	3	14	3	62
21:00-00:00	1	2	2	1	2	4	2	14
<i> totaal </i>	<i> 134 </i>	<i> 156 </i>	<i> 166 </i>	<i> 46 </i>	<i> 18 </i>	<i> 117 </i>	<i> 117 </i>	<i> 754 </i>

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
Tijdvak	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i>totaal</i>
00:00-06:00	72	82	81	150	151	76	58	670
06:00-09:00	508	477	453	182	66	450	455	2591
09:00-12:00	636	656	648	628	367	517	616	4068
12:00-15:00	842	778	820	852	754	623	636	5305
15:00-18:00	1015	946	1036	786	710	940	1009	6442
18:00-21:00	594	707	603	429	420	559	579	3891
21:00-00:00	314	288	322	266	180	242	257	1869
<i>totaal</i>	3981	3934	3963	3293	2648	3407	3610	24836

Verkeersonderzoek wegkantradar - R2 Ambyerweg (lichtmast 3415), Rothem

Richting 1: richting Maastricht (richting zuid)

Richting 2: richting Kruisdonk (richting noord)

Gedurende: 14 dagen

Van: woensdag 20 mei 2015 ; 00:00 uur

Tot: dinsdag 02 juni 2015 ; 23:59 uur

Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)

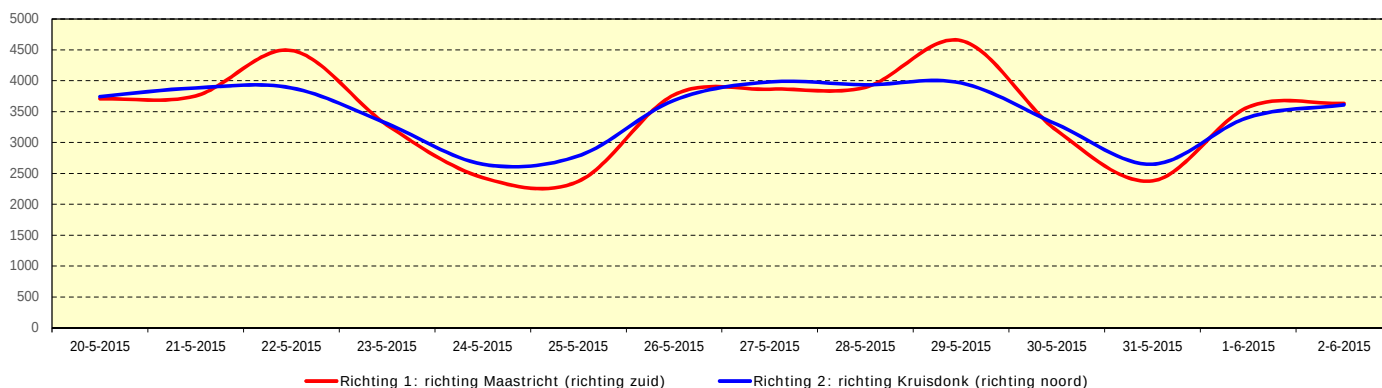
Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)



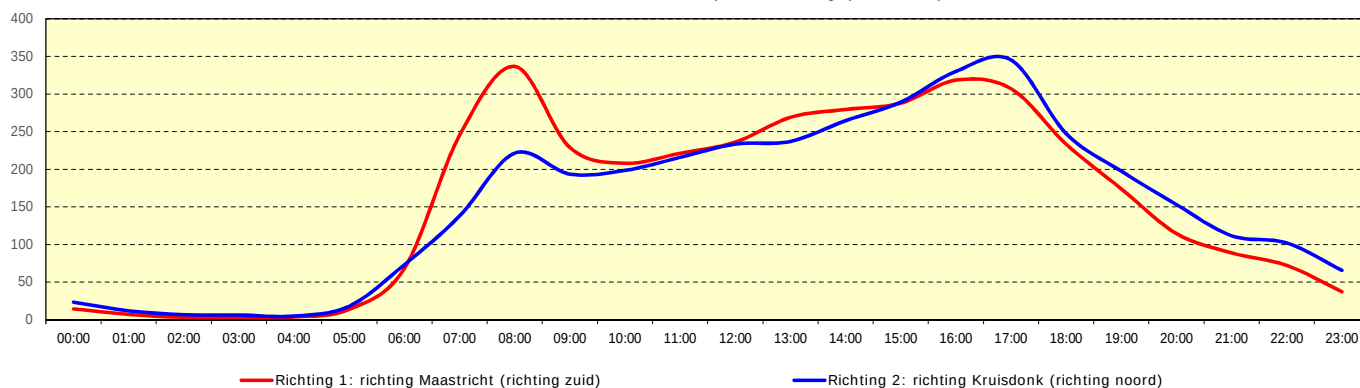
• Groen Licht
Verkeersadviezen

Tilburg, juli 2015

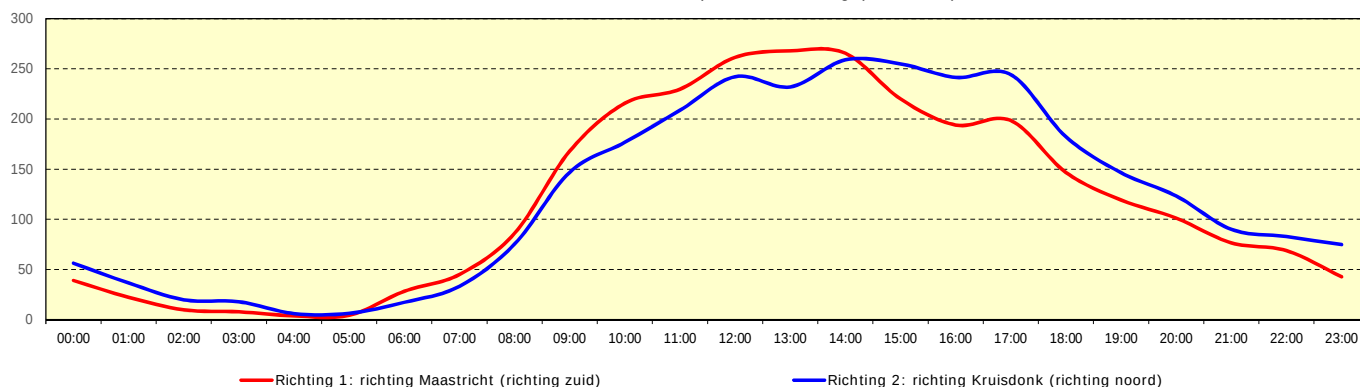
Intensiteiten per dag (cat. 2+3)



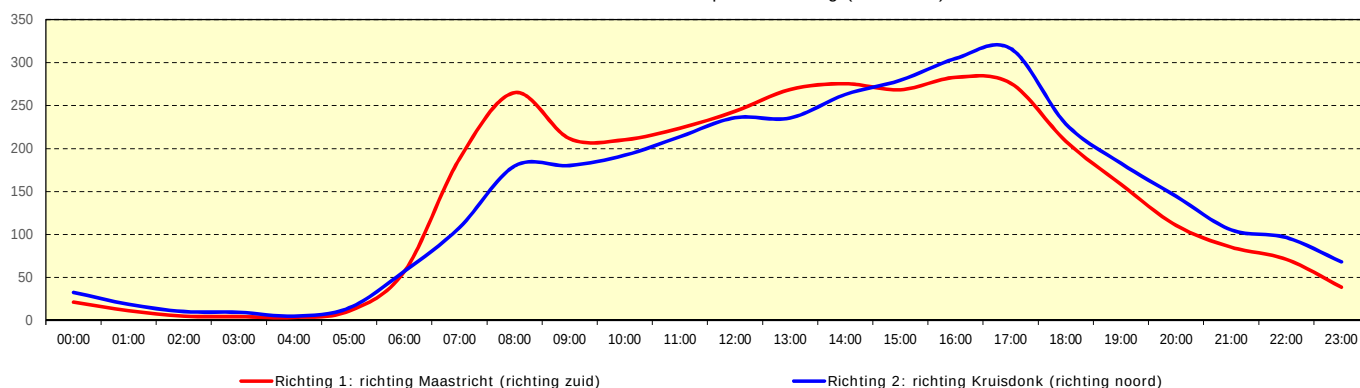
Gemiddelde uurintensiteiten per werkdag (cat. 2+3)



Gemiddelde uurintensiteiten per weekendag (cat. 2+3)



Gemiddelde uurintensiteiten per weekdag (cat. 2+3)



Verkeersonderzoek wegkantradar - R2 Ambyerweg (lichtmast 3415), Rothem								
Richting 1: richting Maastricht (richting zuid)								
Richting 2: richting Kruisdonk (richting noord)								
Gedurende: 14 dagen								
Van: woensdag 20 mei 2015 ; 00:00 uur								
Tot: dinsdag 02 juni 2015 ; 23:59 uur								
Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)								
Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)								



Tilburg, juli 2015

UURINTENSITEITEN PER RICHTING

Richting 1: richting Maastricht (richting zuid)

MEETWEEK 1: van 20-05-2015 t/m 26-05-2015

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	<i>totaal</i>
00:00-01:00	6	9	20	35	31	25	13	139
01:00-02:00	5	8	12	21	24	10	4	84
02:00-03:00	2	2	3	8	15	8	0	38
03:00-04:00	3	8	2	5	4	2	3	27
04:00-05:00	3	4	3	4	3	7	2	26
05:00-06:00	7	18	10	8	0	5	14	62
06:00-07:00	78	76	63	35	23	22	70	367
07:00-08:00	283	264	228	62	25	24	266	1152
08:00-09:00	324	332	324	115	64	38	372	1569
09:00-10:00	227	255	247	215	109	79	282	1414
10:00-11:00	210	210	236	282	176	149	227	1490
11:00-12:00	204	210	260	291	209	212	223	1609
12:00-13:00	240	232	285	339	207	223	207	1733
13:00-14:00	254	242	341	286	265	268	275	1931
14:00-15:00	250	227	383	315	248	287	240	1950
15:00-16:00	254	284	418	276	193	193	242	1860
16:00-17:00	321	312	393	223	150	204	335	1938
17:00-18:00	314	331	310	204	161	162	333	1815
18:00-19:00	226	234	282	166	102	137	219	1366
19:00-20:00	181	170	233	110	127	112	164	1097
20:00-21:00	106	120	142	98	109	66	99	740
21:00-22:00	107	90	122	79	82	79	82	641
22:00-23:00	69	79	110	64	65	33	69	489
23:00-00:00	33	37	63	43	41	27	31	275
<i>totaal</i>	<i>3707</i>	<i>3754</i>	<i>4490</i>	<i>3284</i>	<i>2433</i>	<i>2372</i>	<i>3772</i>	<i>23812</i>

MEETWEEK 2: van 27-05-2015 tot 02-06-2015

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	<i>totaal</i>
00:00-01:00	11	15	16	56	34	12	16	160
01:00-02:00	7	6	9	19	25	5	5	76
02:00-03:00	3	3	3	6	10	5	3	33
03:00-04:00	1	1	2	10	12	7	3	36
04:00-05:00	5	1	5	6	2	1	4	24
05:00-06:00	13	17	19	5	4	20	15	93
06:00-07:00	73	76	71	30	25	84	69	428
07:00-08:00	281	274	223	65	28	303	304	1478
08:00-09:00	385	444	341	123	42	432	375	2142
09:00-10:00	243	262	247	233	115	217	230	1547
10:00-11:00	237	211	230	236	169	171	199	1453
11:00-12:00	240	226	257	254	165	170	211	1523
12:00-13:00	243	226	297	298	202	215	193	1674
13:00-14:00	264	215	400	304	217	214	217	1831
14:00-15:00	237	277	418	295	204	221	255	1907
15:00-16:00	253	270	442	235	176	255	267	1898
16:00-17:00	329	304	385	227	176	297	304	2022
17:00-18:00	308	332	373	196	233	322	286	2050
18:00-19:00	247	245	320	159	160	199	224	1554
19:00-20:00	189	171	195	125	115	171	154	1120
20:00-21:00	111	123	166	91	107	109	103	810
21:00-22:00	77	78	105	73	72	67	81	553
22:00-23:00	72	81	75	84	62	54	79	507
23:00-00:00	34	37	50	62	25	22	37	267
<i>totaal</i>	<i>3863</i>	<i>3895</i>	<i>4649</i>	<i>3192</i>	<i>2380</i>	<i>3573</i>	<i>3634</i>	<i>25186</i>

Richting 2: richting Kruisdonk (richting noord)

MEETWEEK 1: van 20-05-2015 t/m 26-05-2015

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	<i>totaal</i>
00:00-01:00	14	24	29	51	53	31	19	221
01:00-02:00	3	8	10	30	43	23	10	127
02:00-03:00	3	4	8	12	17	14	8	66
03:00-04:00	7	7	5	21	16	5	6	67
04:00-05:00	6	3	4	9	3	7	3	35
05:00-06:00	17	21	19	10	4	2	18	91
06:00-07:00	84	95	75	27	11	12	76	380
07:00-08:00	143	156	147	45	18	10	146	665
08:00-09:00	257	276	213	105	49	47	244	1191
09:00-10:00	189	219	221	203	108	102	209	1251
10:00-11:00	196	196	216	264	104	153	224	1353
11:00-12:00	224	228	226	287	169	171	231	1536
12:00-13:00	256	236	232	274	189	193	200	1580
13:00-14:00	240	229	278	250	159	243	202	1601
14:00-15:00	273	274	283	250	205	272	240	1797
15:00-16:00	281	292	318	264	243	274	261	1933
16:00-17:00	318	313	303	254	229	304	364	2085
17:00-18:00	340	364	329	248	229	277	360	2147
18:00-19:00	227	254	277	185	194	186	242	1565
19:00-20:00	190	238	213	127	172	152	231	1323
20:00-21:00	162	172	157	122	159	100	135	1007
21:00-22:00	110	118	104	104	108	86	103	733
22:00-23:00	129	101	112	81	95	73	108	699
23:00-00:00	75	56	105	83	73	46	44	482
<i>totaal</i>	<i>3744</i>	<i>3884</i>	<i>3884</i>	<i>3306</i>	<i>2650</i>	<i>2783</i>	<i>3684</i>	<i>23935</i>

MEETWEEK 2: van 27-05-2015 tot 02-06-2015

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	<i>totaal</i>
00:00-01:00	25	25	29	58	63	19	18	237
01:00-02:00	11	8	15	37	36	17	12	136
02:00-03:00	3	6	7	16	34	9	5	80
03:00-04:00	5	11	4	24	10	7	5	66
04:00-05:00	5	7	7	6	6	4	2	37
05:00-06:00	23	25	19	9	2	20	16	114
06:00-07:00	80	76	81	22	9	74	79	421
07:00-08:00	168	151	134	57	13	150	173	846
08:00-09:00	260	250	238	103	44	226	203	1324
09:00-10:00	199	210	191	175	102	187	209	1273
10:00-11:00	213	238	205	229	110	165	178	1338
11:00-12:00	224	208	252	224	155	165	229	1457
12:00-13:00	286	280	269	290	216	191	191	1723
13:00-14:00	227	245	265	271	248	221	220	1697
14:00-15:00	329	253	286	291	290	211	225	1885
15:00-16:00	301	290	312	268	245	268	295	1979
16:00-17:00	348	347	323	268	215	355	325	2181
17:00-18:00	366	309	401	250	250	317	389	2282
18:00-19:00	258	310	271	176	174	219	230	1638
19:00-20:00	169	207	190	156	131	182	202	1237
20:00-21:00	167	190	142	97	115	158	147	1016
21:00-22:00	129	119	137	75	73	110	100	743
22:00-23:00	121	106	100	87	68	80	90	652
23:00-00:00	64	63	85	104	39	52	67	474
<i>totaal</i>	<i>3981</i>	<i>3934</i>	<i>3963</i>	<i>3293</i>	<i>2648</i>	<i>3407</i>	<i>3610</i>	<i>24836</i>

Verkeersonderzoek wegkantradar - R2 Ambyerweg (lichtmast 3415), Rothem

Richting 1: richting Maastricht (richting zuid)	
Richting 2: richting Kruisdonk (richting noord)	
Gedurende: 14 dagen	
Van: woensdag 20 mei 2015 ; 00:00 uur	
Tot: dinsdag 02 juni 2015 ; 23:59 uur	
Wettelijk toegestane snelheid: 50 km/h	Tilburg, juli 2015
Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)	
Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)	

SNELHEDEN (in km/h) - totale onderzoekstijdvak

Richting 1: richting Maastricht (richting zuid)

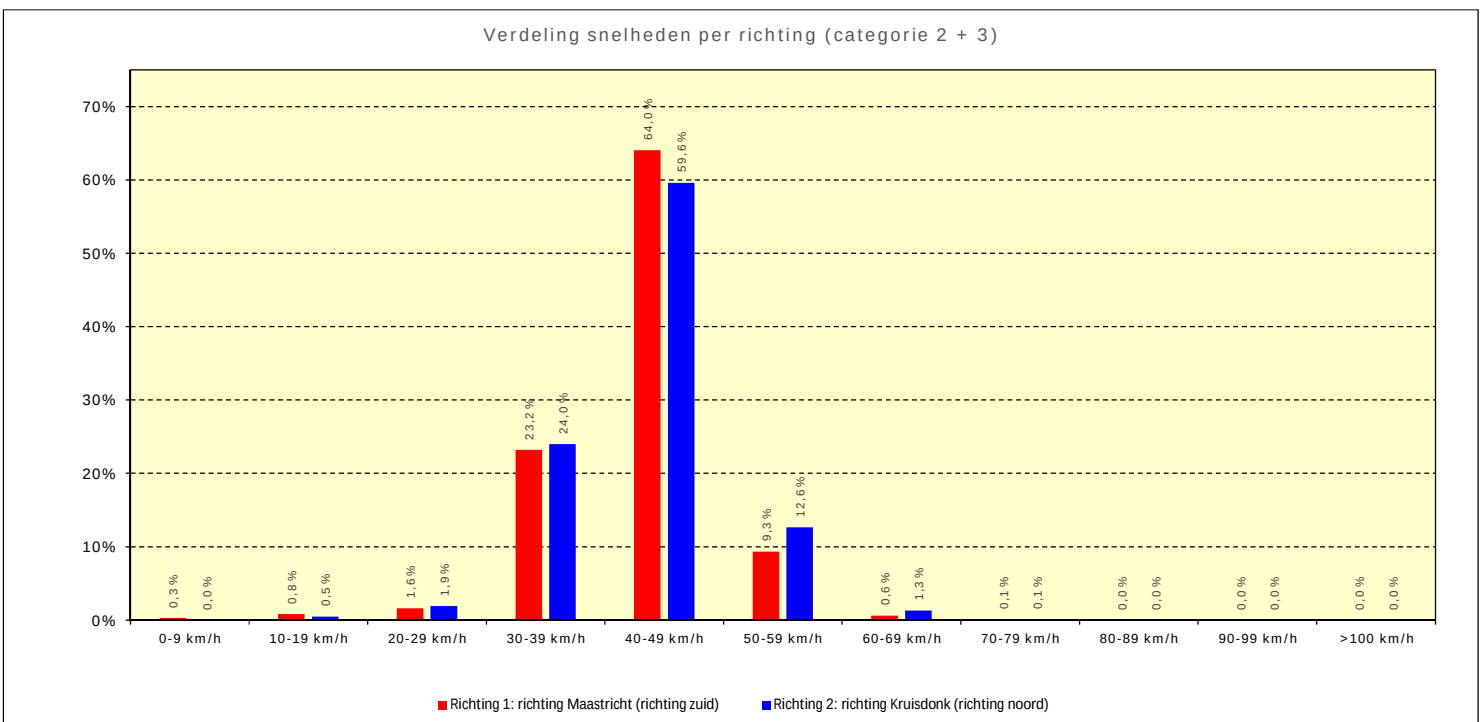
Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	28468	17990	777	47235	1013	729	21	1763	29481	18719	798	48998
Gemiddelde	43,1	42,2	45,5	42,8	39,9	39,3	39,3	39,7	43,0	42,1	45,3	42,7
Standaarddeviatie	5,8	7,6	7,1	6,6	6,5	7,5	7,6	6,9	5,9	7,6	7,2	6,6
Minimum	7	6	13	6	11	7	29	7	7	6	13	6
Maximum	76	80	71	80	60	61	55	61	76	80	71	80
V85 percentiel	48	48	52	48	47	47	49	47	48	48	52	48

Richting 2: richting Kruisdonk (richting noord)

Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	29268	16869	1231	47368	792	565	46	1403	30060	17434	1277	48771
Gemiddelde	43,5	42,7	46,6	43,3	37,8	38,1	33,4	37,8	43,4	42,6	46,1	43,2
Standaarddeviatie	6,7	6,8	7,7	6,8	7,0	6,3	8,6	6,8	6,7	6,9	8,1	6,8
Minimum	7	3	13	3	7	8	19	7	7	3	13	3
Maximum	86	77	77	86	60	59	59	60	86	77	77	86
V85 percentiel	49	49	54	49	45	45	43	45	49	49	54	49

Beide richtingen

Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	57736	34859	2008	94603	1805	1294	67	3166	59541	36153	2075	97769
Gemiddelde	43,3	42,5	46,2	43,1	39,0	38,8	35,3	38,8	43,2	42,3	45,8	42,9
Standaarddeviatie	6,3	7,2	7,5	6,7	6,8	7,1	8,7	7,0	6,3	7,3	7,8	6,7
Minimum	7	3	13	3	7	7	19	7	7	3	13	3
Maximum	86	80	77	86	60	61	59	61	86	80	77	86
V85 percentiel	49	48	53	49	46	46	46	46	49	48	53	49



Verkeersonderzoek wegkantradar - R1 Klinkenberg (t.h.v. huisnummer 143), Rothem	
Richting 1: richting Kuilenstraat (richting zuid/west) Richting 2: richting Kerkweg (richting noord/oost)	 Tilburg, juni 2015
Gedurende: 14 dagen Van: donderdag 09 april 2015 ; 00:00 uur Tot: woensdag 22 april 2015 ; 23:59 uur	
Voertuigklasse 2: <u>Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter)</u> (personenauto's, busjes) Voertuigklasse 3: <u>Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter)</u> (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)	

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE

Richting 1: richting Kuilenstraat (richting zuid/west)

MEETWEEK 1: van 09-04-2015 t/m 15-04-2015

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	51	48	46	37	66	0	0	248
06:00-09:00	424	369	194	71	386	1	35	1480
09:00-12:00	244	261	367	253	64	0	408	1597
12:00-15:00	292	267	360	284	0	0	396	1599
15:00-18:00	312	306	310	257	0	0	423	1608
18:00-21:00	238	216	159	145	0	0	252	1010
21:00-00:00	72	86	104	48	0	0	94	404
<i> totaal </i>	<i> 1633 </i>	<i> 1553 </i>	<i> 1540 </i>	<i> 1095 </i>	<i> 516 </i>	<i> 1 </i>	<i> 1608 </i>	<i> 7946 </i>

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	4	3	2	0	1	0	0	10
06:00-09:00	15	14	3	4	21	0	1	58
09:00-12:00	13	13	5	3	3	0	15	52
12:00-15:00	10	17	6	4	0	0	14	51
15:00-18:00	8	9	3	3	0	0	9	32
18:00-21:00	5	4	3	3	0	0	5	20
21:00-00:00	2	2	2	2	0	0	2	10
<i> totaal </i>	<i> 57 </i>	<i> 62 </i>	<i> 24 </i>	<i> 19 </i>	<i> 25 </i>	<i> 0 </i>	<i> 46 </i>	<i> 233 </i>

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	55	51	48	37	67	0	0	258
06:00-09:00	439	383	197	75	407	1	36	1538
09:00-12:00	257	274	372	256	67	0	423	1649
12:00-15:00	302	284	366	288	0	0	410	1650
15:00-18:00	320	315	313	260	0	0	432	1640
18:00-21:00	243	220	162	148	0	0	257	1030
21:00-00:00	74	88	106	50	0	0	96	414
<i> totaal </i>	<i> 1690 </i>	<i> 1615 </i>	<i> 1564 </i>	<i> 1114 </i>	<i> 541 </i>	<i> 1 </i>	<i> 1654 </i>	<i> 8179 </i>

Richting 2: richting Kerkweg (richting noord/oost)

MEETWEEK 1: van 09-04-2015 t/m 15-04-2015

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	23	27	47	49	47	0	0	193
06:00-09:00	263	230	200	78	237	1	37	1046
09:00-12:00	323	313	437	219	84	0	397	1773
12:00-15:00	401	360	394	300	0	0	404	1859
15:00-18:00	474	453	362	339	0	0	493	2121
18:00-21:00	316	253	179	176	0	0	300	1224
21:00-00:00	98	148	137	59	0	0	101	543
<i> totaal </i>	<i> 1898 </i>	<i> 1784 </i>	<i> 1756 </i>	<i> 1220 </i>	<i> 368 </i>	<i> 1 </i>	<i> 1732 </i>	<i> 8759 </i>

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	4	3	1	0	4	0	0	12
06:00-09:00	11	15	4	2	15	0	2	49
09:00-12:00	12	13	3	4	5	0	10	47
12:00-15:00	12	12	6	2	0	0	17	49
15:00-18:00	12	5	3	4	0	0	14	38
18:00-21:00	4	5	4	4	0	0	5	22
21:00-00:00	3	3	4	3	0	0	4	17
<i> totaal </i>	<i> 58 </i>	<i> 56 </i>	<i> 25 </i>	<i> 19 </i>	<i> 24 </i>	<i> 0 </i>	<i> 52 </i>	<i> 234 </i>

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	27	30	48	49	51	0	0	205
06:00-09:00	274	245	204	80	252	1	39	1095
09:00-12:00	335	326	440	223	89	0	407	1820
12:00-15:00	413	372	400	302	0	0	421	1908
15:00-18:00	486	458	365	343	0	0	507	2159
18:00-21:00	320	258	183	180	0	0	305	1246
21:00-00:00	101	151	141	62	0	0	105	560
<i> totaal </i>	<i> 1956 </i>	<i> 1840 </i>	<i> 1781 </i>	<i> 1239 </i>	<i> 392 </i>	<i> 1 </i>	<i> 1784 </i>	<i> 8993 </i>

Als gevolg van het verdraaien (door een voertuig of persoon) van de wegkantradar is vanaf maandag 13 april (rond 10:50 uur) tot woensdag 15 april (8:48 uur) verkeer niet of onjuist geregistreerd.

MEETWEEK 2: van 16-04-2015 tot 22-04-2015

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	64	77	56	57	66	81	73	474
06:00-09:00	562	502	217	106	517	526	538	2968
09:00-12:00	365	409	587	357	362	384	415	2879
12:00-15:00	394	475	452	338	398	413	432	2902
15:00-18:00	420	459	372	366	387	405	421	2830
18:00-21:00	282	280	232	240	274	265	236	1809
21:00-00:00	84	151	95	74	72	111	87	674
<i> totaal </i>	<i> 2171 </i>	<i> 2353 </i>	<i> 2011 </i>	<i> 1538 </i>	<i> 2076 </i>	<i> 2185 </i>	<i> 2202 </i>	<i> 14536 </i>

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	3	2	2	0	2	4	2	15
06:00-09:00	18	20	7	4	14	16	16	95
09:00-12:00	19	16	9	5	17	13	12	91
12:00-15:00	19	17	8	4	14	12	15	89
15:00-18:00	11	15	6	4	13	8	11	68
18:00-21:00	6	5	4	5	9	6	6	41
21:00-00:00	3	2	2	2	2	2	2	15
<i> totaal </i>	<i> 79 </i>	<i> 77 </i>	<i> 38 </i>	<i> 24 </i>	<i> 71 </i>	<i> 61 </i>	<i> 64 </i>	<i> 414 </i>

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	67	79	58	57	68	85	75	489
06:00-09:00	580	522	224	110	531	542	554	3063
09:00-12:00	384	425	596	362	379	397	427	2970
12:00-15:00	413	492	460	342	412	425	447	2991
15:00-18:00	431	474	378	370	400	413	432	2898
18:00-21:00	288	285	236	245	283	271	242	1850
21:00-00:00	87	153	97	76	74	113	89	689
<i> totaal </i>	<i> 2250 </i>	<i> 2430 </i>	<i> 2049 </i>	<i> 1562 </i>	<i> 2147 </i>	<i> 2246 </i>	<i> 2266 </i>	<i> 14950 </i>

MEETWEEK 2: van 16-04-2015 tot 22-04-2015

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	34	37	53	57	37	35	22	275
06:00-09:00	296	292	199	95	279	292	322	1775
09:00-12:00	386	445	412	341	347	362	430	2723
12:00-15:00	441	570	432	413	400	419	454	3129
15:00-18:00	573	757	407	317	552	601	573	3780
18:00-21:00	325	316	216	234	308	315	296	2010
21:00-00:00	106	141	134	98	87	102	111	779
<i> totaal </i>	<i> 2161 </i>	<i> 2558 </i>	<i> 1853 </i>	<i> 1555 </i>	<i> 2010 </i>	<i> 2126 </i>	<i> 2208 </i>	<i> 14471 </i>

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	4	5	1	0	3	3	2	18
06:00-09:00	21	23	8	4	16	20	16	108
09:00-12:00	20	21	15	6	23	21	22	128
12:00-15:00	26	27	9	6	18	16	19	121
15:00-18:00	19	26	6	5	17	17	19	109
18:00-21:00	6	4	6	5	6	7	5	39
21:00-00:00	3	5	3	4	3	3	3	24
<i> totaal </i>	<i> 99 </i>	<i> 111 </i>	<i> 48 </i>	<i> 30 </i>	<i> 86 </i>	<i> 87 </i>	<i> 86 </i>	<i> 547 </i>

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder-dag	Vrijdag	Zater-dag	Zondag	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	38	42	54	57	40	38	24	293
06:00-09:00	317	315	207	99	295	312	338	1883
09:00-12:00	406	466	427	347	370	383	452	2851
12:00-15:00	467	597	441	419	418	435	473	3250
15:00-18:00	592	783	413	322	569	618	592	3889
18:00-21:00	331	320	222	239	314	322	301	2049
21:00-00:00	109	146	137	102	90	105	114	803
<i> totaal </i>	<i> 2260 </i>	<i> 2669 </i>	<i> 1901 </i>	<i> 1585 </i>	<i> 2096 </i>	<i> 2213 </i>	<i> 2294 </i>	<i> 15018 </i>

Verkeersonderzoek wegkantradar - R1 Klinkenberg (t.h.v. huisnummer 143), Rothem

Richting 1: richting Kuilenstraat (richting zuid/west)

Richting 2: richting Kerkweg (richting noord/oost)

Gedurende: 14 dagen

Van: donderdag 09 april 2015 ; 00:00 uur

Tot: woensdag 22 april 2015 ; 23:59 uur

Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)

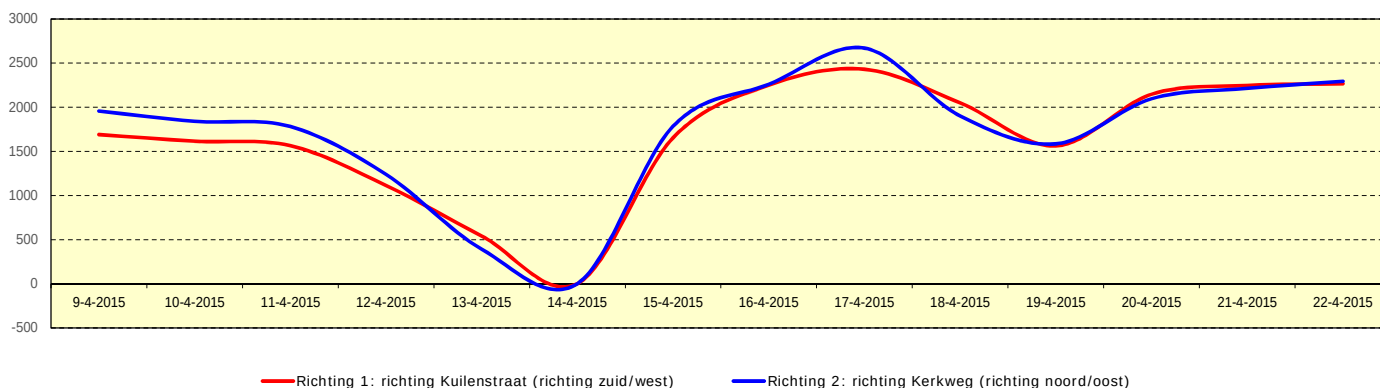
Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)



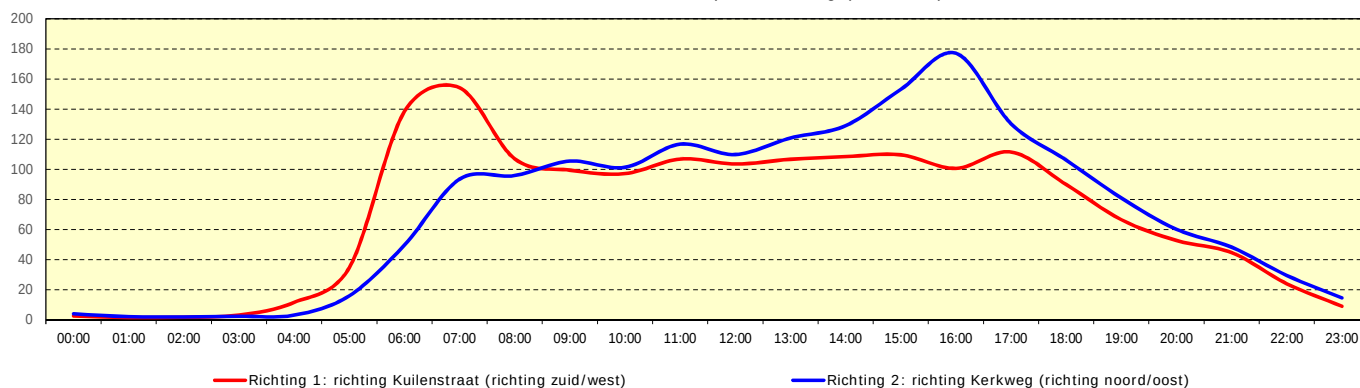
• Groen Licht
Verkeersadviezen

Tilburg, juni 2015

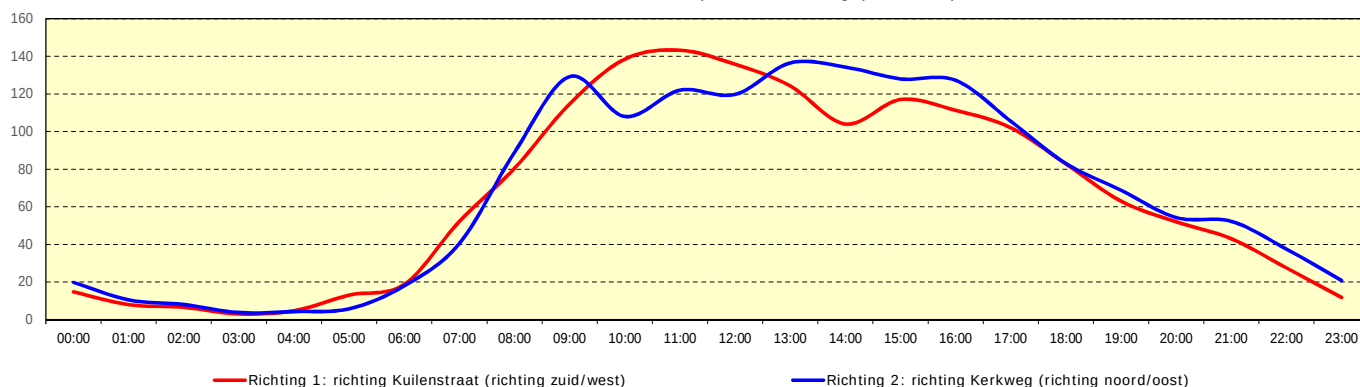
Intensiteiten per dag (cat. 2+3)



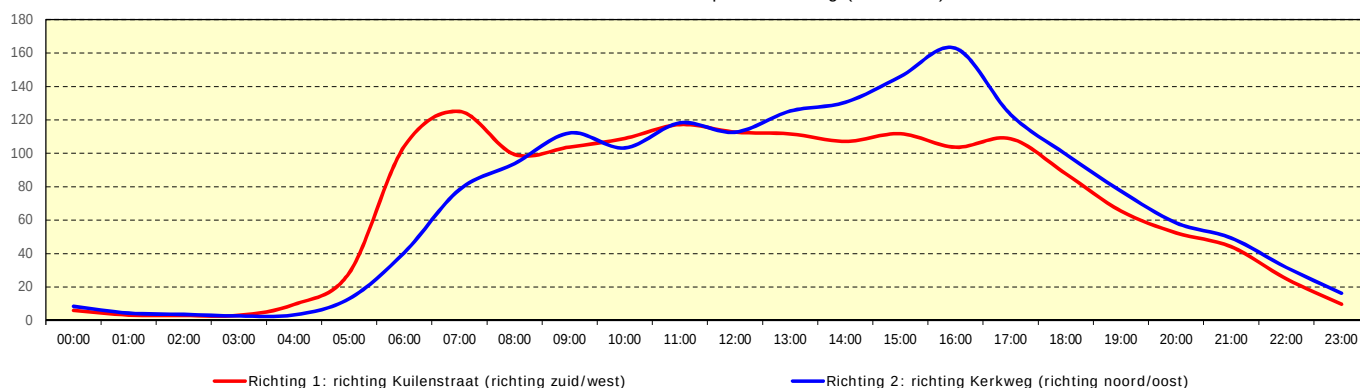
Gemiddelde uurintensiteiten per werkdag (cat. 2+3)



Gemiddelde uurintensiteiten per weekendag (cat. 2+3)



Gemiddelde uurintensiteiten per weekdag (cat. 2+3)



Verkeersonderzoek wegkantradar - R1 Klinkenberg (t.h.v. huisnummer 143), Rothem								
Richting 1: richting Kuilenstraat (richting zuid/west)								
Richting 2: richting Kerkweg (richting noord/oost)								
Gedurende: 14 dagen								
Van: donderdag 09 april 2015 ; 00:00 uur								
Tot: woensdag 22 april 2015 ; 23:59 uur								
Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)								
Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)								



Tilburg, juni 2015

UURINTENSITEITEN PER RICHTING

Richting 1: richting Kuilenstraat (richting zuid/west)

MEETWEEK 1: van 09-04-2015 t/m 15-04-2015

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-01:00	2	3	13	4	1	0	0	23
01:00-02:00	0	0	11	9	1	0	0	21
02:00-03:00	2	4	7	4	2	0	0	19
03:00-04:00	4	3	4	3	4	0	0	18
04:00-05:00	10	9	3	5	18	0	0	45
05:00-06:00	37	32	10	12	41	0	0	132
06:00-07:00	157	140	28	8	156	0	0	489
07:00-08:00	162	134	69	17	165	0	0	547
08:00-09:00	120	109	100	50	86	1	36	502
09:00-10:00	76	79	113	60	67	0	133	528
10:00-11:00	92	88	131	92	0	0	131	534
11:00-12:00	89	107	128	104	0	0	159	587
12:00-13:00	101	101	138	106	0	0	130	576
13:00-14:00	87	94	118	98	0	0	148	545
14:00-15:00	114	89	110	84	0	0	132	529
15:00-16:00	125	105	133	79	0	0	144	586
16:00-17:00	95	99	95	87	0	0	145	521
17:00-18:00	100	111	85	94	0	0	143	533
18:00-19:00	100	99	75	63	0	0	104	441
19:00-20:00	81	61	51	39	0	0	86	318
20:00-21:00	62	60	36	46	0	0	67	271
21:00-22:00	47	39	45	28	0	0	54	213
22:00-23:00	21	36	40	19	0	0	33	149
23:00-00:00	6	13	21	3	0	0	9	52
totaal	1690	1615	1564	1114	541	1	1654	8179

MEETWEEK 2: van 16-04-2015 tot 22-04-2015

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-01:00	2	4	18	24	2	6	5	61
01:00-02:00	1	2	4	8	3	3	4	25
02:00-03:00	3	2	8	7	1	1	1	23
03:00-04:00	4	4	3	2	7	5	0	25
04:00-05:00	14	20	7	4	13	16	15	89
05:00-06:00	43	47	18	12	42	54	50	266
06:00-07:00	196	161	30	9	200	206	168	970
07:00-08:00	223	209	89	34	211	203	235	1204
08:00-09:00	161	152	105	67	120	133	151	889
09:00-10:00	128	129	196	90	116	126	140	925
10:00-11:00	121	151	197	134	122	127	139	991
11:00-12:00	135	145	203	138	141	144	148	1054
12:00-13:00	126	154	157	142	129	141	153	1002
13:00-14:00	141	166	167	114	135	137	158	1018
14:00-15:00	146	172	136	86	148	147	136	971
15:00-16:00	142	161	139	117	157	140	122	978
16:00-17:00	122	166	119	144	111	133	135	930
17:00-18:00	167	147	120	109	132	140	175	990
18:00-19:00	105	138	99	94	121	117	114	788
19:00-20:00	121	78	76	86	89	78	71	599
20:00-21:00	62	69	61	65	73	76	57	463
21:00-22:00	54	74	51	48	49	77	52	405
22:00-23:00	26	55	29	22	18	24	26	200
23:00-00:00	7	24	17	6	7	12	11	84
totaal	2250	2430	2049	1562	2147	2246	2266	14950

Richting 2: richting Kerkweg (richting noord/oost)

MEETWEEK 1: van 09-04-2015 t/m 15-04-2015

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-01:00	3	7	20	19	10	0	0	59
01:00-02:00	1	1	11	8	2	0	0	23
02:00-03:00	2	2	5	9	5	0	0	23
03:00-04:00	1	1	2	5	2	0	0	11
04:00-05:00	4	2	4	5	8	0	0	23
05:00-06:00	16	17	6	3	24	0	0	66
06:00-07:00	57	57	24	11	51	0	0	200
07:00-08:00	113	84	71	11	100	0	0	379
08:00-09:00	104	104	109	58	101	1	39	516
09:00-10:00	118	106	145	65	89	0	117	640
10:00-11:00	108	105	138	71	0	0	123	545
11:00-12:00	109	115	157	87	0	0	167	635
12:00-13:00	139	115	130	96	0	0	131	611
13:00-14:00	121	124	134	96	0	0	142	617
14:00-15:00	153	133	136	110	0	0	148	680
15:00-16:00	160	160	128	107	0	0	173	728
16:00-17:00	200	166	124	137	0	0	182	809
17:00-18:00	126	132	113	99	0	0	152	622
18:00-19:00	145	99	80	59	0	0	113	496
19:00-20:00	100	86	61	61	0	0	106	414
20:00-21:00	75	73	42	60	0	0	86	336
21:00-22:00	54	75	56	41	0	0	52	278
22:00-23:00	30	46	47	15	0	0	36	174
23:00-00:00	17	30	38	6	0	0	17	108
totaal	1956	1840	1781	1239	392	1	1784	8993

MEETWEEK 2: van 16-04-2015 tot 22-04-2015

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-01:00	5	3	20	20	5	4	2	59
01:00-02:00	4	4	10	13	3	3	2	39
02:00-03:00	2	3	8	10	3	0	2	28
03:00-04:00	3	4	2	6	3	5	4	27
04:00-05:00	1	6	5	3	5	4	0	24
05:00-06:00	23	22	9	5	21	22	14	116
06:00-07:00	57	67	28	9	57	80	70	368
07:00-08:00	119	121	63	17	141	121	135	717
08:00-09:00	141	127	116	73	97	111	133	798
09:00-10:00	127	143	127	180	96	122	136	931
10:00-11:00	126	152	141	82	127	137	135	900
11:00-12:00	153	171	159	85	147	124	181	1020
12:00-13:00	149	163	134	119	119	115	167	966
13:00-14:00	155	198	151	165	147	161	160	1137
14:00-15:00	163	236	156	135	152	159	146	1147
15:00-16:00	164	300	176	101	201	191	182	1315
16:00-17:00	229	288	125	123	222	261	223	1471
17:00-18:00	199	195	112	98	146	166	187	1103
18:00-19:00	145	140	90	103	159	142	118	897
19:00-20:00	110	101	73	80	92	111	103	670
20:00-21:00	76	79	59	56	63	69	80	482
21:00-22:00	65	58	56	56	52	65	61	413
22:00-23:00	27	52	52	36	29	32	42	270
23:00-00:00	17	36	29	10	9	8	11	120
totaal	2260	2669	1901	1585	2096	2213	2294	15018

Verkeersonderzoek wegkantradar - R1 Klinkenberg (t.h.v. huisnummer 143), Rothem

Richting 1: richting Kuilenstraat (richting zuid/west)		
Richting 2: richting Kerkweg (richting noord/oost)		
Gedurende: 14 dagen	Wettelijk toegestane snelheid: 50 km/h	
Van: donderdag 09 april 2015 ; 00:00 uur Tot: woensdag 22 april 2015 ; 23:59 uur		
Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)		Tilburg, juni 2015
Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)		

SNELHEDEN (in km/h) - totale onderzoekstijdvak

Richting 1: richting Kuilenstraat (richting zuid/west)

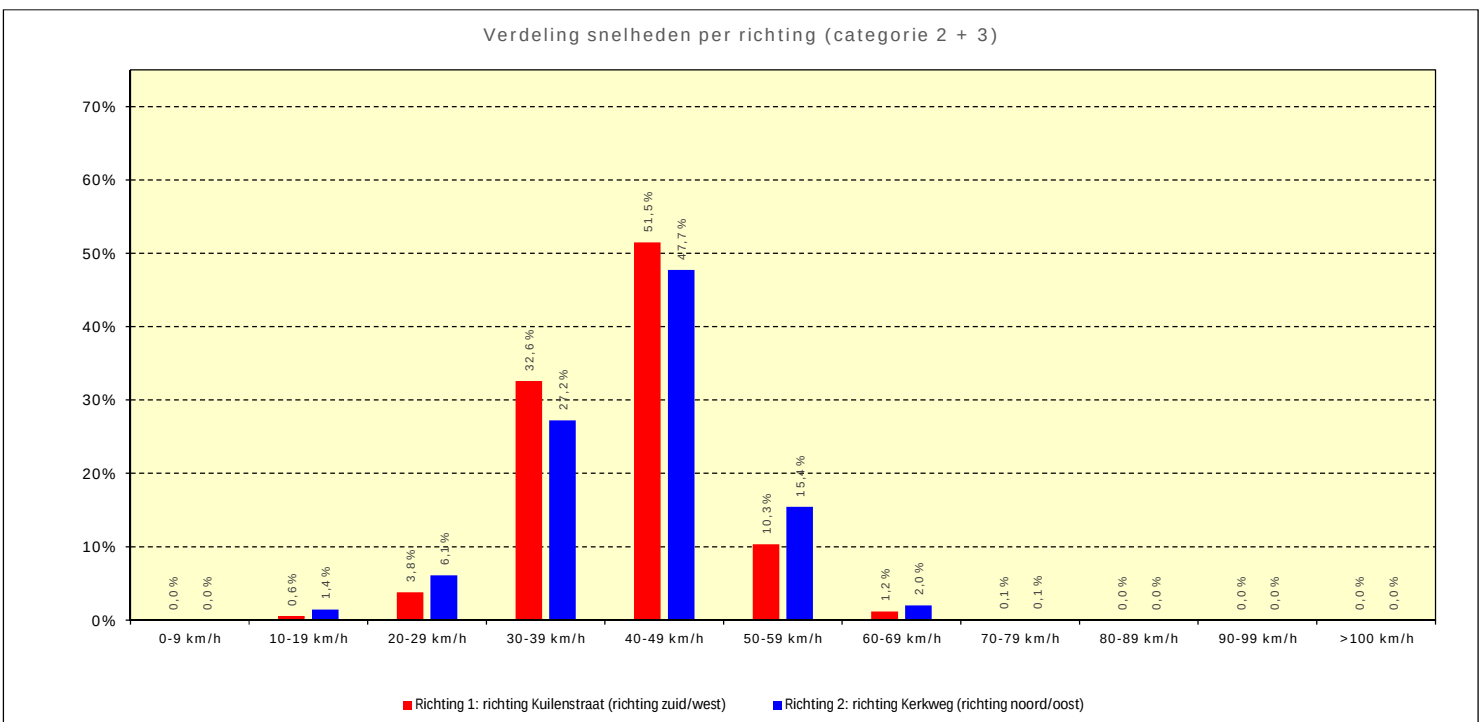
Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	12874	8886	722	22482	369	253	25	647	13243	9139	747	23129
Gemiddelde	41,4	41,8	47,7	41,8	37,8	37,2	43,2	37,8	41,3	41,6	47,5	41,6
Standaarddeviatie	7,3	7,2	9,3	7,4	6,3	7,0	9,7	6,9	7,3	7,3	9,4	7,4
Minimum	8	4	20	4	11	15	16	11	8	4	16	4
Maximum	79	75	83	83	59	64	60	64	79	75	83	83
V85 percentiel	48	48	57	48	44	43	52	44	48	48	57	48

Richting 2: richting Kerkweg (richting noord/oost)

Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	14040	8722	468	23230	447	304	30	781	14487	9026	498	24011
Gemiddelde	42,4	42,3	46,7	42,4	31,7	32,4	33,2	32,0	42,0	42,0	45,9	42,1
Standaarddeviatie	8,5	8,5	9,8	8,6	9,4	9,8	9,1	9,6	8,7	8,8	10,3	8,8
Minimum	8	6	12	6	12	13	19	12	8	6	12	6
Maximum	92	77	80	92	61	61	51	61	92	77	80	92
V85 percentiel	50	50	56	51	43	44	41	43	50	50	56	50

Beide richtingen

Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	26914	17608	1190	45712	816	557	55	1428	27730	18165	1245	47140
Gemiddelde	41,9	42,0	47,3	42,1	34,4	34,6	37,7	34,6	41,7	41,8	46,9	41,9
Standaarddeviatie	8,0	7,9	9,5	8,0	8,7	9,0	10,6	8,9	8,1	8,0	9,8	8,2
Minimum	8	4	12	4	11	13	16	11	8	4	12	4
Maximum	92	77	83	92	61	64	60	64	92	77	83	92
V85 percentiel	49	49	57	49	43	43	50	44	49	49	57	49



Verkeersonderzoek wegkantradar - M2 Maastrichterweg (lichtmast 3874), Meerssen	
Richting 1: richting Kruisdonk (richting zuid)	 Tilburg, juli 2015
Richting 2: richting Meerssen (richting noord)	
Gedurende: 14 dagen	
Van: woensdag 20 mei 2015 ; 00:00 uur	
Tot: dinsdag 02 juni 2015 ; 23:59 uur	
Voertuigklasse 2: <u>Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter)</u> (personenauto's, busjes)	
Voertuigklasse 3: <u>Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter)</u> (auto's met aanhang, bussen, vrachtverkeer)	

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE

Richting 1: richting Kruisdonk (richting zuid)

MEETWEEK 1: van 20-05-2015 t/m 26-05-2015

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	40	52	53	93	99	64	39	440
06:00-09:00	680	730	649	219	115	102	755	3250
09:00-12:00	617	751	779	848	508	531	755	4789
12:00-15:00	818	780	1206	1017	762	887	906	6376
15:00-18:00	961	927	1520	761	545	636	966	6316
18:00-21:00	607	612	729	433	402	411	592	3786
21:00-00:00	234	259	350	213	245	185	209	1695
<i> totaal </i>	<i> 3957 </i>	<i> 4111 </i>	<i> 5286 </i>	<i> 3584 </i>	<i> 2676 </i>	<i> 2816 </i>	<i> 4222 </i>	<i> 26652 </i>

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	1	3	1	1	1	1	2	10
06:00-09:00	34	42	40	16	3	2	43	180
09:00-12:00	37	34	37	20	2	15	35	180
12:00-15:00	31	38	54	15	2	8	32	180
15:00-18:00	23	27	50	12	3	6	30	151
18:00-21:00	6	12	12	4	3	4	7	48
21:00-00:00	3	2	3	1	0	1	4	14
<i> totaal </i>	<i> 135 </i>	<i> 158 </i>	<i> 197 </i>	<i> 69 </i>	<i> 14 </i>	<i> 37 </i>	<i> 153 </i>	<i> 763 </i>

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	41	55	54	94	100	65	41	450
06:00-09:00	714	772	689	235	118	104	798	3430
09:00-12:00	654	785	816	868	510	546	790	4969
12:00-15:00	849	818	1260	1032	764	895	938	6556
15:00-18:00	984	954	1570	773	548	642	996	6467
18:00-21:00	613	624	741	437	405	415	599	3834
21:00-00:00	237	261	353	214	245	186	213	1709
<i> totaal </i>	<i> 4092 </i>	<i> 4269 </i>	<i> 5483 </i>	<i> 3653 </i>	<i> 2690 </i>	<i> 2853 </i>	<i> 4375 </i>	<i> 27415 </i>

MEETWEEK 2: van 27-05-2015 tot 02-06-2015

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	50	50	78	111	123	51	42	505
06:00-09:00	821	885	681	211	103	918	802	4421
09:00-12:00	749	770	809	788	412	605	694	4827
12:00-15:00	794	780	1412	1026	725	715	723	6175
15:00-18:00	1014	961	1451	789	682	965	925	6787
18:00-21:00	665	616	750	432	485	548	591	4087
21:00-00:00	256	246	304	292	198	191	247	1734
<i> totaal </i>	<i> 4349 </i>	<i> 4308 </i>	<i> 5485 </i>	<i> 3649 </i>	<i> 2728 </i>	<i> 3993 </i>	<i> 4024 </i>	<i> 28536 </i>

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	2	2	2	2	0	1	1	10
06:00-09:00	46	37	32	7	5	45	44	216
09:00-12:00	43	39	45	9	10	32	28	206
12:00-15:00	32	33	75	16	6	32	22	216
15:00-18:00	24	28	52	12	1	17	23	157
18:00-21:00	7	3	4	3	5	10	5	37
21:00-00:00	1	2	4	1	0	1	1	10
<i> totaal </i>	<i> 155 </i>	<i> 144 </i>	<i> 214 </i>	<i> 50 </i>	<i> 27 </i>	<i> 138 </i>	<i> 124 </i>	<i> 852 </i>

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	52	52	80	113	123	52	43	515
06:00-09:00	867	922	713	218	108	963	846	4637
09:00-12:00	792	809	854	797	422	637	722	5033
12:00-15:00	826	813	1487	1042	731	747	745	6391
15:00-18:00	1038	989	1503	801	683	982	948	6944
18:00-21:00	672	619	754	435	490	558	596	4124
21:00-00:00	257	248	308	293	198	192	248	1744
<i> totaal </i>	<i> 4504 </i>	<i> 4452 </i>	<i> 5699 </i>	<i> 3699 </i>	<i> 2755 </i>	<i> 4131 </i>	<i> 4148 </i>	<i> 29388 </i>

Richting 2: richting Meerssen (richting noord)

MEETWEEK 1: van 20-05-2015 t/m 26-05-2015

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	49	60	66	116	113	78	63	545
06:00-09:00	406	439	374	166	92	69	405	1951
09:00-12:00	523	517	596	613	339	431	541	3560
12:00-15:00	671	607	665	685	555	633	585	4401
15:00-18:00	774	829	838	653	623	846	829	5392
18:00-21:00	517	573	616	444	469	442	517	3578
21:00-00:00	262	275	297	239	243	195	239	1750
<i> totaal </i>	<i> 3202 </i>	<i> 3300 </i>	<i> 3452 </i>	<i> 2916 </i>	<i> 2434 </i>	<i> 2694 </i>	<i> 3179 </i>	<i> 21177 </i>

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	3	3	1	4	1	0	2	14
06:00-09:00	18	23	21	8	0	4	8	82
09:00-12:00	19	22	25	14	2	9	27	118
12:00-15:00	23	22	20	9	1	29	21	125
15:00-18:00	27	30	24	7	1	8	24	121
18:00-21:00	11	6	6	6	0	4	12	45
21:00-00:00	1	1	2	1	0	0	6	11
<i> totaal </i>	<i> 102 </i>	<i> 107 </i>	<i> 99 </i>	<i> 49 </i>	<i> 5 </i>	<i> 54 </i>	<i> 100 </i>	<i> 516 </i>

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	52	63	67	120	114	78	65	559
06:00-09:00	424	462	395	174	92	73	413	2033
09:00-12:00	542	539	621	627	341	440	568	3678
12:00-15:00	694	629	685	694	556	662	606	4526
15:00-18:00	801	859	862	660	624	854	853	5513
18:00-21:00	528	579	622	450	469	446	529	3623
21:00-00:00	263	276	299	240	243	195	245	1761
<i> totaal </i>	<i> 3304 </i>	<i> 3407 </i>	<i> 3551 </i>	<i> 2965 </i>	<i> 2439 </i>	<i> 2748 </i>	<i> 3279 </i>	<i> 21693 </i>

MEETWEEK 2: van 27-05-2015 tot 02-06-2015

Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	67	68	70	121	129	64	50	569
06:00-09:00	423	430	405	172	75	386	413	2304
09:00-12:00	557	552	592	573	353	499	515	3641
12:00-15:00	785	623	678	748	743	556	589	4722
15:00-18:00	864	838	985	685	657	860	880	5769
18:00-21:00	543	546	586	454	435	496	510	3570
21:00-00:00	255	284	258	245	165	194	233	1634
<i> totaal </i>	<i> 3494 </i>	<i> 3341 </i>	<i> 3574 </i>	<i> 2998 </i>	<i> 2557 </i>	<i> 3055 </i>	<i> 3190 </i>	<i> 22209 </i>

Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	<i> totaal </i>
00:00-06:00	7	6	7	5	1	1	4	31
06:00-09:00	12	13	11	7	2	12	6	63
09:00-12:00	25	24	26	7	3	18	18	121
12:00-15:00	25	26	26	7	5	17	20	126
15:00-18:00	19	23	26	3	3	26	25	125
18:00-21:00	8	10	9	0	4	10	5	46
21:00-00:00	1	1	5	1	1	1	2	12
<i> totaal </i>	<i> 97 </i>	<i> 103 </i>	<i> 110 </i>	<i> 30 </i>	<i> 19 </i>	<i> 85 </i>	<i> 80 </i>	<i> 524 </i>

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	<i>totaal</i>
00:00-06:00	74	74	77	126	130	65	54	600
06:00-09:00	435	443	416	179	77	398	419	2367
09:00-12:00	582	576	618	580	356	517	533	3762
12:00-15:00	810	649	704	755	748	573	609	4848
15:00-18:00	883	861	1011	688	660	886	905	5894
18:00-21:00	551	556	595	454	439	506	515	3616
21:00-00:00	256	285	263	246	166	195	235	1646
<i>totaal</i>	<i>3591</i>	<i>3444</i>	<i>3684</i>	<i>3028</i>	<i>2576</i>	<i>3140</i>	<i>3270</i>	<i>22733</i>

Verkeersonderzoek wegkantradar - M2 Maastrichterweg (lichtmast 3874), Meerssen

Richting 1: richting Kruisdonk (richting zuid)

Richting 2: richting Meerssen (richting noord)

Gedurende: 14 dagen

Van: woensdag 20 mei 2015 ; 00:00 uur

Tot: dinsdag 02 juni 2015 ; 23:59 uur

Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)

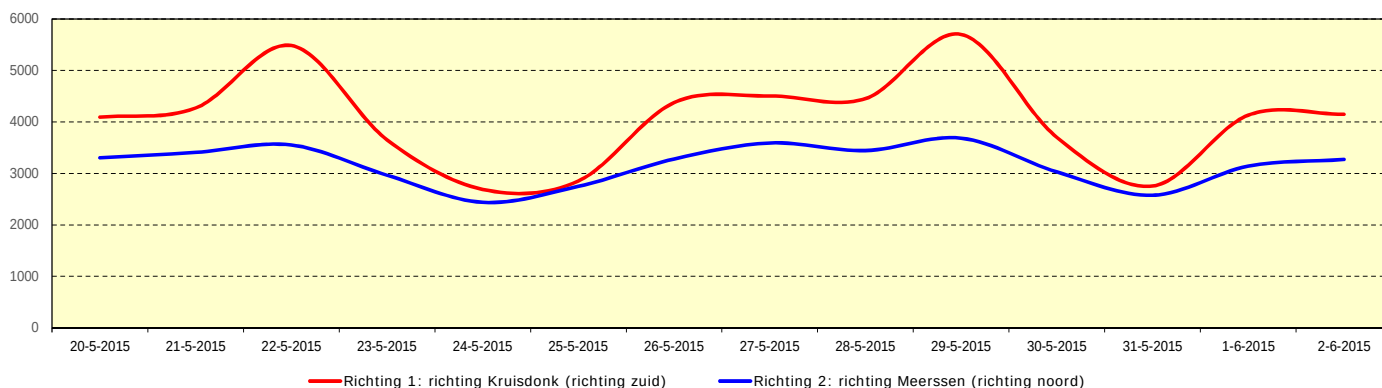
Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)



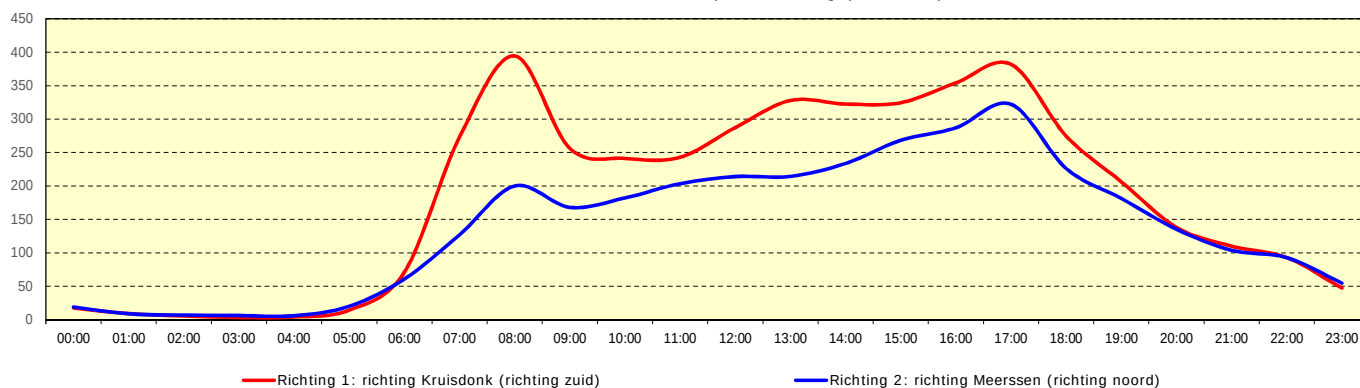
• Groen Licht
Verkeersadviezen

Tilburg, juli 2015

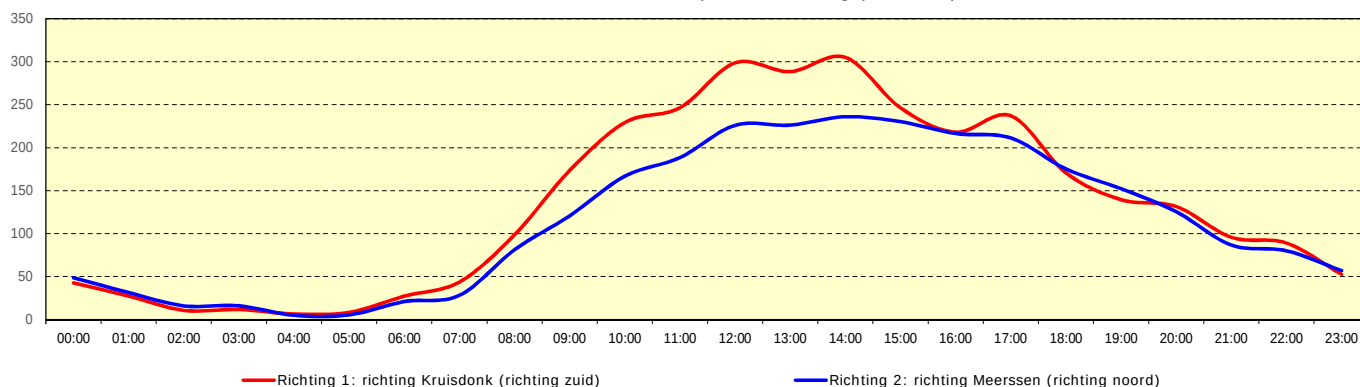
Intensiteiten per dag (cat. 2+3)



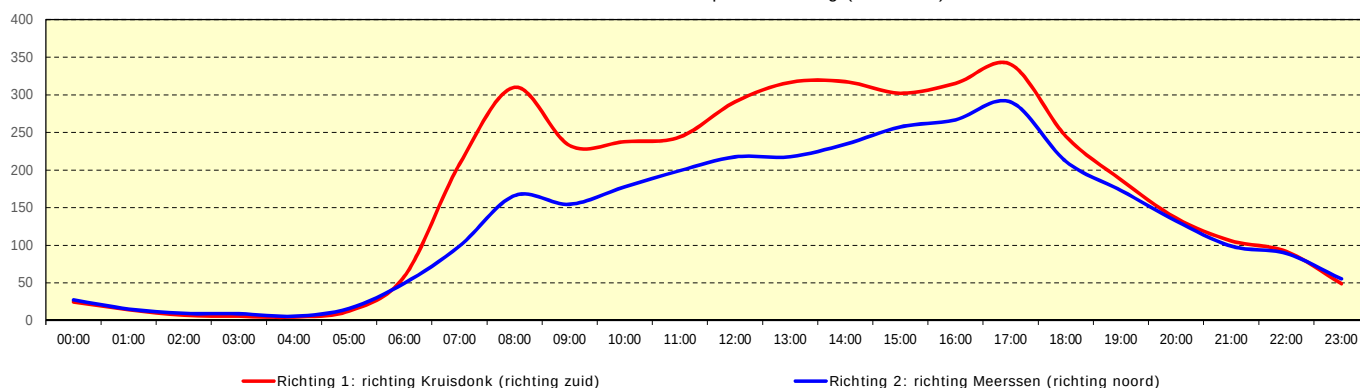
Gemiddelde uurintensiteiten per werkdag (cat. 2+3)



Gemiddelde uurintensiteiten per weekendag (cat. 2+3)



Gemiddelde uurintensiteiten per weekendag (cat. 2+3)



Verkeersonderzoek wegkantradar - M2 Maastrichterweg (lichtmast 3874), Meerssen	
Richting 1: richting Kruisdonk (richting zuid)	 Tilburg, juli 2015
Richting 2: richting Meerssen (richting noord)	
Gedurende: 14 dagen	
Van: woensdag 20 mei 2015 ; 00:00 uur	
Tot: dinsdag 02 juni 2015 ; 23:59 uur	
Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)	
Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)	

UURINTENSITEITEN PER RICHTING

Richting 1: richting Kruisdonk (richting zuid)

MEETWEEK 1: van 20-05-2015 t/m 26-05-2015

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	<i>totaal</i>
00:00-01:00	14	22	18	33	38	22	17	164
01:00-02:00	5	9	10	26	28	14	3	95
02:00-03:00	4	2	5	10	15	8	1	45
03:00-04:00	3	5	1	9	7	4	4	33
04:00-05:00	3	1	2	4	8	12	2	32
05:00-06:00	12	16	18	12	4	5	14	81
06:00-07:00	77	79	62	33	20	27	79	377
07:00-08:00	289	303	266	61	27	31	284	1261
08:00-09:00	348	390	361	141	71	46	435	1792
09:00-10:00	234	307	256	237	108	109	326	1577
10:00-11:00	209	259	258	327	190	185	249	1677
11:00-12:00	211	219	302	304	212	252	215	1715
12:00-13:00	271	262	354	381	224	270	251	2013
13:00-14:00	292	290	419	283	265	304	396	2249
14:00-15:00	286	266	487	368	275	321	291	2294
15:00-16:00	261	282	524	306	194	234	256	2057
16:00-17:00	344	292	546	232	179	219	350	2162
17:00-18:00	379	380	500	235	175	189	390	2248
18:00-19:00	274	283	325	168	135	162	263	1610
19:00-20:00	210	193	248	134	143	146	200	1274
20:00-21:00	129	148	168	135	127	107	136	950
21:00-22:00	120	109	131	93	107	97	96	753
22:00-23:00	86	100	136	71	91	58	69	611
23:00-00:00	31	52	86	50	47	31	48	345
<i>totaal</i>	<i>4092</i>	<i>4269</i>	<i>5483</i>	<i>3653</i>	<i>2690</i>	<i>2853</i>	<i>4375</i>	<i>27415</i>

Richting 2: richting Meerssen (richting noord)

MEETWEEK 1: van 20-05-2015 t/m 26-05-2015

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	<i>totaal</i>
00:00-01:00	13	18	20	49	43	27	13	183
01:00-02:00	2	8	6	29	34	17	13	109
02:00-03:00	1	3	9	11	13	15	8	60
03:00-04:00	7	6	4	16	14	6	7	60
04:00-05:00	9	5	3	6	7	9	2	41
05:00-06:00	20	23	25	9	3	4	22	106
06:00-07:00	71	75	56	28	16	14	63	323
07:00-08:00	136	150	132	39	19	16	129	621
08:00-09:00	217	237	207	107	57	43	221	1089
09:00-10:00	183	169	186	161	83	89	177	1048
10:00-11:00	184	174	223	225	105	151	178	1240
11:00-12:00	175	196	212	241	153	200	213	1390
12:00-13:00	247	198	223	254	183	184	203	1492
13:00-14:00	222	200	230	231	175	239	204	1501
14:00-15:00	225	231	232	209	198	239	199	1533
15:00-16:00	252	280	269	235	218	250	245	1749
16:00-17:00	254	283	275	198	222	292	282	1806
17:00-18:00	295	296	318	227	184	312	326	1958
18:00-19:00	218	224	251	188	176	185	228	1470
19:00-20:00	169	204	219	134	163	148	188	1225
20:00-21:00	141	151	152	128	130	113	113	928
21:00-22:00	92	127	100	97	104	89	89	698
22:00-23:00	106	107	100	80	85	66	102	646
23:00-00:00	65	42	99	63	54	40	54	417
<i>totaal</i>	<i>3304</i>	<i>3407</i>	<i>3551</i>	<i>2965</i>	<i>2439</i>	<i>2748</i>	<i>3279</i>	<i>21693</i>

MEETWEEK 2: van 27-05-2015 tot 02-06-2015

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	<i>totaal</i>
00:00-01:00	14	20	24	48	52	12	11	181
01:00-02:00	10	8	16	25	30	9	7	105
02:00-03:00	8	3	12	8	10	8	4	53
03:00-04:00	3	3	0	13	18	7	2	46
04:00-05:00	2	4	7	5	9	2	5	34
05:00-06:00	15	14	21	14	4	14	14	96
06:00-07:00	74	78	71	38	18	86	78	443
07:00-08:00	304	298	251	56	31	381	325	1646
08:00-09:00	489	546	391	124	59	496	443	2548
09:00-10:00	278	317	278	236	113	214	243	1679
10:00-11:00	281	247	270	250	150	217	238	1653
11:00-12:00	233	245	306	311	159	206	241	1701
12:00-13:00	294	277	445	343	247	232	218	2056
13:00-14:00	281	240	534	356	250	257	266	2184
14:00-15:00	251	296	508	343	234	258	261	2151
15:00-16:00	300	283	513	297	188	295	297	2173
16:00-17:00	349	313	514	263	198	316	299	2252
17:00-18:00	389	393	476	241	297	371	352	2519
18:00-19:00	306	275	354	176	204	249	256	1820
19:00-20:00	232	205	224	142	139	183	222	1347
20:00-21:00	134	139	176	117	147	126	118	957
21:00-22:00	102	100	140	97	86	101	104	730
22:00-23:00	111	104	99	117	77	66	100	674
23:00-00:00	44	44	69	79	35	25	44	340
<i>totaal</i>	<i>4504</i>	<i>4452</i>	<i>5699</i>	<i>3699</i>	<i>2755</i>	<i>4131</i>	<i>4148</i>	<i>29388</i>

MEETWEEK 2: van 27-05-2015 tot 02-06-2015

Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Woens- dag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	<i>totaal</i>
00:00-01:00	23	26	21	42	60	14	15	201
01:00-02:00	11	4	10	37	26	8	9	105
02:00-03:00	6	3	9	17	23	12	2	72
03:00-04:00	6	11	4	17	17	4	7	66
04:00-05:00	5	8	9	5	2	7	3	39
05:00-06:00	23	22	24	8	2	20	18	117
06:00-07:00	64	70	69	20	20	62	65	370
07:00-08:00	148	150	129	43	12	130	150	762
08:00-09:00	223	223	218	116	45	206	204	1235
09:00-10:00	182	180	192	172	67	159	163	1115
10:00-11:00	179	183	204	201	136	185	160	1248
11:00-12:00	221	213	222	207	153	173	210	1399
12:00-13:00	273	235	214	252	215	189	175	1553
13:00-14:00	223	196	249	251	248	186	194	1547
14:00-15:00	314	218	241	252	285	198	240	1748
15:00-16:00	272	270	302	253	215	260	283	1855
16:00-17:00	276	280	311	226	220	314	303	1930
17:00-18:00	335	311	398	209	225	312	319	2109
18:00-19:00	220	250	276	182	155	196	213	1492
19:00-20:00	188	163	176	171	141	169	189	1197
20:00-21:00	143	143	143	101	143	141	113	927
21:00-22:00	103	125	117	71	75	97	98	686
22:00-23:00	89	111	90	94	61	63	94	602
23:00-00:00	64	49	56	81	30	35	43	358
<i>totaal</i>	<i>3591</i>	<i>3444</i>	<i>3684</i>	<i>3028</i>	<i>2576</i>	<i>3140</i>	<i>3270</i>	<i>22733</i>

Verkeersonderzoek wegkantradar - M2 Maastrichterweg (lichtmast 3874), Meerssen

Richting 1: richting Kruisdonk (richting zuid)	
Richting 2: richting Meerssen (richting noord)	
Gedurende: 14 dagen	
Van: woensdag 20 mei 2015 ; 00:00 uur	
Tot: dinsdag 02 juni 2015 ; 23:59 uur	
Voertuigklasse 2: Categorie 2: Licht verkeer (<7,5 meter) (personenauto's, busjes)	Tilburg, juli 2015
Voertuigklasse 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (>7,5 meter) (auto's met aanhanger, bussen, vrachtverkeer)	

SNELHEDEN (in km/h) - totale onderzoekstijdvak

Richting 1: richting Kruisdonk (richting zuid)

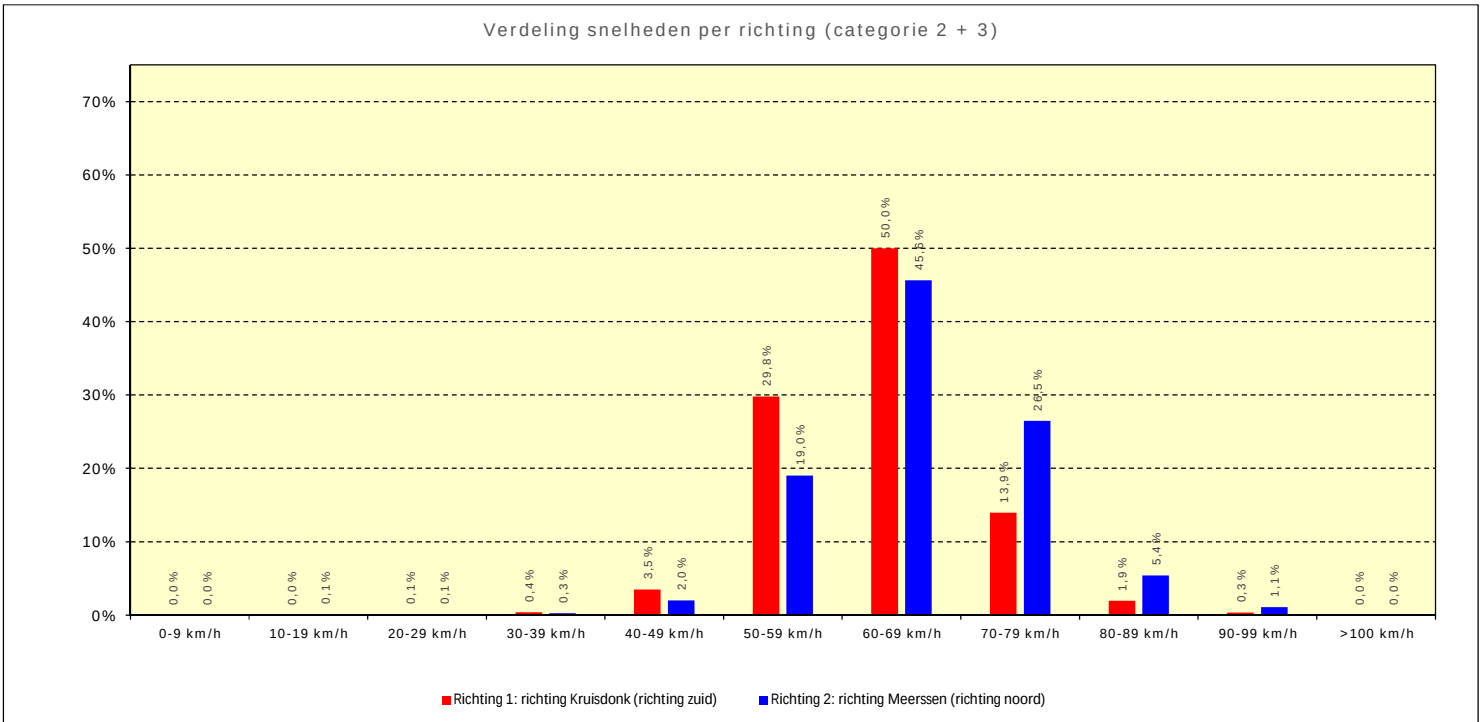
Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	33469	20774	945	55188	891	704	20	1615	34360	21478	965	56803
Gemiddelde	62,5	62,4	65,2	62,5	61,3	60,6	61,7	61,0	62,5	62,3	65,1	62,5
Standaarddeviatie	7,9	8,2	11,1	8,1	7,9	9,2	10,9	8,5	7,9	8,2	11,1	8,1
Minimum	14	10	35	10	13	13	40	13	13	10	35	10
Maximum	128	118	118	128	95	91	82	95	128	118	118	128
V85 percentiel	70	70	76	70	68	68	72	69	70	70	76	70

Richting 2: richting Meerssen (richting noord)

Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	26856	15416	1114	43386	604	391	45	1040	27460	15807	1159	44426
Gemiddelde	66,0	66,7	67,7	66,3	56,3	57,1	49,1	56,3	65,8	66,4	67,0	66,1
Standaarddeviatie	9,1	8,9	12,0	9,1	11,5	9,2	10,6	10,8	9,3	9,0	12,4	9,3
Minimum	14	9	14	9	11	18	15	11	11	9	14	9
Maximum	132	124	121	132	93	89	61	93	132	124	121	132
V85 percentiel	75	76	79	76	65	66	58	65	75	76	78	75

Beide richtingen

Snelheden (km/u)	Categorie 2				Categorie 3				Totaal cat. 2 en 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	60325	36190	2059	98574	1495	1095	65	2655	61820	37285	2124	101229
Gemiddelde	64,1	64,2	66,6	64,2	59,3	59,4	52,9	59,2	64,0	64,1	66,1	64,1
Standaarddeviatie	8,7	8,7	11,7	8,8	9,8	9,3	12,2	9,7	8,7	8,8	11,9	8,8
Minimum	14	9	14	9	11	13	15	11	11	9	14	9
Maximum	132	124	121	132	95	91	82	95	132	124	121	132
V85 percentiel	73	73	77	73	68	68	61	68	72	73	77	73



Bijlage I

Verkeersintensiteiten

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
W03	Maastrichterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
W01	Ambyerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
W02	Klinkenberg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
2043	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115
4172	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
29156	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
32339	2 / 251,659 / 251,676	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
589	2 / 251,676 / 251,718	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
10313	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
7979	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
33294	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
12323	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
12577	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
34228	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
15754	2 / 251,659 / 251,675	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
24257	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
20764	2 / 251,675 / 252,131	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
37743	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
10797	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
376	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
39880	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115
3470	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
29388	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
37654	2 / 251,718 / 252,142	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
4071	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
12859	2 / 251,516 / 251,659	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
15771	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
8022	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115
25375	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
10913	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
19579	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
34518	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
14544	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115
34799	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
17733	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
4000	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
7420	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
18080	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80

Bijlage I

Verkeersintensiteiten

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
W03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8615,00	6,79	3,52	0,56	--	--	--
W01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8321,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
W02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4661,00	6,60	3,07	1,07	--	--	--
2043	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	35300,08	6,63	3,00	1,06	--	--	--
4172	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11999,92	6,64	3,17	0,96	--	--	--
29156	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3000,04	6,84	2,57	0,95	--	--	--
32339	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21837,88	6,46	3,39	1,11	--	--	--
589	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21837,88	6,46	3,39	1,11	--	--	--
10313	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16199,92	6,63	2,89	1,11	--	--	--
7979	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	35300,08	6,63	3,00	1,06	--	--	--
33294	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3000,04	6,84	2,57	0,95	--	--	--
12323	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	31600,00	6,63	2,95	1,07	--	--	--
12577	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32099,96	6,63	3,01	1,06	--	--	--
34228	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32099,96	6,63	3,01	1,06	--	--	--
15754	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19498,96	6,45	3,38	1,13	--	--	--
24257	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	31600,00	6,63	2,95	1,07	--	--	--
20764	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19498,96	6,45	3,38	1,13	--	--	--
37743	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	36300,00	6,63	2,94	1,08	--	--	--
10797	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11999,92	6,64	3,17	0,96	--	--	--
376	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16199,92	6,63	2,89	1,11	--	--	--
39880	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	36300,00	6,63	2,94	1,08	--	--	--
3470	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	35300,08	6,63	3,00	1,06	--	--	--
29388	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15299,92	6,63	3,03	1,03	--	--	--
37654	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21837,88	6,46	3,39	1,11	--	--	--
4071	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4699,92	6,63	2,86	1,12	--	--	--
12859	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21837,88	6,46	3,39	1,11	--	--	--
15771	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	35300,08	6,63	3,00	1,06	--	--	--
8022	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	35300,08	6,63	3,00	1,06	--	--	--
25375	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11999,92	6,64	3,17	0,96	--	--	--
10913	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3000,04	6,84	2,57	0,95	--	--	--
19579	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16199,92	6,63	2,89	1,11	--	--	--
34518	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	31600,00	6,63	2,95	1,07	--	--	--
14544	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	36300,00	6,63	2,94	1,08	--	--	--
34799	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15299,92	6,63	3,03	1,03	--	--	--
17733	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32099,96	6,63	3,01	1,06	--	--	--
4000	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32099,96	6,63	3,01	1,06	--	--	--
7420	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4699,92	6,63	2,86	1,12	--	--	--
18080	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15299,92	6,63	3,03	1,03	--	--	--

Bijlage I

Verkeersintensiteiten

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
W03	--	--	96,40	98,80	95,80	--	--	--	--	--	3,60	1,20	4,20	--	--	--	--	--	563,90	299,61
W01	--	--	95,60	98,50	97,20	--	--	--	--	--	4,40	1,50	2,80	--	--	--	--	--	540,93	278,67
W02	--	--	92,20	98,20	93,80	--	--	--	--	--	7,80	1,80	6,20	--	--	--	--	--	283,63	140,52
2043	--	--	75,40	83,45	70,12	--	9,84	5,25	9,67	--	14,76	11,30	20,21	--	--	--	--	--	1763,63	884,93
4172	--	--	91,71	94,80	86,07	--	3,69	1,92	4,03	--	4,60	3,28	9,90	--	--	--	--	--	730,47	360,69
29156	--	--	72,47	86,30	65,11	--	17,38	7,03	15,57	--	10,15	6,67	19,33	--	--	--	--	--	148,76	66,67
32339	--	--	85,10	89,60	78,81	--	5,81	3,84	6,08	--	9,09	6,56	15,11	--	--	--	--	--	1200,69	664,14
589	--	--	85,10	89,60	78,81	--	5,81	3,84	6,08	--	9,09	6,56	15,11	--	--	--	--	--	1200,69	664,14
10313	--	--	69,86	79,25	56,44	--	13,42	7,67	12,59	--	16,71	13,08	30,97	--	--	--	--	--	750,40	370,53
7979	--	--	75,40	83,45	70,12	--	9,84	5,25	9,67	--	14,76	11,30	20,21	--	--	--	--	--	1763,63	884,93
33294	--	--	72,47	86,30	65,11	--	17,38	7,03	15,57	--	10,15	6,67	19,33	--	--	--	--	--	148,76	66,67
12323	--	--	75,10	83,25	62,77	--	11,09	6,19	10,76	--	13,81	10,56	26,47	--	--	--	--	--	1573,84	777,12
12577	--	--	75,81	83,75	70,58	--	9,67	5,16	9,52	--	14,52	11,09	19,90	--	--	--	--	--	1612,27	808,98
34228	--	--	75,81	83,75	70,58	--	9,67	5,16	9,52	--	14,52	11,09	19,90	--	--	--	--	--	1612,27	808,98
15754	--	--	86,34	89,94	72,53	--	5,20	2,45	7,08	--	8,46	7,60	20,39	--	--	--	--	--	1086,65	593,39
24257	--	--	75,10	83,25	62,77	--	11,09	6,19	10,76	--	13,81	10,56	26,47	--	--	--	--	--	1573,84	777,12
20764	--	--	86,34	89,94	72,53	--	5,20	2,45	7,08	--	8,46	7,60	20,39	--	--	--	--	--	1086,65	593,39
37743	--	--	74,20	82,58	61,66	--	11,49	6,44	11,08	--	14,31	10,98	27,26	--	--	--	--	--	1786,34	882,05
10797	--	--	91,71	94,80	86,07	--	3,69	1,92	4,03	--	4,60	3,28	9,90	--	--	--	--	--	730,47	360,69
376	--	--	69,86	79,25	56,44	--	13,42	7,67	12,59	--	16,71	13,08	30,97	--	--	--	--	--	750,40	370,53
39880	--	--	74,20	82,58	61,66	--	11,49	6,44	11,08	--	14,31	10,98	27,26	--	--	--	--	--	1786,34	882,05
3470	--	--	75,40	83,45	70,12	--	9,84	5,25	9,67	--	14,76	11,30	20,21	--	--	--	--	--	1763,63	884,93
29388	--	--	81,13	87,63	70,61	--	8,41	4,58	8,50	--	10,47	7,80	20,89	--	--	--	--	--	823,44	406,60
37654	--	--	85,10	89,60	78,81	--	5,81	3,84	6,08	--	9,09	6,56	15,11	--	--	--	--	--	1200,69	664,14
4071	--	--	68,20	77,94	54,52	--	14,16	8,16	13,15	--	17,64	13,90	32,34	--	--	--	--	--	212,50	104,93
12859	--	--	85,10	89,60	78,81	--	5,81	3,84	6,08	--	9,09	6,56	15,11	--	--	--	--	--	1200,69	664,14
15771	--	--	75,40	83,45	70,12	--	9,84	5,25	9,67	--	14,76	11,30	20,21	--	--	--	--	--	1763,63	884,93
8022	--	--	75,40	83,45	70,12	--	9,84	5,25	9,67	--	14,76	11,30	20,21	--	--	--	--	--	1763,63	884,93
25375	--	--	91,71	94,80	86,07	--	3,69	1,92	4,03	--	4,60	3,28	9,90	--	--	--	--	--	730,47	360,69
10913	--	--	72,47	86,30	65,11	--	17,38	7,03	15,57	--	10,15	6,67	19,33	--	--	--	--	--	148,76	66,67
19579	--	--	69,86	79,25	56,44	--	13,42	7,67	12,59	--	16,71	13,08	30,97	--	--	--	--	--	750,40	370,53
34518	--	--	75,10	83,25	62,77	--	11,09	6,19	10,76	--	13,81	10,56	26,47	--	--	--	--	--	1573,84	777,12
14544	--	--	74,20	82,58	61,66	--	11,49	6,44	11,08	--	14,31	10,98	27,26	--	--	--	--	--	1786,34	882,05
34799	--	--	81,13	87,63	70,61	--	8,41	4,58	8,50	--	10,47	7,80	20,89	--	--	--	--	--	823,44	406,60
17733	--	--	75,81	83,75	70,58	--	9,67	5,16	9,52	--	14,52	11,09	19,90	--	--	--	--	--	1612,27	808,98
4000	--	--	75,81	83,75	70,58	--	9,67	5,16	9,52	--	14,52	11,09	19,90	--	--	--	--	--	1612,27	808,98
7420	--	--	68,20	77,94	54,52	--	14,16	8,16	13,15	--	17,64	13,90	32,34	--	--	--	--	--	212,50	104,93
18080	--	--	81,13	87,63	70,61	--	8,41	4,58	8,50	--	10,47	7,80	20,89	--	--	--	--	--	823,44	406,60

Bijlage I

Verkeersintensiteiten

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
W03	46,22	--	--	--	--	--	21,06	3,64	2,03	--	82,84	89,54	95,73	102,03	107,92	104,42
W01	48,53	--	--	--	--	--	24,90	4,24	1,40	--	83,05	89,78	96,12	102,21	107,89	104,39
W02	46,78	--	--	--	--	--	23,99	2,58	3,09	--	81,65	88,48	95,22	100,70	105,70	102,23
2043	262,09	--	230,10	55,70	36,14	--	345,29	119,79	75,54	--	92,45	102,64	106,43	110,19	115,25	109,63
4172	98,94	--	29,42	7,32	4,63	--	36,64	12,48	11,38	--	83,03	92,28	97,60	105,03	111,42	107,58
29156	18,53	--	35,68	5,43	4,43	--	20,84	5,15	5,50	--	82,49	90,21	97,78	100,69	104,82	101,75
32339	191,31	--	82,00	28,47	14,75	--	128,22	48,63	36,69	--	90,01	101,60	106,45	113,72	116,72	110,85
589	191,31	--	82,00	28,47	14,75	--	128,22	48,63	36,69	--	90,01	101,60	106,45	113,72	116,72	110,85
10313	101,64	--	144,17	35,87	22,67	--	179,53	61,14	55,76	--	89,53	99,19	103,41	106,31	110,82	105,49
7979	262,09	--	230,10	55,70	36,14	--	345,29	119,79	75,54	--	92,37	102,09	106,24	109,33	114,23	108,78
33294	18,53	--	35,68	5,43	4,43	--	20,84	5,15	5,50	--	79,76	89,49	94,85	101,64	106,15	102,33
12323	213,18	--	232,44	57,83	36,55	--	289,45	98,58	89,91	--	91,78	101,64	105,78	108,78	113,72	108,28
12577	239,60	--	205,73	49,81	32,31	--	308,73	107,11	67,54	--	91,90	101,64	105,79	108,88	113,82	108,36
34228	239,60	--	205,73	49,81	32,31	--	308,73	107,11	67,54	--	91,90	101,64	105,79	108,88	113,82	108,36
15754	159,39	--	65,40	16,18	15,56	--	106,45	50,17	44,80	--	89,28	100,95	105,80	113,11	116,24	110,34
24257	213,18	--	232,44	57,83	36,55	--	289,45	98,58	89,91	--	91,78	101,64	105,78	108,78	113,72	108,28
20764	159,39	--	65,40	16,18	15,56	--	106,45	50,17	44,80	--	89,28	100,95	105,80	113,11	116,24	110,34
37743	241,96	--	276,58	68,81	43,49	--	344,41	117,29	106,98	--	92,50	102,32	106,48	109,46	114,32	108,90
10797	98,94	--	29,42	7,32	4,63	--	36,64	12,48	11,38	--	83,03	92,28	97,60	105,03	111,42	107,58
376	101,64	--	144,17	35,87	22,67	--	179,53	61,14	55,76	--	89,53	99,19	103,41	106,31	110,82	105,49
39880	241,96	--	276,58	68,81	43,49	--	344,41	117,29	106,98	--	92,57	102,87	106,65	110,32	115,34	109,75
3470	262,09	--	230,10	55,70	36,14	--	345,29	119,79	75,54	--	92,37	102,09	106,24	109,33	114,23	108,78
29388	111,53	--	85,33	21,23	13,42	--	106,25	36,19	33,00	--	87,80	97,41	101,46	104,59	109,22	103,88
37654	191,31	--	82,00	28,47	14,75	--	128,22	48,63	36,69	--	90,01	101,60	106,45	113,72	116,72	110,85
4071	28,78	--	44,13	10,98	6,94	--	54,96	18,72	17,07	--	84,60	94,56	100,14	105,95	106,51	101,45
12859	191,31	--	82,00	28,47	14,75	--	128,22	48,63	36,69	--	90,01	101,60	106,45	113,72	116,72	110,85
15771	262,09	--	230,10	55,70	36,14	--	345,29	119,79	75,54	--	92,37	102,09	106,24	109,33	114,23	108,78
8022	262,09	--	230,10	55,70	36,14	--	345,29	119,79	75,54	--	92,45	102,64	106,43	110,19	115,25	109,63
25375	98,94	--	29,42	7,32	4,63	--	36,64	12,48	11,38	--	83,03	92,28	97,60	105,03	111,42	107,58
10913	18,53	--	35,68	5,43	4,43	--	20,84	5,15	5,50	--	82,06	90,90	97,19	102,33	106,65	103,13
19579	101,64	--	144,17	35,87	22,67	--	179,53	61,14	55,76	--	89,53	99,19	103,41	106,31	110,82	105,49
34518	213,18	--	232,44	57,83	36,55	--	289,45	98,58	89,91	--	91,78	101,64	105,78	108,78	113,72	108,28
14544	241,96	--	276,58	68,81	43,49	--	344,41	117,29	106,98	--	92,57	102,87	106,65	110,32	115,34	109,75
34799	111,53	--	85,33	21,23	13,42	--	106,25	36,19	33,00	--	87,80	97,41	101,46	104,59	109,22	103,88
17733	239,60	--	205,73	49,81	32,31	--	308,73	107,11	67,54	--	91,90	101,64	105,79	108,88	113,82	108,36
4000	239,60	--	205,73	49,81	32,31	--	308,73	107,11	67,54	--	91,90	101,64	105,79	108,88	113,82	108,36
7420	28,78	--	44,13	10,98	6,94	--	54,96	18,72	17,07	--	82,74	91,77	97,23	104,49	108,39	104,46
18080	111,53	--	85,33	21,23	13,42	--	106,25	36,19	33,00	--	87,80	97,41	101,46	104,59	109,22	103,88

Bijlage I

Verkeersintensiteiten

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
W03	97,66	87,97	78,70	85,26	90,69	98,06	104,71	101,17	94,38	83,96	72,27	79,00	85,30	91,44	97,17
W01	97,65	88,15	78,58	85,17	90,73	97,92	104,46	100,92	94,13	83,82	71,76	78,43	84,43	91,00	97,12
W02	95,54	86,67	75,80	82,40	88,09	95,11	101,54	98,01	91,23	81,01	73,20	80,00	86,58	92,30	97,59
2043	104,22	95,14	87,98	98,44	102,16	106,06	111,86	106,09	100,65	91,60	85,44	95,09	98,98	102,88	107,34
4172	100,69	89,68	79,06	88,27	93,56	101,14	108,08	104,24	97,35	86,21	76,28	85,03	90,47	98,11	103,41
29156	95,17	87,86	76,36	83,74	90,94	94,94	99,83	96,54	89,88	81,63	75,16	82,68	90,25	93,54	97,05
32339	104,92	96,19	86,22	98,24	103,05	110,47	113,99	108,02	102,06	93,34	83,88	94,59	99,61	106,82	109,02
589	104,92	96,19	86,22	98,24	103,05	110,47	113,99	108,02	102,06	93,34	83,88	94,59	99,61	106,82	109,02
10313	100,15	91,49	84,90	94,74	98,82	102,03	107,25	101,72	96,34	87,63	83,65	92,40	96,85	99,96	103,26
7979	103,42	94,73	87,90	97,86	101,86	105,23	110,82	105,19	99,80	91,07	85,32	94,58	98,85	102,01	106,34
33294	95,51	85,09	73,91	83,26	88,61	95,84	101,50	97,65	90,78	79,97	72,67	81,69	87,16	94,40	98,12
12323	102,93	94,24	87,23	97,33	101,31	104,61	110,25	104,62	99,24	90,50	85,82	94,73	99,11	102,26	105,99
12577	103,00	94,30	87,43	97,42	101,41	104,79	110,42	104,78	99,39	90,65	84,85	94,12	98,39	101,55	105,92
34228	103,00	94,30	87,43	97,42	101,41	104,79	110,42	104,78	99,39	90,65	84,85	94,12	98,39	101,55	105,92
15754	104,40	95,68	85,97	97,66	102,53	110,04	113,51	107,54	101,56	92,86	84,47	94,73	99,83	106,97	108,52
24257	102,93	94,24	87,23	97,33	101,31	104,61	110,25	104,62	99,24	90,50	85,82	94,73	99,11	102,26	105,99
20764	104,40	95,68	85,97	97,66	102,53	110,04	113,51	107,54	101,56	92,86	84,47	94,73	99,83	106,97	108,52
37743	103,55	94,87	87,94	97,98	101,99	105,27	110,83	105,22	99,84	91,11	86,56	95,43	99,83	102,97	106,62
10797	100,69	89,68	79,06	88,27	93,56	101,14	108,08	104,24	97,35	86,21	76,28	85,03	90,47	98,11	103,41
376	100,15	91,49	84,90	94,74	98,82	102,03	107,25	101,72	96,34	87,63	83,65	92,40	96,85	99,96	103,26
39880	104,35	95,27	88,01	98,56	102,28	106,10	111,87	106,12	100,69	91,64	86,70	95,91	99,89	103,86	107,59
3470	103,42	94,73	87,90	97,86	101,86	105,23	110,82	105,19	99,80	91,07	85,32	94,58	98,85	102,01	106,34
29388	98,55	90,01	83,40	93,14	97,01	100,47	105,73	100,21	94,85	86,29	81,67	90,46	94,78	98,01	101,52
37654	104,92	96,19	86,22	98,24	103,05	110,47	113,99	108,02	102,06	93,34	83,88	94,59	99,61	106,82	109,02
4071	95,82	87,74	79,97	89,94	95,40	101,68	102,94	97,61	91,87	83,74	78,74	87,93	93,73	99,58	98,95
12859	104,92	96,19	86,22	98,24	103,05	110,47	113,99	108,02	102,06	93,34	83,88	94,59	99,61	106,82	109,02
15771	103,42	94,73	87,90	97,86	101,86	105,23	110,82	105,19	99,80	91,07	85,32	94,58	98,85	102,01	106,34
8022	104,22	95,14	87,98	98,44	102,16	106,06	111,86	106,09	100,65	91,60	85,44	95,09	98,98	102,88	107,34
25375	100,69	89,68	79,06	88,27	93,56	101,14	108,08	104,24	97,35	86,21	76,28	85,03	90,47	98,11	103,41
10913	96,41	87,22	76,09	84,55	90,62	96,56	101,85	98,23	91,44	81,57	74,86	83,22	89,58	95,14	98,73
19579	100,15	91,49	84,90	94,74	98,82	102,03	107,25	101,72	96,34	87,63	83,65	92,40	96,85	99,96	103,26
34518	102,93	94,24	87,23	97,33	101,31	104,61	110,25	104,62	99,24	90,50	85,82	94,73	99,11	102,26	105,99
14544	104,35	95,27	88,01	98,56	102,28	106,10	111,87	106,12	100,69	91,64	86,70	95,91	99,89	103,86	107,59
34799	98,55	90,01	83,40	93,14	97,01	100,47	105,73	100,21	94,85	86,29	81,67	90,46	94,78	98,01	101,52
17733	103,00	94,30	87,43	97,42	101,41	104,79	110,42	104,78	99,39	90,65	84,85	94,12	98,39	101,55	105,92
4000	103,00	94,30	87,43	97,42	101,41	104,79	110,42	104,78	99,39	90,65	84,85	94,12	98,39	101,55	105,92
7420	97,61	87,31	78,14	86,98	92,44	99,91	104,43	100,49	93,62	83,08	76,85	85,29	90,86	98,49	101,47
18080	98,55	90,01	83,40	93,14	97,01	100,47	105,73	100,21	94,85	86,29	81,67	90,46	94,78	98,01	101,52

Bijlage I

Verkeersintensiteiten

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W03	93,67	86,93	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	93,60	86,84	76,93	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	94,11	87,39	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
2043	101,81	96,39	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--
4172	99,49	92,60	81,82	--	--	--	--	--	--	--	--
29156	93,93	87,39	80,35	--	--	--	--	--	--	--	--
32339	103,28	97,40	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--
589	103,28	97,40	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--
10313	98,17	92,83	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--
7979	100,99	95,63	86,96	--	--	--	--	--	--	--	--
33294	94,17	87,33	77,09	--	--	--	--	--	--	--	--
12323	100,78	95,43	86,79	--	--	--	--	--	--	--	--
12577	100,56	95,20	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
34228	100,56	95,20	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
15754	102,91	97,08	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--
24257	100,78	95,43	86,79	--	--	--	--	--	--	--	--
20764	102,91	97,08	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--
37743	101,43	96,09	87,45	--	--	--	--	--	--	--	--
10797	99,49	92,60	81,82	--	--	--	--	--	--	--	--
376	98,17	92,83	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--
39880	102,20	96,78	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
3470	100,99	95,63	86,96	--	--	--	--	--	--	--	--
29388	96,39	91,06	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--
37654	103,28	97,40	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--
4071	94,22	88,68	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
12859	103,28	97,40	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--
15771	100,99	95,63	86,96	--	--	--	--	--	--	--	--
8022	101,81	96,39	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--
25375	99,49	92,60	81,82	--	--	--	--	--	--	--	--
10913	95,13	88,40	79,47	--	--	--	--	--	--	--	--
19579	98,17	92,83	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--
34518	100,78	95,43	86,79	--	--	--	--	--	--	--	--
14544	102,20	96,78	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
34799	96,39	91,06	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--
17733	100,56	95,20	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
4000	100,56	95,20	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
7420	97,40	90,53	80,49	--	--	--	--	--	--	--	--
18080	96,39	91,06	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Verkeersintensiteiten

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
373	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
33280	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
11565	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
9193	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
5864	79 / 1,999 / 3,013	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
7836	79 / 1,428 / 1,978	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
32527	79 / 1,422 / 1,423	--	54,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
20921	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
35108	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
22503	79 / 0,053 / 1,319	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
27507	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
33668	79 / 0,446 / 1,291	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
16232	79 / 0,446 / 1,291	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
19970	79 / 1,051 / 1,394	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
4848	79 / 1,976 / 1,997	--	56,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
21351	79 / 1,045 / 1,423	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
18895	79 / 1,997 / 3,013	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
29472	79 / 1,045 / 1,423	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
8480	79 / 1,051 / 1,394	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
19826	79 / 1,051 / 1,394	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
746	79 / 1,978 / 1,999	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
18283	79 / 1,401 / 1,976	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
33814	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
20466	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
31279	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
17697	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
19644	79 / 1,051 / 1,394	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65
29931	79 / 1,051 / 1,394	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
9969	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
28738	79 / 1,394 / 1,399	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
14927	79 / 1,319 / 1,422	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
8451	79 / 1,045 / 1,423	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
2235	79 / 1,034 / 1,045	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
9958	79 / 1,291 / 1,399	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
5975	79 / 1,045 / 1,423	--	52,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
7187	79 / 1,046 / 1,051	--	55,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
19015	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
4038	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115

Bijlage I

Verkeersintensiteiten

Model: wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
373	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4699,92	6,63	2,86	1,12	--	--	--
33280	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	31600,00	6,63	2,95	1,07	--	--	--
11565	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18800,04	6,82	2,96	0,79	--	--	--
9193	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9100,00	6,82	2,97	0,79	--	--	--
5864	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	17886,84	6,66	3,23	0,90	--	--	--
7836	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	17886,84	6,66	3,23	0,90	--	--	--
32527	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14576,96	6,64	3,26	0,92	--	--	--
20921	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9100,00	6,82	2,97	0,79	--	--	--
35108	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18800,04	6,82	2,96	0,79	--	--	--
22503	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14576,96	6,64	3,26	0,92	--	--	--
27507	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9100,00	6,82	2,97	0,79	--	--	--
33668	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12643,28	6,59	3,18	1,02	--	--	--
16232	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12643,28	6,59	3,18	1,02	--	--	--
19970	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3473,40	6,45	2,78	1,43	--	--	--
4848	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16809,04	6,58	3,06	1,09	--	--	--
21351	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2856,80	6,78	2,89	0,89	--	--	--
18895	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16809,04	6,58	3,06	1,09	--	--	--
29472	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2856,80	6,78	2,89	0,89	--	--	--
8480	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3473,40	6,45	2,78	1,43	--	--	--
19826	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3473,40	6,45	2,78	1,43	--	--	--
746	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	17886,84	6,66	3,23	0,90	--	--	--
18283	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16809,04	6,58	3,06	1,09	--	--	--
33814	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4699,92	6,63	2,86	1,12	--	--	--
20466	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16600,04	6,80	2,84	0,89	--	--	--
31279	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16600,04	6,80	2,84	0,89	--	--	--
17697	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16600,04	6,80	2,84	0,89	--	--	--
19644	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3473,40	6,45	2,78	1,43	--	--	--
29931	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3473,40	6,45	2,78	1,43	--	--	--
9969	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16600,04	6,80	2,84	0,89	--	--	--
28738	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3473,40	6,45	2,78	1,43	--	--	--
14927	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14576,96	6,64	3,26	0,92	--	--	--
8451	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2856,80	6,78	2,89	0,89	--	--	--
2235	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2856,80	6,78	2,89	0,89	--	--	--
9958	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12643,28	6,59	3,18	1,02	--	--	--
5975	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2856,80	6,78	2,89	0,89	--	--	--
7187	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3473,40	6,45	2,78	1,43	--	--	--
19015	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16600,04	6,80	2,84	0,89	--	--	--
4038	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	35300,08	6,63	3,00	1,06	--	--	--

Bijlage I

Verkeersintensiteiten

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
373	--	--	68,20	77,94	54,52	--	14,16	8,16	13,15	--	17,64	13,90	32,34	--	--	--	--	--	212,50	104,93
33280	--	--	75,10	83,25	62,77	--	11,09	6,19	10,76	--	13,81	10,56	26,47	--	--	--	--	--	1573,84	777,12
11565	--	--	90,56	95,93	86,78	--	5,80	2,40	7,19	--	3,64	1,67	6,03	--	--	--	--	--	1160,90	534,43
9193	--	--	90,82	96,05	87,12	--	5,64	2,33	7,00	--	3,54	1,63	5,87	--	--	--	--	--	563,48	259,40
5864	--	--	91,11	95,02	88,94	--	5,42	2,50	5,23	--	3,47	2,48	5,83	--	--	--	--	--	1084,66	549,21
7836	--	--	91,11	95,02	88,94	--	5,42	2,50	5,23	--	3,47	2,48	5,83	--	--	--	--	--	1084,66	549,21
32527	--	--	92,55	95,83	90,45	--	4,69	2,17	4,55	--	2,76	1,99	5,00	--	--	--	--	--	895,26	455,28
20921	--	--	90,82	96,05	87,12	--	5,64	2,33	7,00	--	3,54	1,63	5,87	--	--	--	--	--	563,48	259,40
35108	--	--	90,56	95,93	86,78	--	5,80	2,40	7,19	--	3,64	1,67	6,03	--	--	--	--	--	1160,90	534,43
22503	--	--	92,55	95,83	90,45	--	4,69	2,17	4,55	--	2,76	1,99	5,00	--	--	--	--	--	895,26	455,28
27507	--	--	90,82	96,05	87,12	--	5,64	2,33	7,00	--	3,54	1,63	5,87	--	--	--	--	--	563,48	259,40
33668	--	--	92,44	95,93	90,68	--	4,75	2,06	4,52	--	2,81	2,01	4,80	--	--	--	--	--	770,21	385,84
16232	--	--	92,44	95,93	90,68	--	4,75	2,06	4,52	--	2,81	2,01	4,80	--	--	--	--	--	770,21	385,84
19970	--	--	85,06	92,85	86,87	--	10,85	5,37	7,94	--	4,09	1,78	5,20	--	--	--	--	--	190,65	89,75
4848	--	--	90,88	95,33	89,62	--	6,04	2,70	5,46	--	3,08	1,96	4,92	--	--	--	--	--	1005,76	490,72
21351	--	--	83,89	90,35	80,94	--	9,08	4,35	8,82	--	7,03	5,30	10,24	--	--	--	--	--	162,40	74,70
18895	--	--	90,88	95,33	89,62	--	6,04	2,70	5,46	--	3,08	1,96	4,92	--	--	--	--	--	1005,76	490,72
29472	--	--	83,89	90,35	80,94	--	9,08	4,35	8,82	--	7,03	5,30	10,24	--	--	--	--	--	162,40	74,70
8480	--	--	85,06	92,85	86,87	--	10,85	5,37	7,94	--	4,09	1,78	5,20	--	--	--	--	--	190,65	89,75
19826	--	--	85,06	92,85	86,87	--	10,85	5,37	7,94	--	4,09	1,78	5,20	--	--	--	--	--	190,65	89,75
746	--	--	91,11	95,02	88,94	--	5,42	2,50	5,23	--	3,47	2,48	5,83	--	--	--	--	--	1084,66	549,21
18283	--	--	90,88	95,33	89,62	--	6,04	2,70	5,46	--	3,08	1,96	4,92	--	--	--	--	--	1005,76	490,72
33814	--	--	68,20	77,94	54,52	--	14,16	8,16	13,15	--	17,64	13,90	32,34	--	--	--	--	--	212,50	104,93
20466	--	--	88,10	94,66	83,99	--	7,51	2,74	7,14	--	4,39	2,60	8,86	--	--	--	--	--	993,97	445,51
31279	--	--	88,10	94,66	83,99	--	7,51	2,74	7,14	--	4,39	2,60	8,86	--	--	--	--	--	993,97	445,51
17697	--	--	88,10	94,66	83,99	--	7,51	2,74	7,14	--	4,39	2,60	8,86	--	--	--	--	--	993,97	445,51
19644	--	--	85,06	92,85	86,87	--	10,85	5,37	7,94	--	4,09	1,78	5,20	--	--	--	--	--	190,65	89,75
29931	--	--	85,06	92,85	86,87	--	10,85	5,37	7,94	--	4,09	1,78	5,20	--	--	--	--	--	190,65	89,75
9969	--	--	88,10	94,66	83,99	--	7,51	2,74	7,14	--	4,39	2,60	8,86	--	--	--	--	--	993,97	445,51
28738	--	--	85,06	92,85	86,87	--	10,85	5,37	7,94	--	4,09	1,78	5,20	--	--	--	--	--	190,65	89,75
14927	--	--	92,55	95,83	90,45	--	4,69	2,17	4,55	--	2,76	1,99	5,00	--	--	--	--	--	895,26	455,28
8451	--	--	83,89	90,35	80,94	--	9,08	4,35	8,82	--	7,03	5,30	10,24	--	--	--	--	--	162,40	74,70
2235	--	--	83,89	90,35	80,94	--	9,08	4,35	8,82	--	7,03	5,30	10,24	--	--	--	--	--	162,40	74,70
9958	--	--	92,44	95,93	90,68	--	4,75	2,06	4,52	--	2,81	2,01	4,80	--	--	--	--	--	770,21	385,84
5975	--	--	83,89	90,35	80,94	--	9,08	4,35	8,82	--	7,03	5,30	10,24	--	--	--	--	--	162,40	74,70
7187	--	--	85,06	92,85	86,87	--	10,85	5,37	7,94	--	4,09	1,78	5,20	--	--	--	--	--	190,65	89,75
19015	--	--	88,10	94,66	83,99	--	7,51	2,74	7,14	--	4,39	2,60	8,86	--	--	--	--	--	993,97	445,51
4038	--	--	75,40	83,45	70,12	--	9,84	5,25	9,67	--	14,76	11,30	20,21	--	--	--	--	--	1763,63	884,93

Bijlage I

Verkeersintensiteiten

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
373	28,78	--	44,13	10,98	6,94	--	54,96	18,72	17,07	--	82,74	91,77	97,23	104,49	108,39	104,46
33280	213,18	--	232,44	57,83	36,55	--	289,45	98,58	89,91	--	91,78	101,64	105,78	108,78	113,72	108,28
11565	128,94	--	74,32	13,36	10,68	--	46,69	9,33	8,96	--	86,41	98,53	103,53	110,38	113,98	108,09
9193	62,58	--	34,97	6,29	5,03	--	21,97	4,39	4,22	--	83,94	92,54	98,45	104,52	110,56	106,94
5864	143,30	--	64,49	14,44	8,42	--	41,34	14,35	9,40	--	87,12	100,14	104,79	112,14	116,04	110,04
7836	143,30	--	64,49	14,44	8,42	--	41,34	14,35	9,40	--	87,12	100,14	104,79	112,14	116,04	110,04
32527	120,90	--	45,32	10,33	6,08	--	26,70	9,47	6,68	--	85,76	99,03	103,66	111,08	115,16	109,13
20921	62,58	--	34,97	6,29	5,03	--	21,97	4,39	4,22	--	84,22	91,56	98,53	102,88	108,42	105,08
35108	128,94	--	74,32	13,36	10,68	--	46,69	9,33	8,96	--	86,38	97,83	101,50	104,77	111,54	105,75
22503	120,90	--	45,32	10,33	6,08	--	26,70	9,47	6,68	--	85,76	99,03	103,66	111,08	115,16	109,13
27507	62,58	--	34,97	6,29	5,03	--	21,97	4,39	4,22	--	83,94	92,54	98,45	104,52	110,56	106,94
33668	117,43	--	39,57	8,30	5,85	--	23,42	8,08	6,22	--	85,15	98,40	103,03	110,44	114,51	108,48
16232	117,43	--	39,57	8,30	5,85	--	23,42	8,08	6,22	--	85,15	98,40	103,03	110,44	114,51	108,48
19970	43,13	--	24,31	5,19	3,94	--	9,17	1,72	2,58	--	82,31	89,96	97,27	100,64	105,78	102,58
4848	164,57	--	66,87	13,92	10,03	--	34,12	10,11	9,03	--	86,68	99,87	104,49	111,80	115,71	109,71
21351	20,55	--	17,57	3,60	2,24	--	13,61	4,38	2,60	--	81,46	92,28	97,58	103,73	105,91	100,41
18895	164,57	--	66,87	13,92	10,03	--	34,12	10,11	9,03	--	86,68	99,87	104,49	111,80	115,71	109,71
29472	20,55	--	17,57	3,60	2,24	--	13,61	4,38	2,60	--	82,21	89,69	97,00	100,69	105,44	102,20
8480	43,13	--	24,31	5,19	3,94	--	9,17	1,72	2,58	--	81,87	90,85	96,93	102,30	107,83	104,28
19826	43,13	--	24,31	5,19	3,94	--	9,17	1,72	2,58	--	81,87	90,85	96,93	102,30	107,83	104,28
746	143,30	--	64,49	14,44	8,42	--	41,34	14,35	9,40	--	87,12	100,14	104,79	112,14	116,04	110,04
18283	164,57	--	66,87	13,92	10,03	--	34,12	10,11	9,03	--	86,68	99,87	104,49	111,80	115,71	109,71
33814	28,78	--	44,13	10,98	6,94	--	54,96	18,72	17,07	--	82,74	91,77	97,23	104,49	108,39	104,46
20466	123,79	--	84,74	12,91	10,53	--	49,49	12,23	13,06	--	86,38	98,31	103,40	110,00	113,37	107,55
31279	123,79	--	84,74	12,91	10,53	--	49,49	12,23	13,06	--	86,31	97,59	101,34	104,45	110,97	105,24
17697	123,79	--	84,74	12,91	10,53	--	49,49	12,23	13,06	--	86,38	98,31	103,40	110,00	113,37	107,55
19644	43,13	--	24,31	5,19	3,94	--	9,17	1,72	2,58	--	82,84	93,14	99,02	104,13	106,24	100,92
29931	43,13	--	24,31	5,19	3,94	--	9,17	1,72	2,58	--	81,34	92,76	97,93	104,01	106,50	100,96
9969	123,79	--	84,74	12,91	10,53	--	49,49	12,23	13,06	--	86,31	97,59	101,34	104,45	110,97	105,24
28738	43,13	--	24,31	5,19	3,94	--	9,17	1,72	2,58	--	81,34	92,76	97,93	104,01	106,50	100,96
14927	120,90	--	45,32	10,33	6,08	--	26,70	9,47	6,68	--	85,76	99,03	103,66	111,08	115,16	109,13
8451	20,55	--	17,57	3,60	2,24	--	13,61	4,38	2,60	--	81,89	90,48	96,61	102,32	107,43	103,83
2235	20,55	--	17,57	3,60	2,24	--	13,61	4,38	2,60	--	82,21	89,69	97,00	100,69	105,44	102,20
9958	117,43	--	39,57	8,30	5,85	--	23,42	8,08	6,22	--	85,15	98,40	103,03	110,44	114,51	108,48
5975	20,55	--	17,57	3,60	2,24	--	13,61	4,38	2,60	--	81,89	90,48	96,61	102,32	107,43	103,83
7187	43,13	--	24,31	5,19	3,94	--	9,17	1,72	2,58	--	82,31	89,96	97,27	100,64	105,78	102,58
19015	123,79	--	84,74	12,91	10,53	--	49,49	12,23	13,06	--	86,31	97,59	101,34	104,45	110,97	105,24
4038	262,09	--	230,10	55,70	36,14	--	345,29	119,79	75,54	--	92,39	103,21	108,32	115,17	117,24	111,58

Bijlage I

Verkeersintensiteiten

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
373	97,61	87,31	78,14	86,98	92,44	99,91	104,43	100,49	93,62	83,08	76,85	85,29	90,86	98,49	101,47
33280	102,93	94,24	87,23	97,33	101,31	104,61	110,25	104,62	99,24	90,50	85,82	94,73	99,11	102,26	105,99
11565	102,16	93,73	81,24	94,07	98,80	106,30	110,45	104,44	98,45	89,96	78,13	89,68	94,83	101,42	104,57
9193	100,13	89,92	78,93	87,35	92,90	99,73	106,65	102,99	96,15	85,45	75,54	84,05	90,10	96,02	101,46
5864	104,06	95,34	83,07	96,39	101,04	108,66	112,98	106,89	100,88	92,18	79,44	91,72	96,47	103,81	107,34
7836	104,06	95,34	83,07	96,39	101,04	108,66	112,98	106,89	100,88	92,18	79,44	91,72	96,47	103,81	107,34
32527	103,14	94,42	81,87	95,41	100,04	107,70	112,14	106,04	100,01	91,32	78,22	90,71	95,44	102,83	106,55
20921	98,37	89,57	79,10	86,09	92,41	98,10	104,38	100,93	94,17	84,44	75,82	83,21	90,38	94,40	99,41
35108	100,36	91,58	81,30	93,44	96,85	100,51	107,95	102,03	96,61	87,81	78,05	88,95	92,77	95,93	102,19
22503	103,14	94,42	81,87	95,41	100,04	107,70	112,14	106,04	100,01	91,32	78,22	90,71	95,44	102,83	106,55
27507	100,13	89,92	78,93	87,35	92,90	99,73	106,65	102,99	96,15	85,45	75,54	84,05	90,10	96,02	101,46
33668	102,49	93,77	81,14	94,67	99,30	106,97	111,42	105,31	99,29	90,59	78,00	90,54	95,26	102,66	106,41
16232	102,49	93,77	81,14	94,67	99,30	106,97	111,42	105,31	99,29	90,59	78,00	90,54	95,26	102,66	106,41
19970	95,92	87,76	76,91	84,26	91,08	95,59	101,58	98,23	91,50	82,35	75,66	83,12	90,32	94,17	99,26
4848	103,74	95,01	82,28	95,85	100,47	108,07	112,47	106,38	100,37	91,66	79,66	92,21	96,92	104,25	107,91
21351	94,63	86,53	76,75	87,63	92,73	99,56	102,29	96,60	90,74	82,57	73,46	83,83	89,27	95,34	97,11
18895	103,74	95,01	82,28	95,85	100,47	108,07	112,47	106,38	100,37	91,66	79,66	92,21	96,92	104,25	107,91
29472	95,55	87,52	77,35	84,56	91,53	96,10	101,34	97,98	91,29	82,59	74,10	81,51	88,87	92,62	96,97
8480	97,51	87,70	76,60	85,39	91,17	97,25	103,80	100,18	93,37	82,97	75,33	83,98	90,03	95,81	101,32
19826	97,51	87,70	76,60	85,39	91,17	97,25	103,80	100,18	93,37	82,97	75,33	83,98	90,03	95,81	101,32
746	104,06	95,34	83,07	96,39	101,04	108,66	112,98	106,89	100,88	92,18	79,44	91,72	96,47	103,81	107,34
18283	103,74	95,01	82,28	95,85	100,47	108,07	112,47	106,38	100,37	91,66	79,66	92,21	96,92	104,25	107,91
33814	97,61	87,31	78,14	86,98	92,44	99,91	104,43	100,49	93,62	83,08	76,85	85,29	90,86	98,49	101,47
20466	101,64	93,23	81,10	93,55	98,38	105,73	109,71	103,72	97,75	89,27	78,96	89,98	95,26	101,77	104,52
31279	99,85	91,10	81,13	92,90	96,40	100,01	107,22	101,34	95,92	87,12	78,85	89,23	93,17	96,37	102,19
17697	101,64	93,23	81,10	93,55	98,38	105,73	109,71	103,72	97,75	89,27	78,96	89,98	95,26	101,77	104,52
19644	95,20	87,70	77,60	88,18	93,48	99,89	102,66	97,04	91,20	83,43	76,30	86,36	92,16	97,66	99,76
29931	95,17	87,04	76,06	87,88	92,71	99,69	102,93	97,16	91,26	83,05	74,88	85,95	91,13	97,50	100,01
9969	99,85	91,10	81,13	92,90	96,40	100,01	107,22	101,34	95,92	87,12	78,85	89,23	93,17	96,37	102,19
28738	95,17	87,04	76,06	87,88	92,71	99,69	102,93	97,16	91,26	83,05	74,88	85,95	91,13	97,50	100,01
14927	103,14	94,42	81,87	95,41	100,04	107,70	112,14	106,04	100,01	91,32	78,22	90,71	95,44	102,83	106,55
8451	97,05	87,33	77,14	85,46	91,40	97,71	103,45	99,79	92,98	82,83	73,83	82,20	88,40	94,22	98,89
2235	95,55	87,52	77,35	84,56	91,53	96,10	101,34	97,98	91,29	82,59	74,10	81,51	88,87	92,62	96,97
9958	102,49	93,77	81,14	94,67	99,30	106,97	111,42	105,31	99,29	90,59	78,00	90,54	95,26	102,66	106,41
5975	97,05	87,33	77,14	85,46	91,40	97,71	103,45	99,79	92,98	82,83	73,83	82,20	88,40	94,22	98,89
7187	95,92	87,76	76,91	84,26	91,08	95,59	101,58	98,23	91,50	82,35	75,66	83,12	90,32	94,17	99,26
19015	99,85	91,10	81,13	92,90	96,40	100,01	107,22	101,34	95,92	87,12	78,85	89,23	93,17	96,37	102,19
4038	105,73	97,05	87,89	98,97	104,01	111,17	113,96	108,12	102,20	93,52	85,40	95,69	100,89	107,77	109,23

Bijlage I

Verkeersintensiteiten

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
373	97,40	90,53	80,49	--	--	--	--	--	--	--	--
33280	100,78	95,43	86,79	--	--	--	--	--	--	--	--
11565	98,78	92,89	84,49	--	--	--	--	--	--	--	--
9193	97,84	91,05	81,12	--	--	--	--	--	--	--	--
5864	101,38	95,42	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
7836	101,38	95,42	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
32527	100,56	94,59	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--
20921	96,12	89,45	81,12	--	--	--	--	--	--	--	--
35108	96,49	91,11	82,36	--	--	--	--	--	--	--	--
22503	100,56	94,59	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--
27507	97,84	91,05	81,12	--	--	--	--	--	--	--	--
33668	100,42	94,45	85,73	--	--	--	--	--	--	--	--
16232	100,42	94,45	85,73	--	--	--	--	--	--	--	--
19970	95,99	89,32	81,00	--	--	--	--	--	--	--	--
4848	101,94	95,97	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	91,70	85,96	77,90	--	--	--	--	--	--	--	--
18895	101,94	95,97	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--
29472	93,73	87,11	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--
8480	97,72	90,93	81,01	--	--	--	--	--	--	--	--
19826	97,72	90,93	81,01	--	--	--	--	--	--	--	--
746	101,38	95,42	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
18283	101,94	95,97	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--
33814	97,40	90,53	80,49	--	--	--	--	--	--	--	--
20466	98,80	92,94	84,57	--	--	--	--	--	--	--	--
31279	96,55	91,17	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
17697	98,80	92,94	84,57	--	--	--	--	--	--	--	--
19644	94,38	88,64	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--
29931	94,42	88,61	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
9969	96,55	91,17	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	94,42	88,61	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	100,56	94,59	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--
8451	95,26	88,49	78,94	--	--	--	--	--	--	--	--
2235	93,73	87,11	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--
9958	100,42	94,45	85,73	--	--	--	--	--	--	--	--
5975	95,26	88,49	78,94	--	--	--	--	--	--	--	--
7187	95,99	89,32	81,00	--	--	--	--	--	--	--	--
19015	96,55	91,17	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
4038	103,68	97,87	89,19	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
34910	79 / 0,053 / 1,319	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
4123	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
27492	79 / 1,423 / 1,428	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
22454	79 / 1,045 / 1,423	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
34910	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14576,96	6,64	3,26	0,92	--	--	--
4123	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18800,04	6,82	2,96	0,79	--	--	--
27492	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	17886,84	6,66	3,23	0,90	--	--	--
22454	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2856,80	6,78	2,89	0,89	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
34910	--	--	92,55	95,83	90,45	--	4,69	2,17	4,55	--	2,76	1,99	5,00	--	--	--	--	--	895,26	455,28
4123	--	--	90,56	95,93	86,78	--	5,80	2,40	7,19	--	3,64	1,67	6,03	--	--	--	--	--	1160,90	534,43
27492	--	--	91,11	95,02	88,94	--	5,42	2,50	5,23	--	3,47	2,48	5,83	--	--	--	--	--	1084,66	549,21
22454	--	--	83,89	90,35	80,94	--	9,08	4,35	8,82	--	7,03	5,30	10,24	--	--	--	--	--	162,40	74,70

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
34910	120,90	--	45,32	10,33	6,08	--	26,70	9,47	6,68	--	85,76	99,03	103,66	111,08	115,16	109,13
4123	128,94	--	74,32	13,36	10,68	--	46,69	9,33	8,96	--	86,41	98,53	103,53	110,38	113,98	108,09
27492	143,30	--	64,49	14,44	8,42	--	41,34	14,35	9,40	--	87,12	100,14	104,79	112,14	116,04	110,04
22454	20,55	--	17,57	3,60	2,24	--	13,61	4,38	2,60	--	79,68	89,16	94,58	101,45	107,00	103,19

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

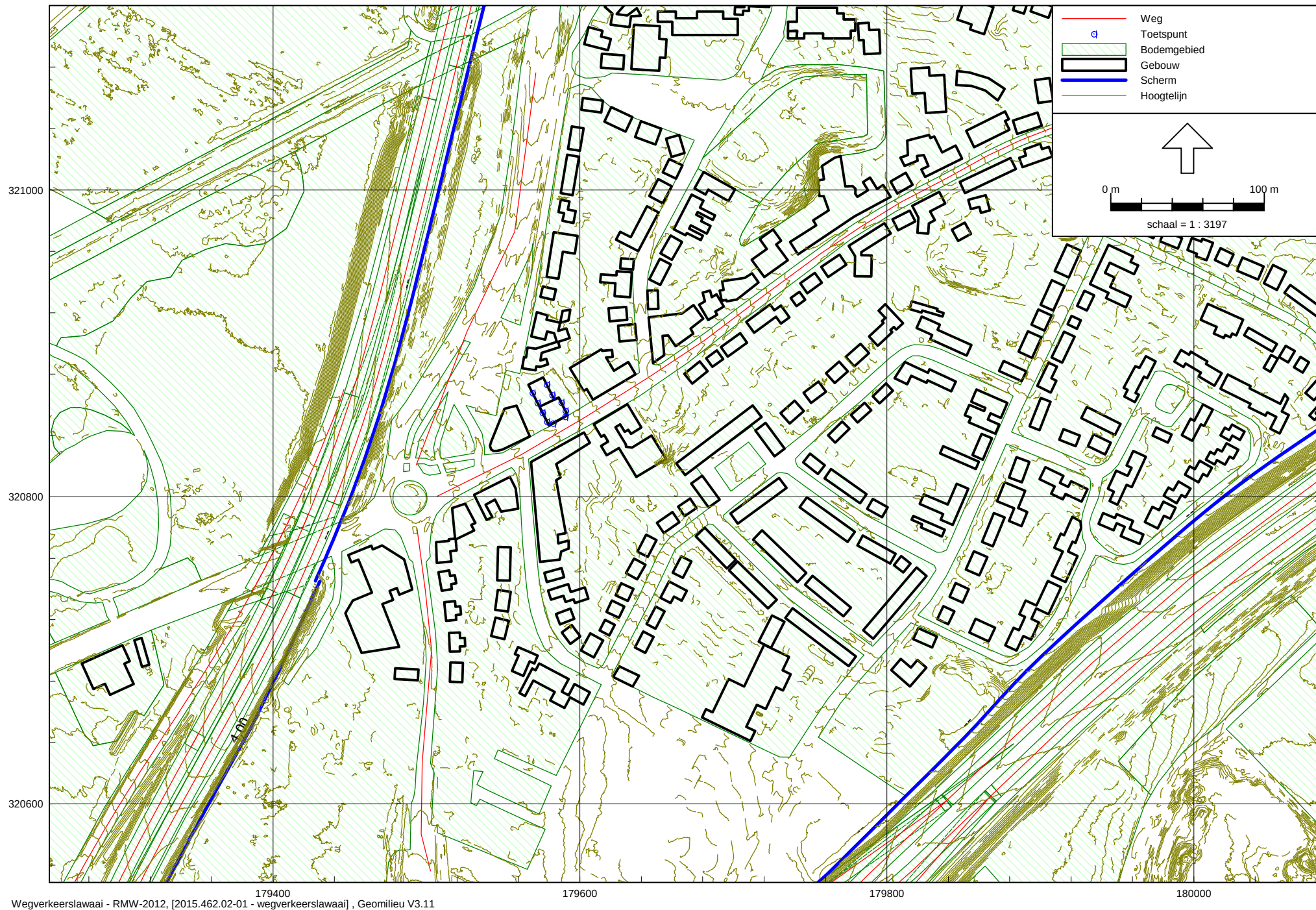
Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
34910	103,14	94,42	81,87	95,41	100,04	107,70	112,14	106,04	100,01	91,32	78,22	90,71	95,44	102,83	106,55
4123	102,16	93,73	81,24	94,07	98,80	106,30	110,45	104,44	98,45	89,96	78,13	89,68	94,83	101,42	104,57
27492	104,06	95,34	83,07	96,39	101,04	108,66	112,98	106,89	100,88	92,18	79,44	91,72	96,47	103,81	107,34
22454	96,34	85,70	75,01	84,24	89,65	96,84	103,11	99,28	92,41	81,53	71,66	80,80	86,31	93,30	98,38

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

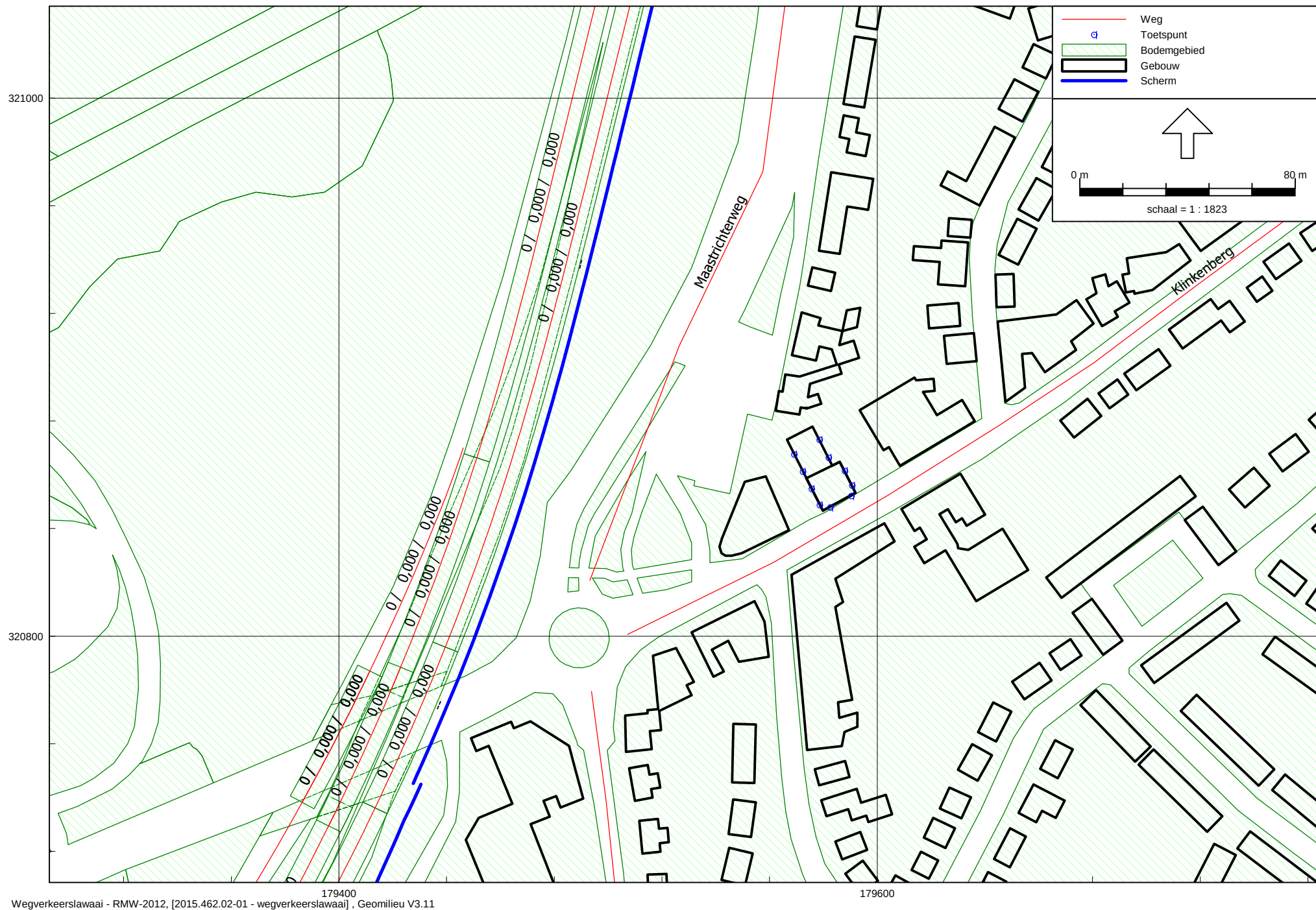
Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
34910	100,56	94,59	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--
4123	98,78	92,89	84,49	--	--	--	--	--	--	--	--
27492	101,38	95,42	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
22454	94,54	87,69	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--

II. BIJLAGE

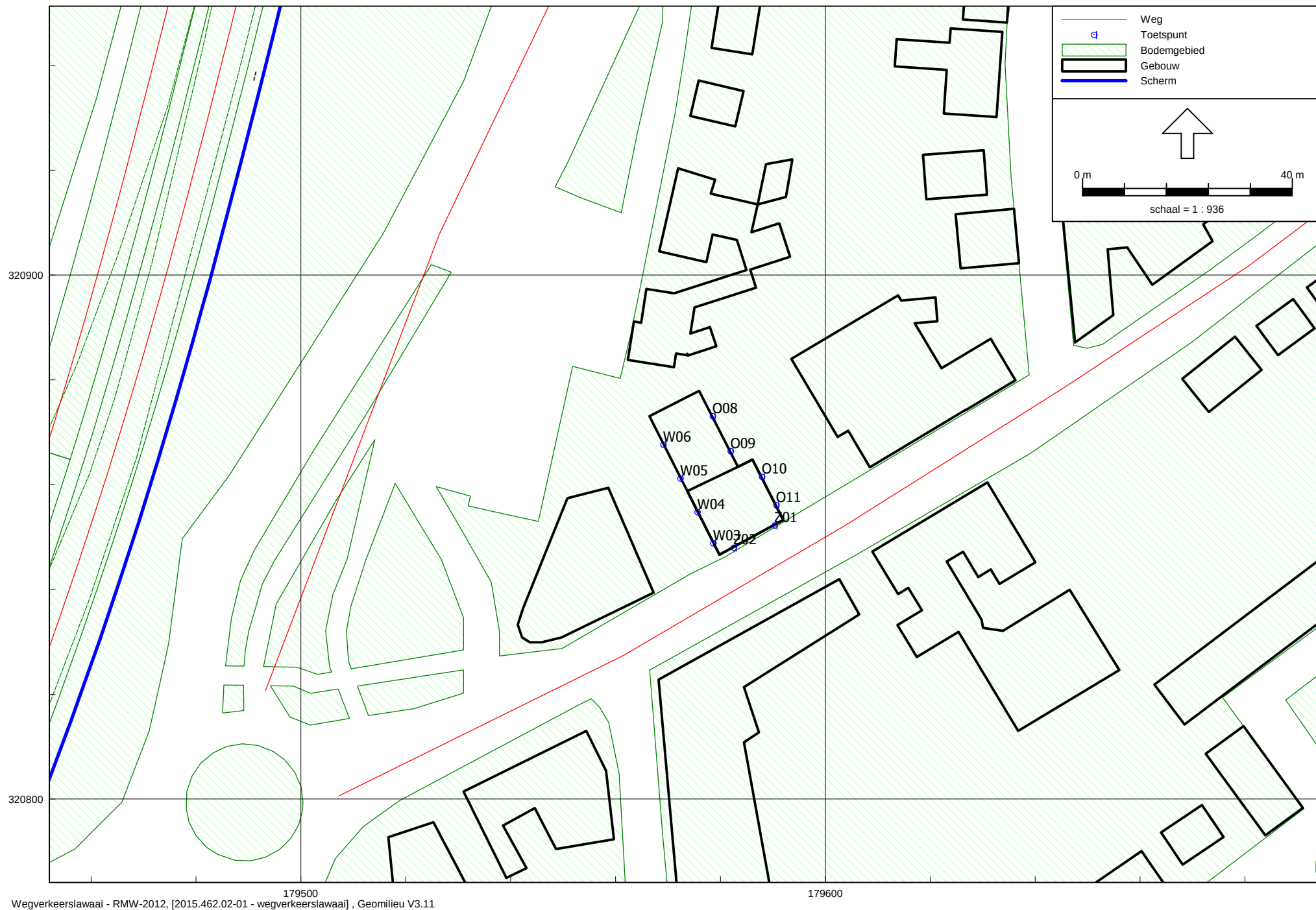
Invoergegevens rekenmodel



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [2015.462.02-01 - wegverkeerslawai] , Geomilieu V3.11

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel

Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	dodenakker	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	boomgaard	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00

Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,00
	overig	0,00

Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,00
	overig	0,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	dodenakker	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage II

Invoergegevens

Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00

Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	populieren	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	spoorbaanlichaam	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
2043	0 / 0,000 / 0,000	0,50
32339	2 / 251,659 / 251,676	0,50
589	2 / 251,676 / 251,718	0,50
10313	0 / 0,000 / 0,000	0,50
7979	0 / 0,000 / 0,000	0,50
12323	0 / 0,000 / 0,000	0,50
12577	0 / 0,000 / 0,000	0,50
34228	0 / 0,000 / 0,000	0,50
15754	2 / 251,659 / 251,675	0,50
24257	0 / 0,000 / 0,000	0,50
20764	2 / 251,675 / 252,131	0,50
37743	0 / 0,000 / 0,000	0,50
376	0 / 0,000 / 0,000	0,50
39880	0 / 0,000 / 0,000	0,50
3470	0 / 0,000 / 0,000	0,50
29388	0 / 0,000 / 0,000	0,50
37654	2 / 251,718 / 252,142	0,50
4071	0 / 0,000 / 0,000	0,50
12859	2 / 251,516 / 251,659	0,50
15771	0 / 0,000 / 0,000	0,50
8022	0 / 0,000 / 0,000	0,50
19579	0 / 0,000 / 0,000	0,50
34518	0 / 0,000 / 0,000	0,50
14544	0 / 0,000 / 0,000	0,50
34799	0 / 0,000 / 0,000	0,50
17733	0 / 0,000 / 0,000	0,50
4000	0 / 0,000 / 0,000	0,50
18080	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33280	0 / 0,000 / 0,000	0,50
11565	0 / 0,000 / 0,000	0,50

Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
5864	79 / 1,999 /	3,013 0,50
7836	79 / 1,428 /	1,978 0,50
32527	79 / 1,422 /	1,423 0,50
35108	0 / 0,000 /	0,000 0,50
22503	79 / 0,053 /	1,319 0,50
33668	79 / 0,446 /	1,291 0,50
16232	79 / 0,446 /	1,291 0,50
4848	79 / 1,976 /	1,997 0,50
21351	79 / 1,045 /	1,423 0,50
18895	79 / 1,997 /	3,013 0,50
746	79 / 1,978 /	1,999 0,50
18283	79 / 1,401 /	1,976 0,50
20466	0 / 0,000 /	0,000 0,50
31279	0 / 0,000 /	0,000 0,50
17697	0 / 0,000 /	0,000 0,50
19644	79 / 1,051 /	1,394 0,50
29931	79 / 1,051 /	1,394 0,50
9969	0 / 0,000 /	0,000 0,50
28738	79 / 1,394 /	1,399 0,50
14927	79 / 1,319 /	1,422 0,50
9958	79 / 1,291 /	1,399 0,50
19015	0 / 0,000 /	0,000 0,50
4038	0 / 0,000 /	0,000 0,50
34910	79 / 0,053 /	1,319 0,50
4123	0 / 0,000 /	0,000 0,50
27492	79 / 1,423 /	1,428 0,50

Bijlage II

Invoergegevens
Gebouwen

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		5,82	51,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,73	51,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,41	51,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,08	51,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,52	50,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,46	49,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,91	50,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,36	51,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,57	51,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,03	51,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,85	51,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,76	51,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,83	51,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,23	51,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,48	51,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,20	51,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,45	51,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,62	51,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,21	50,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,14	51,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,02	51,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,24	51,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,78	51,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,15	51,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,59	51,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,60	51,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,99	50,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,50	51,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,46	51,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,59	49,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,92	50,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,32	50,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,08	61,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,27	50,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,97	52,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,47	64,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,97	65,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,69	63,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens
Gebouwen

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		6,71	57,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,61	65,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,97	64,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,32	53,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,96	63,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,21	51,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,85	62,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		11,52	51,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,32	51,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,89	66,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,58	63,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,49	63,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,55	51,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,54	52,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,19	52,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,47	51,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,54	52,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,77	64,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,49	51,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,88	61,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,26	64,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,27	63,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,46	64,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,93	51,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,81	64,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,00	64,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,45	51,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,54	51,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,02	51,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,16	62,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,15	51,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,12	71,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,51	51,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,02	52,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,57	50,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,67	50,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,68	52,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,13	63,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens
Gebouwen

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		7,03	62,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,07	53,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,41	51,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,73	52,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,28	50,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,14	62,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,31	56,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,62	61,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,90	58,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,57	62,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,54	51,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,28	54,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,74	60,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,06	52,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,58	49,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,70	51,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,28	62,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,46	56,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,02	52,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,49	55,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,49	55,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,15	63,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,21	62,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,87	58,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,58	62,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,03	63,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,81	63,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,26	62,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,23	59,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,50	51,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,87	49,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,60	59,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,06	59,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,88	49,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,78	60,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,08	58,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,90	63,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,50	52,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens
Gebouwen

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		6,34	51,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,94	52,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,87	50,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,54	51,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,71	52,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,69	54,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,97	51,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,29	52,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,30	50,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,99	51,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,75	53,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,74	55,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,47	59,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,96	61,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,03	51,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,63	56,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,31	55,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,56	52,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,39	62,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,25	58,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,85	50,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,70	62,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,78	53,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,03	60,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,83	47,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,55	62,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,83	62,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw	Kruisdonk	11,82	48,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,81	59,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,89	62,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,08	63,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,64	51,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,83	51,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,22	61,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,97	62,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,24	58,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,66	53,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,02	62,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens
Gebouwen

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		8,47	60,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,29	56,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,59	51,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,12	56,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,71	52,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,56	60,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,09	48,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,55	51,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,72	52,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,25	62,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,08	62,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,01	51,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,95	53,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,92	60,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,66	61,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,66	61,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		10,99	53,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,94	51,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,22	56,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,99	54,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,12	49,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,15	60,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,50	62,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,57	59,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,86	60,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,49	50,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,37	50,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,17	55,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,27	62,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,79	63,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,40	55,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,54	62,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,44	51,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,32	62,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,03	62,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,68	55,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,23	51,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,03	52,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens
Gebouwen

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		7,27	61,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,11	62,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,09	61,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,19	59,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,60	62,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,93	49,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,37	52,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,25	62,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,32	51,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,81	52,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,63	52,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,28	58,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,62	56,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,59	59,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,17	62,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		1,76	62,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,60	56,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,10	52,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,77	52,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,26	62,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,65	62,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,11	63,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,01	61,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,36	57,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,86	62,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,63	56,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,93	51,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,82	52,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,91	57,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,73	57,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,03	62,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,63	51,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,59	58,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,77	62,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,42	51,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,62	59,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,88	55,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		12,20	53,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens
Gebouwen

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		18,63	53,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,93	53,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,25	58,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,27	51,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,90	59,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,58	50,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,00	61,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,78	54,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,55	52,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,02	52,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,60	51,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,68	58,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,74	62,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,77	61,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,85	51,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,35	61,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,17	52,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,65	60,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		12,27	53,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,08	64,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,94	60,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,89	60,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,95	55,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,00	52,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,06	51,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,18	53,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,70	53,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,56	59,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,39	59,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,13	52,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,25	62,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,87	50,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,30	62,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,91	51,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,89	51,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,74	58,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		0,53	51,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,71	51,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens
Gebouwen

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		4,89	51,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,64	51,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,58	52,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,57	50,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,41	52,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,81	48,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,24	48,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,55	51,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,39	52,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,49	53,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,94	52,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,78	51,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,43	52,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,57	57,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,39	48,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		15,57	48,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,20	50,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,41	49,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw	Klein Baesharteld	11,83	48,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,59	47,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,79	48,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		20,50	48,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		10,38	48,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,07	48,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,95	48,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,95	50,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,97	47,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,08	48,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,07	48,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,04	48,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,36	48,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		16,76	49,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		12,67	48,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,01	45,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,48	48,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		9,58	47,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,07	48,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,87	48,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens Gebouwen

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laagbouw		11,33	48,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,26	48,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,47	47,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		7,11	48,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,24	49,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,11	48,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,75	48,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,32	48,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,12	48,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		8,58	48,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		5,62	48,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		4,94	48,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,56	48,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		2,52	47,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,94	46,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,61	48,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		3,13	48,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laagbouw		6,00	52,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens
Toetspunten

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Z01	Zuidgevel	52,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Z02	Zuidgevel	52,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W03	Westgevel	52,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W04	Westgevel	52,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W05	Westgevel	52,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W06	Westgevel	52,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O08	Oostgevel	52,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O09	Oostgevel	52,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O10	Oostgevel	52,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O11	Oostgevel	52,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens
Schermen

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

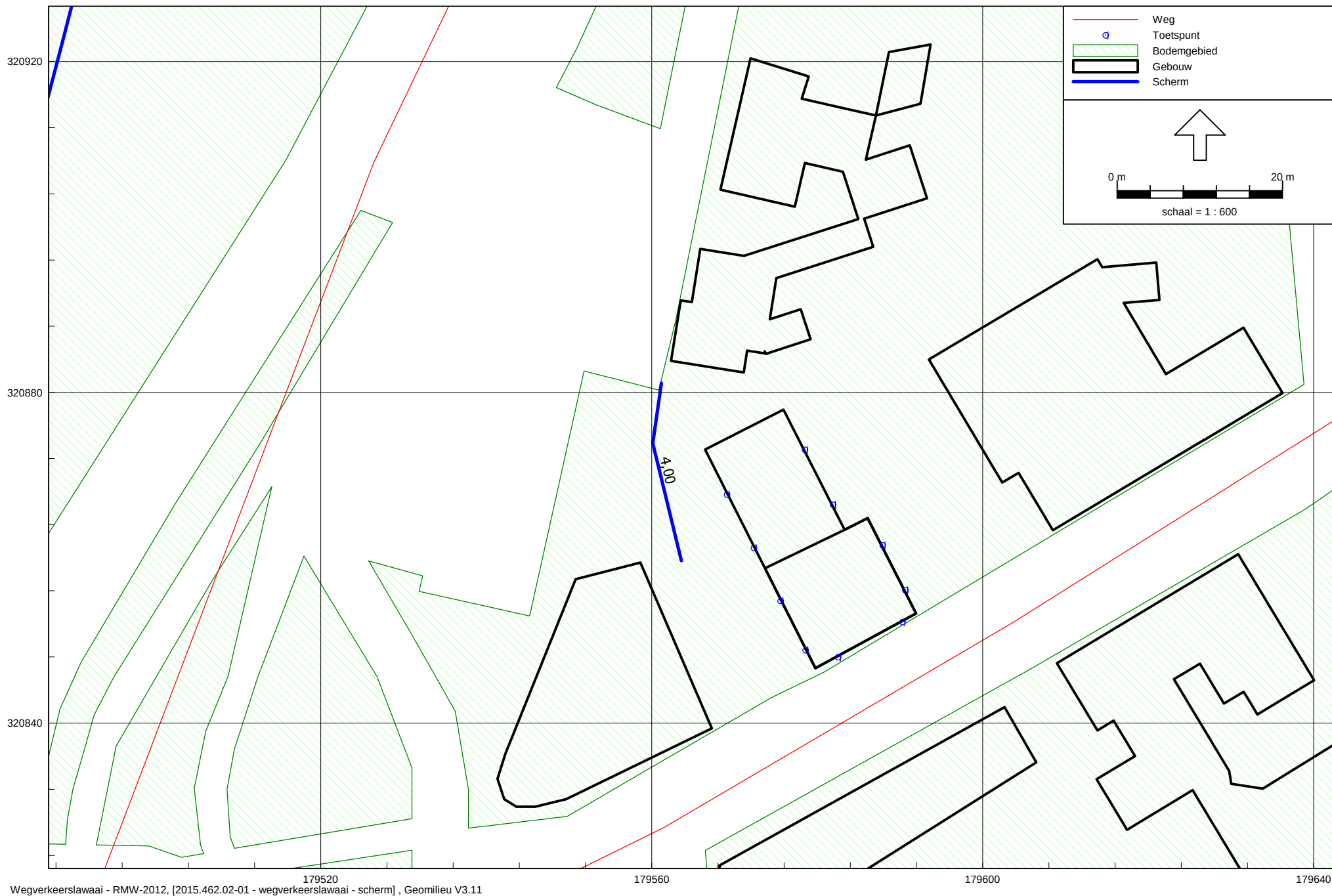
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
115		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
452		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1068		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1342		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2172		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2201		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2435		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2304		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2526		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2966		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2837		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3060		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3240		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3929		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5441		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5442		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4990		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5012		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5722		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4163		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5259		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5334		--	50,31	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4214		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4842		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4883		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage II

Invoergegevens Schermen

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
452	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1068	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2435	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2526	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2966	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3060	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5441	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4990	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5722	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4163	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5334	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4842	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4883	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20



Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
Situering overdrachtsmaatregel (Maastrichterweg)

III. BIJLAGE

Rekenresultaten

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
T.g.v. de Ambyerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambyerweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	Oostgevel	1,50	30,08	26,24	19,10	30,01
008_B	Oostgevel	4,50	36,30	32,63	25,41	36,29
009_A	Oostgevel	1,50	29,78	25,95	18,80	29,71
009_B	Oostgevel	4,50	35,60	31,94	24,72	35,60
010_A	Oostgevel	1,50	27,46	23,62	16,48	27,39
010_B	Oostgevel	4,50	31,87	28,15	20,95	31,84
010_C	Oostgevel	7,50	32,24	28,59	21,36	32,24
011_A	Oostgevel	1,50	31,68	28,05	20,81	31,69
011_B	Oostgevel	4,50	32,78	29,12	21,89	32,77
011_C	Oostgevel	7,50	33,68	30,05	22,81	33,69
W03_A	Westgevel	1,50	36,26	32,61	25,37	36,26
W03_B	Westgevel	4,50	37,48	33,82	26,60	37,48
W03_C	Westgevel	7,50	39,56	35,92	28,68	39,56
W04_A	Westgevel	1,50	29,60	25,76	18,62	29,53
W04_B	Westgevel	4,50	32,10	28,27	21,13	32,03
W04_C	Westgevel	7,50	36,05	32,34	25,13	36,02
W05_A	Westgevel	1,50	26,50	22,61	15,49	26,41
W05_B	Westgevel	4,50	30,75	26,89	19,76	30,67
W06_A	Westgevel	1,50	26,00	22,10	14,99	25,91
W06_B	Westgevel	4,50	30,64	26,78	19,65	30,56
Z01_A	Zuidgevel	1,50	33,67	29,98	22,76	33,65
Z01_B	Zuidgevel	4,50	35,25	31,55	24,34	35,23
Z02_A	Zuidgevel	1,50	35,54	31,89	24,66	35,54
Z02_B	Zuidgevel	4,50	37,01	33,35	26,12	37,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
T.g.v. de Klinkenberg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klinkenberg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	Oostgevel	1,50	50,56	46,15	42,39	51,35
008_B	Oostgevel	4,50	52,72	48,27	44,55	53,50
009_A	Oostgevel	1,50	49,61	45,19	41,44	50,40
009_B	Oostgevel	4,50	51,80	47,34	43,62	52,58
010_A	Oostgevel	1,50	57,55	53,10	49,38	58,33
010_B	Oostgevel	4,50	58,15	53,67	49,96	58,92
010_C	Oostgevel	7,50	58,03	53,56	49,85	58,80
011_A	Oostgevel	1,50	60,73	56,25	52,54	61,50
011_B	Oostgevel	4,50	60,86	56,37	52,68	61,63
011_C	Oostgevel	7,50	60,43	55,94	52,25	61,20
W03_A	Westgevel	1,50	61,05	56,57	52,86	61,82
W03_B	Westgevel	4,50	61,16	56,67	52,98	61,93
W03_C	Westgevel	7,50	60,69	56,20	52,51	61,46
W04_A	Westgevel	1,50	57,54	53,09	49,36	58,32
W04_B	Westgevel	4,50	58,02	53,55	49,84	58,79
W04_C	Westgevel	7,50	57,80	53,32	49,62	58,57
W05_A	Westgevel	1,50	54,54	50,11	46,37	55,32
W05_B	Westgevel	4,50	55,51	51,06	47,33	56,29
W06_A	Westgevel	1,50	51,80	47,39	43,63	52,59
W06_B	Westgevel	4,50	53,33	48,89	45,16	54,11
Z01_A	Zuidgevel	1,50	66,16	61,66	57,97	66,93
Z01_B	Zuidgevel	4,50	65,85	61,34	57,66	66,61
Z02_A	Zuidgevel	1,50	66,00	61,49	57,81	66,76
Z02_B	Zuidgevel	4,50	65,73	61,23	57,54	66,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
T.g.v. de Maastrichterweg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maastrichterweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	Oostgevel	1,50	37,03	33,54	26,33	37,11
008_B	Oostgevel	4,50	47,79	44,45	37,06	47,90
009_A	Oostgevel	1,50	40,94	37,52	30,22	41,04
009_B	Oostgevel	4,50	48,68	45,34	37,96	48,79
010_A	Oostgevel	1,50	40,29	36,89	29,58	40,39
010_B	Oostgevel	4,50	46,97	43,61	36,24	47,08
010_C	Oostgevel	7,50	47,65	44,30	36,92	47,76
011_A	Oostgevel	1,50	40,41	37,00	29,69	40,51
011_B	Oostgevel	4,50	46,79	43,44	36,07	46,90
011_C	Oostgevel	7,50	47,16	43,81	36,43	47,27
W03_A	Westgevel	1,50	48,69	45,33	37,97	48,80
W03_B	Westgevel	4,50	49,92	46,55	39,21	50,03
W03_C	Westgevel	7,50	50,42	47,05	39,70	50,53
W04_A	Westgevel	1,50	49,43	46,08	38,71	49,54
W04_B	Westgevel	4,50	51,09	47,73	40,38	51,20
W04_C	Westgevel	7,50	52,05	48,67	41,32	52,15
W05_A	Westgevel	1,50	51,40	48,05	40,68	51,51
W05_B	Westgevel	4,50	53,15	49,79	42,43	53,26
W06_A	Westgevel	1,50	53,38	50,04	42,67	53,50
W06_B	Westgevel	4,50	55,19	51,82	44,48	55,30
Z01_A	Zuidgevel	1,50	40,28	36,88	29,57	40,38
Z01_B	Zuidgevel	4,50	43,04	39,65	32,33	43,15
Z02_A	Zuidgevel	1,50	43,43	40,05	32,72	43,54
Z02_B	Zuidgevel	4,50	44,77	41,38	34,05	44,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
T.g.v. de Rijksweg A2

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	Oostgevel	1,50	45,74	41,92	38,45	47,01
008_B	Oostgevel	4,50	48,84	45,12	41,49	50,10
009_A	Oostgevel	1,50	46,90	43,11	39,59	48,17
009_B	Oostgevel	4,50	49,28	45,64	41,91	50,55
010_A	Oostgevel	1,50	46,82	43,03	39,52	48,09
010_B	Oostgevel	4,50	48,57	44,93	41,18	49,83
010_C	Oostgevel	7,50	49,39	45,82	42,03	50,67
011_A	Oostgevel	1,50	46,51	42,72	39,19	47,77
011_B	Oostgevel	4,50	48,56	44,92	41,19	49,83
011_C	Oostgevel	7,50	48,98	45,37	41,62	50,26
W03_A	Westgevel	1,50	46,83	42,91	39,57	48,10
W03_B	Westgevel	4,50	50,70	46,84	43,38	51,95
W03_C	Westgevel	7,50	51,72	47,88	44,36	52,96
W04_A	Westgevel	1,50	46,24	42,31	38,99	47,51
W04_B	Westgevel	4,50	49,38	45,46	42,13	50,66
W04_C	Westgevel	7,50	51,43	47,57	44,10	52,68
W05_A	Westgevel	1,50	46,41	42,49	39,17	47,69
W05_B	Westgevel	4,50	49,37	45,47	42,12	50,65
W06_A	Westgevel	1,50	47,22	43,30	39,97	48,50
W06_B	Westgevel	4,50	49,81	45,90	42,56	51,09
Z01_A	Zuidgevel	1,50	47,34	43,62	40,04	48,63
Z01_B	Zuidgevel	4,50	49,53	45,78	42,19	50,79
Z02_A	Zuidgevel	1,50	47,65	43,96	40,35	48,94
Z02_B	Zuidgevel	4,50	50,59	46,91	43,24	51,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
T.g.v. de Rijksweg A79

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A79
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	Oostgevel	1,50	38,02	34,19	29,69	38,84
008_B	Oostgevel	4,50	42,38	38,49	33,75	43,07
009_A	Oostgevel	1,50	37,77	33,96	29,43	38,59
009_B	Oostgevel	4,50	41,52	37,63	32,91	42,22
010_A	Oostgevel	1,50	37,23	33,45	29,01	38,10
010_B	Oostgevel	4,50	40,88	37,05	32,29	41,60
010_C	Oostgevel	7,50	42,37	38,53	33,80	43,09
011_A	Oostgevel	1,50	36,86	33,13	28,62	37,73
011_B	Oostgevel	4,50	40,26	36,45	31,73	41,00
011_C	Oostgevel	7,50	41,73	37,91	33,22	42,48
W03_A	Westgevel	1,50	36,40	32,70	28,23	37,31
W03_B	Westgevel	4,50	40,62	36,82	32,29	41,45
W03_C	Westgevel	7,50	43,96	40,07	35,43	44,69
W04_A	Westgevel	1,50	37,04	33,31	28,79	37,91
W04_B	Westgevel	4,50	42,19	38,38	33,69	42,95
W04_C	Westgevel	7,50	44,17	40,29	35,62	44,89
W05_A	Westgevel	1,50	37,17	33,41	28,89	38,02
W05_B	Westgevel	4,50	41,21	37,39	32,80	42,00
W06_A	Westgevel	1,50	36,87	33,10	28,79	37,80
W06_B	Westgevel	4,50	39,57	35,77	31,50	40,50
Z01_A	Zuidgevel	1,50	37,55	33,95	29,39	38,48
Z01_B	Zuidgevel	4,50	40,18	36,49	31,90	41,05
Z02_A	Zuidgevel	1,50	37,15	33,53	28,99	38,08
Z02_B	Zuidgevel	4,50	39,97	36,26	31,72	40,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
T.g.v. de Klinkenberg - inclusief stiller wegdek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï - stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klinkenberg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	Oostgevel	1,50	47,56	42,24	39,20	48,13
008_B	Oostgevel	4,50	50,04	44,77	41,70	50,63
009_A	Oostgevel	1,50	46,69	41,37	38,33	47,26
009_B	Oostgevel	4,50	49,34	44,14	41,02	49,95
010_A	Oostgevel	1,50	54,66	49,29	46,30	55,23
010_B	Oostgevel	4,50	55,48	50,17	47,13	56,06
010_C	Oostgevel	7,50	55,65	50,46	47,32	56,25
011_A	Oostgevel	1,50	58,00	52,65	49,64	58,57
011_B	Oostgevel	4,50	58,33	53,04	49,98	58,91
011_C	Oostgevel	7,50	58,07	52,86	49,74	58,67
W03_A	Westgevel	1,50	58,35	53,00	50,00	58,92
W03_B	Westgevel	4,50	58,55	53,23	50,20	59,13
W03_C	Westgevel	7,50	58,12	52,81	49,77	58,70
W04_A	Westgevel	1,50	54,63	49,27	46,27	55,20
W04_B	Westgevel	4,50	55,19	49,80	46,83	55,75
W04_C	Westgevel	7,50	55,00	49,62	46,63	55,56
W05_A	Westgevel	1,50	51,54	46,19	43,18	52,11
W05_B	Westgevel	4,50	52,62	47,24	44,26	53,19
W06_A	Westgevel	1,50	48,74	43,39	40,38	49,31
W06_B	Westgevel	4,50	50,39	45,02	42,03	50,96
Z01_A	Zuidgevel	1,50	63,52	58,16	55,16	64,09
Z01_B	Zuidgevel	4,50	63,26	57,92	54,91	63,83
Z02_A	Zuidgevel	1,50	63,35	57,98	54,99	63,92
Z02_B	Zuidgevel	4,50	63,16	57,82	54,80	63,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
T.g.v. de Maastrichterweg - inclusief stiller wegdek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï - stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maastrichterweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	Oostgevel	1,50	35,80	32,13	25,15	35,86
008_B	Oostgevel	4,50	46,25	42,76	35,56	46,34
009_A	Oostgevel	1,50	39,10	35,44	28,45	39,16
009_B	Oostgevel	4,50	47,06	43,55	36,38	47,15
010_A	Oostgevel	1,50	38,15	34,44	27,51	38,20
010_B	Oostgevel	4,50	45,07	41,51	34,39	45,14
010_C	Oostgevel	7,50	46,36	42,90	35,67	46,45
011_A	Oostgevel	1,50	38,36	34,67	27,71	38,41
011_B	Oostgevel	4,50	44,79	41,21	34,11	44,86
011_C	Oostgevel	7,50	45,83	42,35	35,13	45,92
W03_A	Westgevel	1,50	45,34	41,53	34,71	45,37
W03_B	Westgevel	4,50	46,56	42,70	35,94	46,58
W03_C	Westgevel	7,50	47,08	43,21	36,46	47,10
W04_A	Westgevel	1,50	45,91	42,07	35,29	45,94
W04_B	Westgevel	4,50	47,71	43,85	37,09	47,73
W04_C	Westgevel	7,50	48,66	44,80	38,04	48,68
W05_A	Westgevel	1,50	47,89	44,05	37,26	47,92
W05_B	Westgevel	4,50	49,73	45,87	39,11	49,75
W06_A	Westgevel	1,50	49,90	46,05	39,28	49,93
W06_B	Westgevel	4,50	51,78	47,92	41,16	51,80
Z01_A	Zuidgevel	1,50	37,61	33,81	26,97	37,64
Z01_B	Zuidgevel	4,50	40,63	36,91	29,98	40,68
Z02_A	Zuidgevel	1,50	40,30	36,46	29,67	40,33
Z02_B	Zuidgevel	4,50	41,85	38,04	31,23	41,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
T.g.v. de Maastrichterweg - inclusief scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai - scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maastrichterweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W06_B	Westgevel	4,50	52,17	48,82	41,45	52,28
W04_C	Westgevel	7,50	51,95	48,60	41,23	52,06
W03_C	Westgevel	7,50	50,30	46,94	39,57	50,41
W05_B	Westgevel	4,50	50,20	46,85	39,47	50,31
W04_B	Westgevel	4,50	48,88	45,52	38,16	48,99
009_B	Oostgevel	4,50	48,37	45,02	37,64	48,48
W03_B	Westgevel	4,50	48,08	44,70	37,36	48,18
008_B	Oostgevel	4,50	47,79	44,45	37,06	47,90
010_C	Oostgevel	7,50	47,65	44,30	36,92	47,76
011_C	Oostgevel	7,50	47,16	43,81	36,43	47,27
010_B	Oostgevel	4,50	46,75	43,39	36,02	46,86
011_B	Oostgevel	4,50	46,65	43,30	35,94	46,76
W03_A	Westgevel	1,50	45,40	42,02	34,68	45,50
W04_A	Westgevel	1,50	44,10	40,72	33,38	44,20
Z02_B	Zuidgevel	4,50	44,00	40,60	33,30	44,11
Z01_B	Zuidgevel	4,50	43,04	39,65	32,33	43,15
Z02_A	Zuidgevel	1,50	42,43	39,04	31,72	42,54
W06_A	Westgevel	1,50	42,32	38,89	31,62	42,42
W05_A	Westgevel	1,50	40,48	37,03	29,77	40,57
Z01_A	Zuidgevel	1,50	40,28	36,88	29,57	40,38
011_A	Oostgevel	1,50	39,95	36,53	29,24	40,05
010_A	Oostgevel	1,50	39,45	36,02	28,74	39,55
009_A	Oostgevel	1,50	39,16	35,69	28,47	39,25
008_A	Oostgevel	1,50	37,03	33,54	26,33	37,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	Oostgevel	1,50	52,14	47,93	44,11	53,02
008_B	Oostgevel	4,50	55,38	51,35	47,02	56,15
009_A	Oostgevel	1,50	52,03	47,93	43,99	52,92
009_B	Oostgevel	4,50	55,16	51,22	46,73	55,92
010_A	Oostgevel	1,50	58,02	53,65	49,88	58,83
010_B	Oostgevel	4,50	58,97	54,67	50,73	59,75
010_C	Oostgevel	7,50	59,03	54,77	50,79	59,81
011_A	Oostgevel	1,50	60,95	56,51	52,78	61,73
011_B	Oostgevel	4,50	61,31	56,92	53,10	62,08
011_C	Oostgevel	7,50	60,98	56,61	52,77	61,76
W03_A	Westgevel	1,50	61,47	57,08	53,22	62,23
W03_B	Westgevel	4,50	61,87	57,52	53,63	62,64
W03_C	Westgevel	7,50	61,66	57,35	53,41	62,43
W04_A	Westgevel	1,50	58,47	54,21	50,11	59,20
W04_B	Westgevel	4,50	59,38	55,17	51,01	60,12
W04_C	Westgevel	7,50	59,69	55,54	51,30	60,43
W05_A	Westgevel	1,50	56,74	52,71	48,07	57,39
W05_B	Westgevel	4,50	58,22	54,22	49,54	58,87
W06_A	Westgevel	1,50	56,31	52,54	47,18	56,84
W06_B	Westgevel	4,50	58,14	54,36	49,05	58,68
Z01_A	Zuidgevel	1,50	66,24	61,75	58,06	67,01
Z01_B	Zuidgevel	4,50	65,98	61,50	57,80	66,75
Z02_A	Zuidgevel	1,50	66,09	61,61	57,91	66,86
Z02_B	Zuidgevel	4,50	65,91	61,45	57,73	66,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Opdrachtgever:

De heer E. Crauwels
Klinkenberg 150
6231 BG Meerssen

Contactpersoon: --

Rapport I6055.28-A:

Realisatie 2 appartementen Klinkenberg 150 te
Meerssen.

Datum: 11 oktober 2016

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	1
2.	Algemeen.....	2
2.1	Wet- en regelgeving.....	2
2.2	Gehanteerd spectrum	2
2.3	Luchtverversing.....	2
2.4	Geluidgevoelige ruimten	3
2.5	Geluidbelastingen.....	3
3.	Berekeningen	4
3.1	Rekenmethodiek.....	4
3.2	Voorzieningen	4
4.	Resultaten	6
5.	Slotwoord.....	7

Bijlage 1:	Situatie en plattegronden
Bijlage 2:	Geluidbelastingen
Bijlage 3:	Rekenresultaten

I. Inleiding

In opdracht van de heer E. Crauwels is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het betreft een akoestisch onderzoek gevelgeluidwering ten behoeve van de realisatie van twee appartementen in een gebouw met een woonfunctie en een winkelfunctie. Het gebouw is gelegen aan de Klinkenberg 150 te Meerssen. Het gebouw ligt binnen de geluidzone van de rijksweg A2, de rijksweg A79, de Ambyerweg, de Klinkenberg en de Maastrichterweg.

Ten behoeve van de beoordeling of er wordt voldaan aan een goed woon- en leefklimaat wordt de geluidbelasting berekend in de woningen ten gevolge van verkeerslawaaï. De berekeningen worden uitgevoerd met de huidige voorzieningen in de gevels.

Voor het onderhavige onderzoek zijn de tekeningen gebruikt zoals aangeleverd door de opdrachtgever met datum 02-01-2016. In bijlage I zijn de plattegrondtekeningen bijgevoegd van het gebouw.

De uitgangspunten zijn aangeleverd door de opdrachtgever en door ons bureau ter plaatse opgenomen. De geluidbelastingen op de gevels zijn berekend door Windmill te Berg en Terblijt en verwerkt in het rapport met nummer P2015.462.02-02 met datum 29 augustus 2016.

2. Algemeen

2.1 Wet- en regelgeving

Conform artikel 3.5 van het Bouwbesluit en de toelichting op dit artikel wordt de nieuwe situatie getoetst aan het reeds verkregen niveau. De gebouwen bestaan al van voor de inwerkingtreding van Bouwbesluit 1992. Dat betekent dat de nieuwe situatie getoetst wordt aan de artikelen voor bestaande bouw van het Bouwbesluit 2012.

Vorenstaande betekent dat er geen eisen zijn ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie volgens het Bouwbesluit 2012. Door de gemeente Meerssen is aangegeven dat er op dit moment geen toetsingskader wordt opgelegd. Er dient voor de bestaande situatie een berekening te worden opgesteld waaruit de gemeente een beoordeling kan maken of er wordt voldaan aan een goed woon- en leefklimaat.

Er worden geen eisen gesteld aan het binnenniveau in geluidongevoelige vertrekken, zoals verkeersruimten en keukens, mits deze ruimten niet in open verbinding staan met geluidgevoelige vertrekken. Indien bijvoorbeeld de keuken in open verbinding staat met de woonkamer, dan geldt voor de keuken dezelfde eis als voor de woonkamer.

2.2 Gehanteerd spectrum

Bij de berekeningen van de karakteristieke gevelgeluidwering is rekening gehouden met het standaard-spectrum wegverkeer lawaai conform NEN 5077 (tabel 1).

tabel 1: Gehanteerde herleidingswaarden K_i in dB

	125	250	500	1000	2000	Hz
Wegverkeersgeluid	-14	-10	-6	-5	-7	dB

2.3 Luchtverversing

Conform artikel 3.38 van het Bouwbesluit 2012 moet een verblijfsruimte een voorziening voor luchtverversing hebben met een capaciteit van ten minste $0,7 \text{ dm}^3/\text{s}$ per m^2 vloeroppervlakte met een minimum van $7 \text{ dm}^3/\text{s}$. De afvoer van de verse lucht vindt minimaal plaats in de keuken, badkamer en het toilet met een minimale capaciteit van respectievelijk 21, 14 en $7 \text{ dm}^3/\text{s}$.

In de berekeningen is ten behoeve van de benodigde ventilatie gerekend conform artikel 6.4 lid 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. Hierin wordt gesteld dat gerekend moet worden met een opening in de gevel waarvan de akoestische prestatie bedraagt: een element-genormd niveauverschil van $D_{n,e} = 40 - 10 \log(q_v)$ in dB in elke beschouwde octaafband, waarbij de luchthoeveelheid q_v in dm^3/s de helft bedraagt van de op grond van de artikelen 3.28 en 3.29 van het Bouwbesluit 2012 voor nieuwe woongebouwen geëiste hoeveelheid.

2.4 Geluidgevoelige ruimten

De berekeningen ten aanzien van de geluidwering van de gevel wordt alleen uitgevoerd voor geluidgevoelige ruimten. Conform artikel 1 van de Wet Geluidhinder wordt een geluidgevoelige ruimte als volgt omschreven:

“ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m²”

De keuken wordt eveneens als geluidgevoelig vertrek aangemerkt als de activiteiten die er in plaatsvinden een geluidgevoelig karakter hebben. In de regel is dit het geval indien het vloeroppervlak groter is dan 11 m².

Overige ruimten, zoals hal, toilet, overloop, berging, bijkeuken, badkamer, kantoor, kelder en hobbyruimte zijn niet geluidsgevoelig.

2.5 Geluidbelastingen

De geluidbelastingen zijn berekend door Windmill Milieu Management en Advies te Berg en Terblijt met projectnummer P2015.462.02-02 d.d. 29-08-2016. Het gebouw is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijksweg A2, Rijksweg A79, Ambyerweg, Klinkenberg en de Maastrichterweg.

In de voorliggende situatie dient bepaald te worden of voldaan wordt aan een goed woon- en leefklimaat en worden de berekeningen uitgevoerd met de gecumuleerde geluidbelasting van wegverkeer. In bijlage 2 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen bijgevoegd inclusief de bijbehorende figuren.

3. Berekeningen

3.1 Rekenmethodiek

De berekeningen worden uitgevoerd conform de NPR 5272, uitgave 2003 + C1:2005 en de GGG-97.

3.2 Voorzieningen

Algemeen

De onderstaande voorzieningen zijn gebruikt in de berekeningen op basis van de aangeleverde tekeningen en de opname ter plaatse.

Kozijnen

K033a: houten of dubbelwandig kunststof kozijn, 50-70mm

De bestaande kozijnen in het gebouw zijn van hout.

Beglazing

GD28d: standaard dubbele beglazing 4-12-5

GD28b: standaard dubbele beglazing 4-16-6

Op de begane grond zijn de ramen voorzien van Glaverbel Phonibel beglazing met SF6 vulling. Aangezien de exacte opbouw niet te achterhalen is, is hiervoor standaard 4-16-6 glas aangehouden.

Gevels

MW49a: Steenachtige muur 400 kg/m²

Naad- en kierdichting

De kozijnen zijn uitgevoerd met een enkele lip-kierdichting, het nieuwe raam van ruimte 0.16, slaapkamer 3, wordt uitgevoerd met een goede dubbele kierdichting. De kozijnen zijn rondom afgekit.

Hellend dak

DA15: Het dak van het hoofdgebouw is een ongeïsoleerd pannendak.

DA20a: Hellend dak met dakbeschot, minerale wol isolatie en een binnenafwerking.

Paneel

PA28: paneel met minerale wol en een multiplex plaat binnen en buiten.

Ventilatie

In de huidige situatie zijn de appartementen niet voorzien van een ventilatievoorziening (behalve verblijfsruimte 2 van appartement 1). In de berekeningen is derhalve rekening gehouden met een opening in de gevel conform het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012. De eigenaar van het pand kan daarna naar wens een ventilatievoorziening kiezen zoals een muurdemper of een suskast op het glas.

4. Resultaten

In onderstaande tabellen zijn de resultaten per verblijfsgebied weergegeven. De uitgebreide rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage 3.

Tabel 2: Resultaten binnenniveau

Appartement	Verblijfsruimte	Eis	Gerealiseerd
		binnenniveau [dB]	Binnenniveau [dB]
1 – begane grond	VR 1	--	37,8
	VR 2	--	37,9
	VR 3	--	33,7
	VR 4	--	35,5
	VR 5	--	31,4
2 - verdieping	VR 1	--	44,7
	VR 2	--	46,5
	VR 3	--	39,7
	VR 4	--	37,3
	VR 5	--	35,9

5. Slotwoord

In opdracht van de heer Crauwels is een akoestisch onderzoek gevelgeluidwering uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van twee appartementen aan de Klinkenberg 150 te Meerssen. Het gebouw ligt in de geluidzone van de Rijksweg A2, Rijksweg A79, Klinkenberg, Ambyerweg en Maastrichterweg.

Ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure is een onderzoek verricht naar de geluidbelasting in de appartementen ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Ten behoeve van de beoordeling of er wordt voldaan aan een goed woon- en leefklimaat zijn berekeningen uitgevoerd met de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels.

Aangezien het gebouw wordt getoetst aan het rechtens verkregen niveau worden er vanuit het Bouwbesluit 2012 geen eisen gesteld aan de geluidwering van de gevel.

Door de opdrachtgever zijn de tekeningen aangeleverd en de uitgangspunten waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten bijgevoegd.

Opgesteld door:

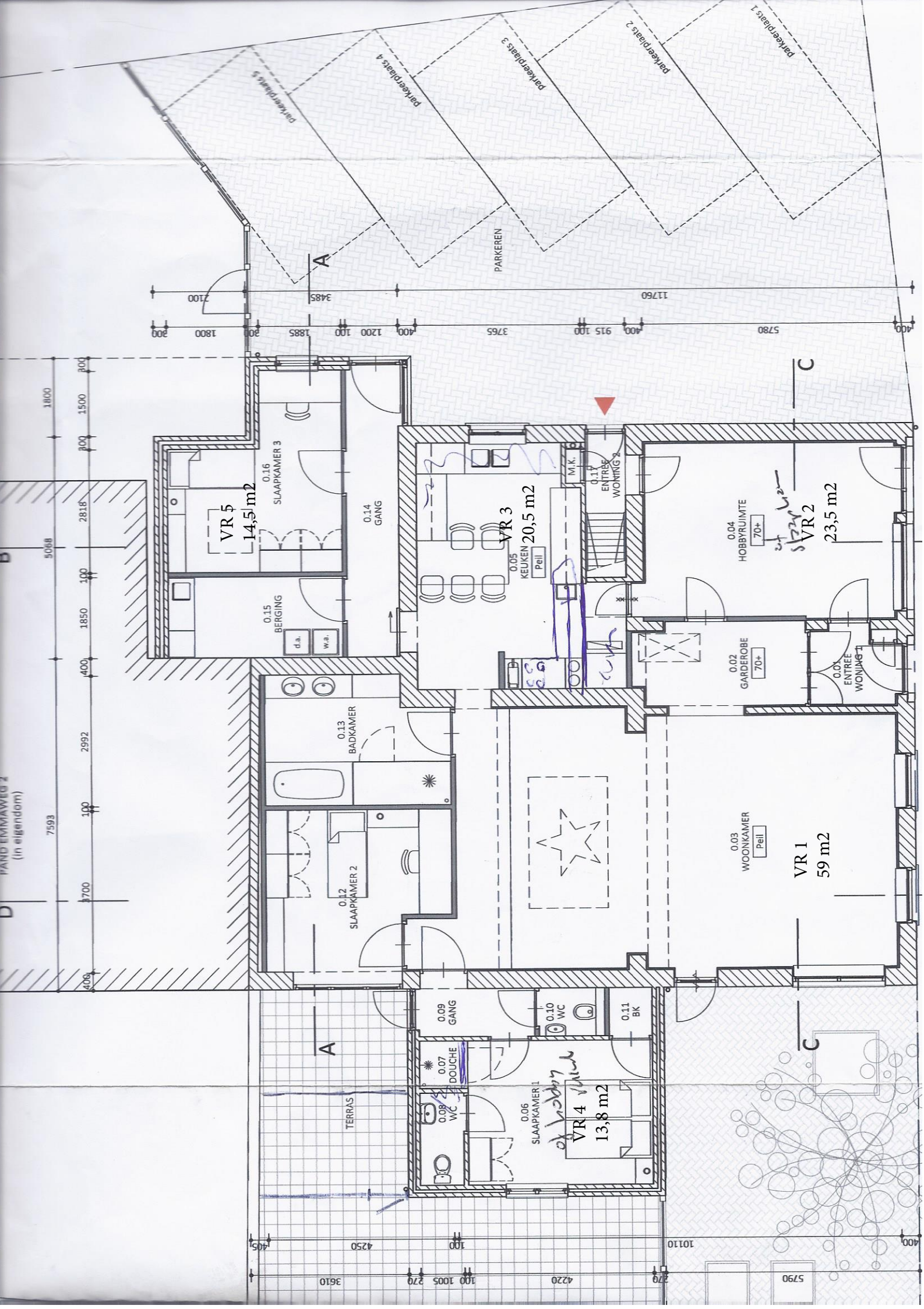
E.A.J. Zinken

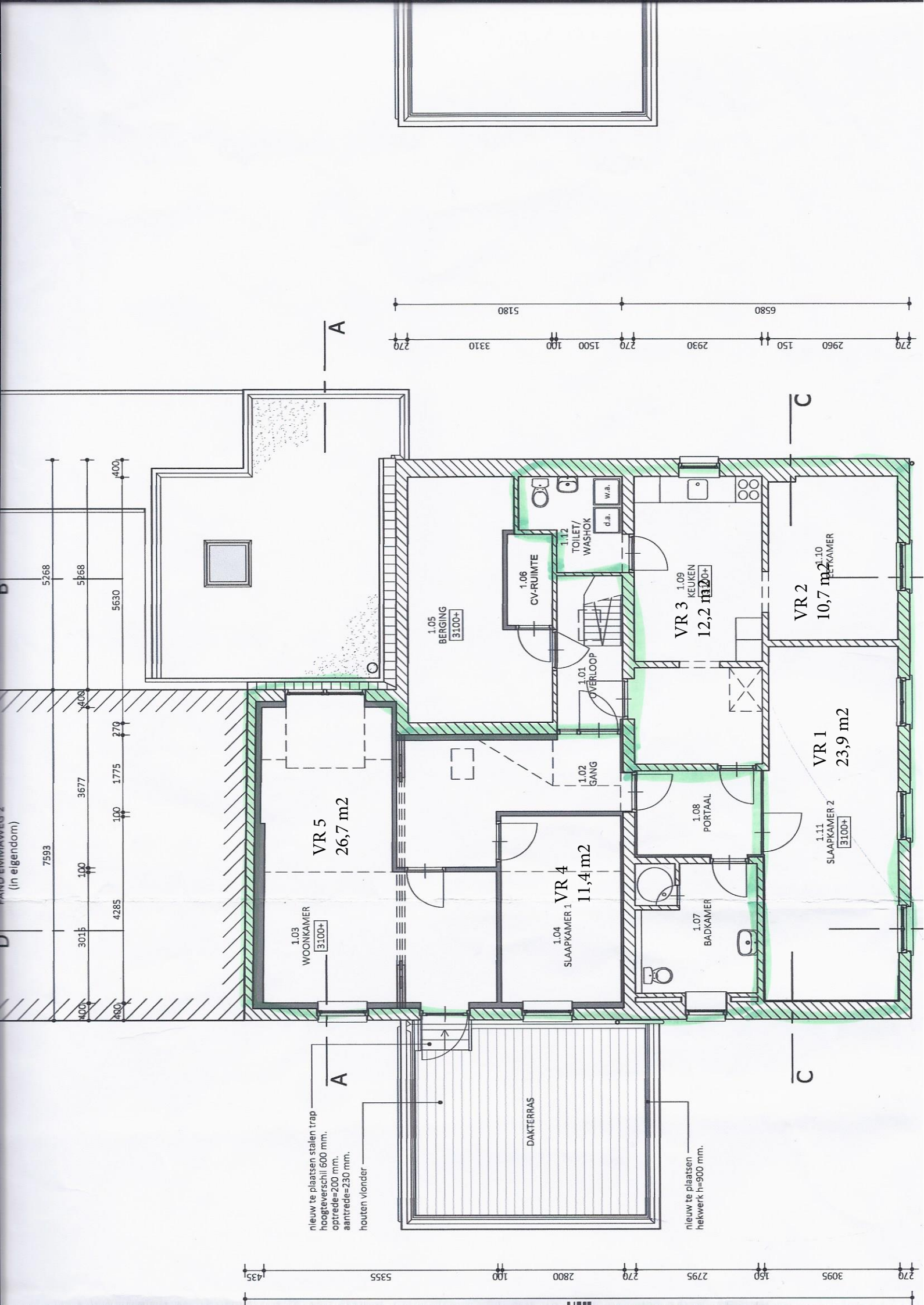
Adviesbureau BB&E

Bijlage I

Situatie en tekeningen



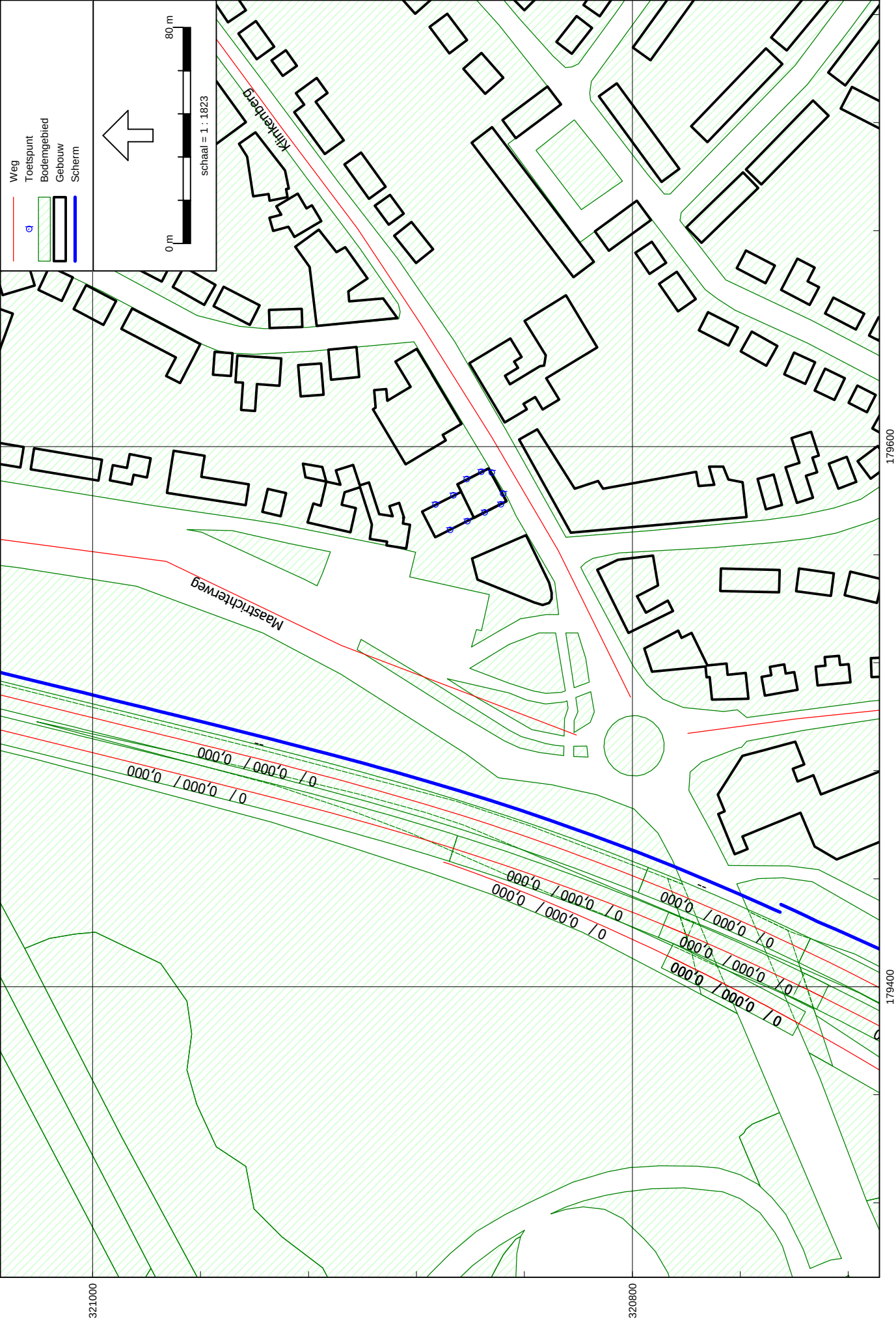




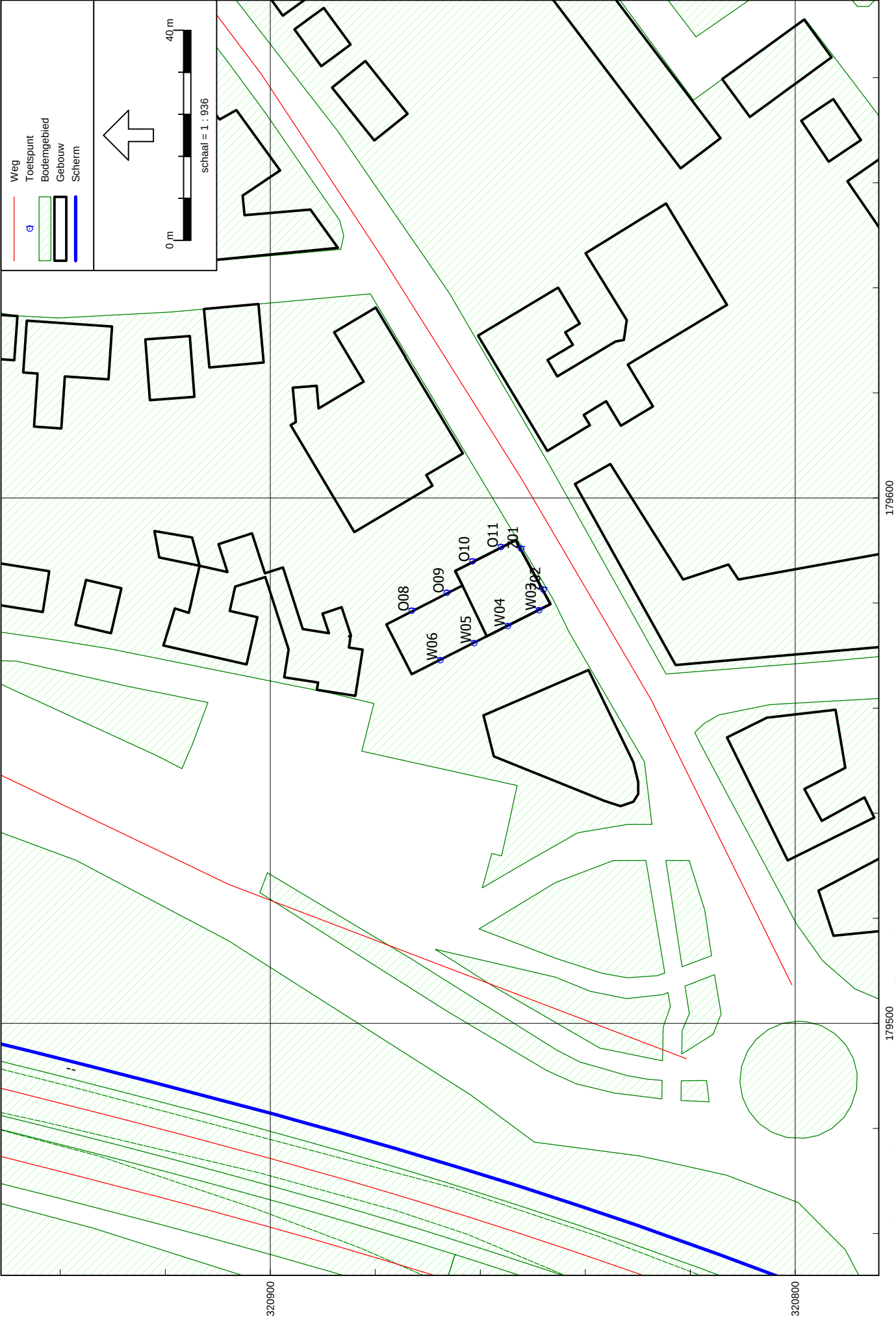


Bijlage 2

Geluidbelastingen



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel

Bijlage III

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport:		Resultatentabel	
Model:		wegverkeerslawaai	
Groep:		LAeq totaalresultaten voor toetspunten	
Groepsreductie:		(hoofdgroep)	
		Nee	
Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag Avond Nacht Lden
O08_A	Oostgevel	1,50	52,14 47,93 44,11 53,02
O08_B	Oostgevel	4,50	55,38 51,35 47,02 56,15
O09_A	Oostgevel	1,50	52,03 47,93 43,99 52,92
O09_B	Oostgevel	4,50	55,16 51,22 46,73 55,92
O10_A	Oostgevel	1,50	58,02 53,65 49,88 58,83
O10_B	Oostgevel	4,50	58,97 54,67 50,73 59,75
O10_C	Oostgevel	7,50	59,03 54,77 50,79 59,81
O11_A	Oostgevel	1,50	60,95 56,51 52,78 61,73
O11_B	Oostgevel	4,50	61,31 56,92 53,10 62,08
O11_C	Oostgevel	7,50	60,98 56,61 52,77 61,76
W03_A	Westgevel	1,50	61,47 57,08 53,22 62,23
W03_B	Westgevel	4,50	61,87 57,52 53,63 62,64
W03_C	Westgevel	7,50	61,66 57,35 53,41 62,43
W04_A	Westgevel	1,50	58,47 54,21 50,11 59,20
W04_B	Westgevel	4,50	59,38 55,17 51,01 60,12
W04_C	Westgevel	7,50	59,69 55,54 51,30 60,43
W05_A	Westgevel	1,50	56,74 52,71 48,07 57,39
W05_B	Westgevel	4,50	58,22 54,22 49,54 58,87
W06_A	Westgevel	1,50	56,31 52,54 47,18 56,84
W06_B	Westgevel	4,50	58,14 54,36 49,05 58,68
Z01_A	Zuidgevel	1,50	66,24 61,75 58,06 67,01
Z01_B	Zuidgevel	4,50	65,98 61,50 57,80 66,75
Z02_A	Zuidgevel	1,50	66,09 61,61 57,91 66,86
Z02_B	Zuidgevel	4,50	65,91 61,45 57,73 66,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

18-3-2016 11:56:02



Bijlage 3

Rekenresultaten

Gewel :	Plat dak		
Oppervlakte :	13,8	m ²	Oppervlakte telt nie
C _L =	3		C _g = 0
C _r =	3		

	R'			22,0	24,0	29,0	39,0	47,0		
--	----	--	--	------	------	------	------	------	--	--

Tussenruimte : gang

Totaal geveleppervlak : 6,2 m²

Volume tussenruimte : 20 m³ T₀ 1 s

C_L = 0 C_g 0

C_r = 3

geveldeel	Gevelelement	Code		125	250	500	1000	2000	
			A (m2)						
Glas	4-15-5	GD27d	4,33	21,0	19,0	30,0	38,0	39,0	
Kozijn	kozijn K3	KO37	1,10	29,5	32,5	32,5	37,5	42,5	
Deur	deur D3	DE33	0,77	26,0	30,0	33,0	34,0	34,0	

kierterm		lengte (m)	A (m2)						
kieren	lipprofiel, indrukking 2 mm - 6 mm	6,19		24	28	30	25	22	
Naden	eenzijdig gekit	15,80		45	50	60	60	65	
	R'			20,0	19,7	27,3	24,7	21,9	

Constructiedeel:	wand naar slaapkamer	Code		125	250	500	1000	2000	G _{A1k,p}
			A (m2)						
Wand	Steenachtige muur 200 kg/m2	MW44	9,70	35,0	40,0	43,0	48,0	53,0	57,2
Deur	deur D1	DE26	2,30	20,0	24,0	26,0	26,0	26,0	46,1

Naden en kieren		lengte (m)	A (m2)						
kieren	Kierterm 25 dB(A) nader te detailleren		12,00	25	25	25	25	25	39,5

Tussenruimte : Zolder

Totaal geveloppervlak : 48 m²

Volume tussenruimte : 93 m³ T₀ 1 s

C_L = 3 C_g 0

C_r = 3

geveldeel	Gevelement	Code		125	250	500	1000	2000	
			A (m ²)						
Dak	DH1;Ongeïsoleerd pannendak	DA15	48,00	20,0	20,0	26,0	33,0	40,0	

kierterm		lengte (m)	A (m ²)						
	R'			20,0	20,0	26,0	33,0	40,0	

Constructiedeel:	Zodlervloer	Code		125	250	500	1000	2000	G _{A1k;p}
			A (m ²)						
Dak	houten vloer op balklaag gipsplafond	HV13	23,90	16,5	23,5	31,5	36,5	40,5	38,7

Naden en kieren		lengte (m)	A (m ²)						

Tussenruimte : Zolder

Totaal geveleoppervlak : 48 m²

Volume tussenruimte : 93 m³ T₀ : 1 s

C_L = 3 C_g = 0

C_r = 3

geveldeel	Gevelelement	Code		125	250	500	1000	2000	
			A (m2)						
Dak	DH1;Ongeïsoleerd pannendak	DA15	48,00	20,0	20,0	26,0	33,0	40,0	

kierterm		lengte (m)	A (m2)						
		R'		20,0	20,0	26,0	33,0	40,0	

Constructiedeel:	Zoldervloer	Code		125	250	500	1000	2000	G _{A1k,p}
			A (m2)						
Dak	houten vloer op balklaag gipsplafond	HVI3	10,70	16,5	23,5	31,5	36,5	40,5	39,7

Naden en kieren		lengte (m)	A (m2)						

Tussenruimte : zolder

Totaal geveleppervlak : 48 m²

Volume tussenruimte : 93 m³ T₀ 1 s

C_L = 3 C_g 0

C_r = 3

geveldeel	Gevelelement	Code		125	250	500	1000	2000	
			A (m2)						
Dak	DH1;Ongeïsoleerd pannendak	DA15	48,00	20,0	20,0	26,0	33,0	40,0	

kierterm		lengte (m)	A (m2)						
		R'		20,0	20,0	26,0	33,0	40,0	

Constructiedeel:	zoldervloer	Code		125	250	500	1000	2000	G _{A1k,p}
			A (m2)						
Dak	houten vloer op balklaag gipsplafond	HVI3	12,20	16,5	23,5	31,5	36,5	40,5	41,6

Naden en kieren		lengte (m)	A (m2)						

Opdrachtgever: De heer E. Crauwels

Contactpersoon: De heer E. Crauwels

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
www.adviesburowindmill.com
info@wmma.nl
Tel. 043 407 09 71

Contactpersoon: ing. R.J.A. Alferink

Datum: 8 december 2016

Rapportnummer: P2015.462.01-02

Onderzoek naar de risico's van het transport, het gebruik en de opslag van gevaarlijke stoffen ten behoeve van de legalisatie van een woning in Meerssen.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Transportassen.....	4
2.1	Inleiding.....	4
2.2	Wettelijk kader	4
2.2.1	Risiconormen.....	4
2.2.2	Onderzoeksgebied.....	4
2.3	Transport over waterwegen	5
2.4	Transport over het spoor	6
2.5	Transport over wegen.....	7
2.5.1	Rijkswegen A79 en A2.....	7
2.5.2	Overige wegen: N2, N590, N586.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.6	Kwantitatieve risicoanalyse A2	8
2.6.1	Basisinformatie personendichtheid.....	8
2.6.2	Personendichtheid plangebied	9
2.7	Hoogte van het groepsrisico	9
2.7.1	Huidige situatie	9
2.7.2	Toekomstige situatie.....	10
2.8	Kenmerken fN-curves	10
3	Buisleidingen	12
3.1	Inleiding.....	12
3.2	Wettelijk kader	12
3.3	Inventarisatie lokale buisleidingen.....	12
4	Externe veiligheid inrichtingen.....	14
4.1	Inleiding.....	14
4.2	Wettelijk kader	14
4.3	Inventarisatie relevante inrichtingen	14
5	Samenvatting en conclusies.....	16

Bijlagen

- I Berekening hoogte groepsrisico huidige situatie
- II Berekening hoogte groepsrisico toekomstige situatie

1 Inleiding

In opdracht van de her Crauwels is door Windmill Milieu en Management een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van de legalisatie van de bewoning van het pand Klinkenberg 150 te Meerssen. Op de locatie is een bedrijfsruimte aanwezig met daarboven een woning. De initiatiefnemer wenst middels een ruimtelijke procedure een tweede woning te legaliseren. Een woning wordt in het kader van externe veiligheid aangemerkt als kwetsbaar object.

In het kader van het onderzoek naar de inpassingsmogelijkheden van de woning dienen de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van activiteiten in de directe omgeving te worden geïnventariseerd. Externe veiligheidsrisico's kunnen ontstaan door het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen en over transportroutes (weg, spoor en water) en het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen. In dit onderzoek zijn de risicobronnen geïnventariseerd en is beoordeeld of de genoemde risicobronnen mogelijk een belemmering vormen op de ontwikkelingsmogelijkheden van het plangebied. Indien risicobronnen een mogelijke belemmering vormen, is een vervolgonderzoek noodzakelijk.

De ligging van de planlocatie (rood omlijnd) is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1: Ligging van het plangebied

2 Transportassen

2.1 Inleiding

Eén van de aandachtspunten bij het ontwikkelen van een plan waar mensen verblijven, zoals de voorgenomen ontwikkeling, zijn de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water. Bepaald dient te worden of het vervoer van gevaarlijke stoffen consequenties kan hebben voor de gewenste ontwikkeling.

2.2 Wettelijk kader

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in de richtlijnen voor stationaire bronnen en transportassen. De regelgeving rond de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen volgt per 1 april 2015 uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS, Stb. 2013, nr. 307). De WVGS vervangt de nota en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvgs). In de WVGS en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) worden normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. In de bijlagen van de Regeling basisnet is opgenomen voor welke transportroutes de externe veiligheidsrisico's bepaald moeten worden. In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is vastgelegd hoe de risico's van transport van gevaarlijke stoffen berekend en geanalyseerd moeten worden.

2.2.1 Risiconormen

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. De hoogte van het GR representeert de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

2.2.2 Onderzoeksgebied

Overeenkomstig het Bevt (artikel 8, lid 1) en de HART (paragraaf 2.1) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Indien de risicobron op meer dan 200 meter afstand van het plangebied is gelegen, hoeft geen berekening plaats te vinden van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico.

2.3 Transport over waterwegen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water zijn uitsluitend waterwegen van belang waar vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan.

Binnen een straal van 4 kilometer vanaf het plangebied bevinden zich het Julianakanaal en de Maas. Zie onderstaande figuur:



Figuur 2.1: Situering transportassen water

Het Julianakanaal maakt deel uit van de Maascorridor die opgenomen is in het Basisnet water (Bijlage III Regeling Basisnet). Over deze waterweg vindt structureel transport van gevaarlijke stoffen plaats. Het plangebied is gelegen op een afstand van circa 2.200 meter van deze transportas.

Uit het Basisnet water blijkt dat voor de gehele Maascorridor een PR 10^{-6} -risicocontour geldt van 0 meter. De PR 10^{-6} -risicocontour reikt derhalve niet tot aan het plangebied. Bovendien bevindt de waterweg zich op meer dan 200 meter afstand van het plangebied, waardoor de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico niet kwantitatief inzichtelijk gemaakt hoeven te worden.

Conform het Basisnet water vinden over het Julianakanaal transporten plaats met LF1, LF2, LT1, GF3 en GT3 stoffen. Op basis van de transporten van deze stoffen geldt een 1% letaliteitsafstand van 1.070 meter. Het plangebied ligt daarmee niet binnen het invloedsgebied van het Julianakanaal.

Geconcludeerd wordt dat als gevolg het transport van gevaarlijke stoffen over het water geen beperkingen gelden voor het plan.

2.4 Transport over het spoor

Ook ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor zijn uitsluitend spoorwegen van belang waar vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan.

Op een afstand van circa 250 meter bevindt zich de spoorlijn Maastricht-Heerlen en op een afstand van circa 400 meter de spoorlijn Maastricht-Sittard. Zie onderstaande figuur 2.3.



Figuur 2.3: Situering spoorwegen

De spoorlijn Maastricht-Heerlen is niet opgenomen in het Basisnet spoor. Over deze spoorlijn vindt geen structureel transport van gevaarlijke stoffen plaats.

De spoorlijn Maastricht-Sittard is aangewezen als Basisnetroute. Uit bijlage II Tabel Basisnet spoor (Regeling basisnet) blijkt dat het traject ter hoogte van het plangebied is aangewezen als route 100 Lutterade – Visé (B).

Uit het Basisnet spoor blijkt dat voor de gehele route 100 een PR 10^{-6} -risicocontour geldt van 0 meter. De PR 10^{-6} -risicocontour reikt derhalve niet tot aan het plangebied. Daarnaast bevindt de spoorlijn zich op meer dan 200 meter afstand van het plangebied, waardoor de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico niet kwantitatief inzichtelijk gemaakt hoeven te worden.

Conform het Basisnet spoor vinden over het traject Lutterade – Visé (B) transporten plaats met A, B2 en C3 stoffen. Op basis van de transporten van deze stoffen geldt een 1% letaliteitsafstand van 995 meter. Het plangebied ligt daarmee binnen het invloedsgebied van de spoorlijn Maastricht-Sittard.

Geconcludeerd wordt dat als gevolg het transport van gevaarlijke stoffen over het water geen beperkingen gelden voor het plan. Voor de risico's als gevolg van het transport over de spoorlijn Maastricht-Sittard geldt een beperkte verantwoordingsplicht groepsrisico.

2.5 Transport over wegen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg zijn in beginsel de A- en N-wegen van belang; over deze wegen is structureel vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer toegestaan.

In een straal van 4 km zijn de volgende wegen voor vervoer van gevaarlijke stoffen aanwezig:

- A79
- A2
- N2
- N590
- N586.

Zie onderstaand figuur.



Figuur 2.2: Situering transportassen wegvervoer

2.5.1 Rijkswegen A79 en A2 en autoweg N2

De rijkswegen A79 en A2 en de autoweg N2 zijn aangewezen als Basisnetroute. De wegvakken in de nabijheid van het plangebied betreffen:

- L61: A79: A79/N586/Ambyerstraat Noord Meerssen (A79 afrit 1 Bunde) – A79/N298 (A79 Afrit 4 Hulsberg);
- L44: A2: A2/N585/N586 (A2 afrit 51 Meerssen) - A2/A79 (knooppunt Kruisdonk);
- L46: N2: Pres. Rooseveltweg / Terblijterweg / Viaductweg - Pres. Rooseveltlaan / Scharnerweg / Wilhelminasingel.

Het plangebied ligt op circa 375 meter afstand van de A79, op circa 130 meter afstand van de A2 en op circa 2.600 meter afstand van de N2. Voor de wegvakken van deze wegen volgt uit het Basisnet weg dat de plaatsgebonden PR10⁶ risicoafstand 0 meter bedraagt. Voor de wegvakken van de A2 en N2 is wel sprake van een plasbrandaandachtsgebied, voor het wegvak van de A79 is geen sprake van een

planbrandaandachtsgebied. Gelet op de afstand tussen het plangebied en de voornoemde wegvakken, is het plaatsgebonden risico en het plasbrandaandachtgebied als gevolg van deze wegen géén aandachtspunt voor de ontwikkeling van het plangebied.

De wegvakken van de A79 en N2 bevindt zich op meer dan 200 meter afstand van het plangebied, waardoor de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico niet kwantitatief inzichtelijk gemaakt hoeven te worden.

Uit de telgegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat over dit wegvak van de A79 uitsluitend transporten met LF1, LF2, LT2 en GF3 plaatsvinden. Aan vuistregel 1 wordt derhalve voor beide toetsingen voldaan. De stof LT2 heeft hierbij de grootste 1% letaliteitsafstand, zijnde 880 meter. Het plangebied ligt derhalve binnen het invloedsgebied van de A79. De risico's als gevolg van de transporten met gevaarlijke stoffen op de A79 moeten worden meegenomen in een beperkte verantwoording.

De A2, en in het verlengde daarvan de N2, ligt binnen een afstand van 200 meter tot het plangebied. Voor deze weg dient met behulp van het rekenprogramma RBMII een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd te worden.

2.5.2 Overige wegen: N590 en Maastrichterweg

De N590 en Maastrichterweg (voorheen N586) zijn niet aangewezen als Basisnetroute. Het plangebied ligt op een afstand van circa 2400 meter van de N590 en op een afstand van circa 45 meter van de Maastrichterweg.

Gelet op de afstand tussen het plangebied tot de N590 hoeft de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico niet kwantitatief inzichtelijk te worden gemaakt. Voor de Maastrichterweg zijn geen recente verkeerstellingen beschikbaar. Deze weg is wel opgenomen op de risicokaart. Uit gegevens van de Risicokaart (telgegevens uit 2003) blijkt dat over deze weg geen structurele transporten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden.

Geconcludeerd wordt dat als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over deze wegen geen beperkingen gelden voor het plan en deze risico's verder geen aandacht behoeven.

2.6 Kwantitatieve risicoanalyse A2

Zoals hiervoor gesteld dient voor de A2 in een kwantitatieve risicoanalyse de hoogte van het groepsrisico bepaald te worden. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma RBMII.

De hoogte van het groepsrisico dient te worden bepaald binnen de groepsinventarisatieafstand van de transportroute. In het voorgaande hoofdstuk is beschreven dat deze reikt tot 880 meter om de transportas.

2.6.1 Basisinformatie personendichtheid

De basis voor de modellering van de omgeving van de weg is gebaseerd op de populatieservice. De populatieservice is gebaseerd op de basisadministratie adressen en gebouwen (BAG). De gegevens zijn inzichtelijk via de BAG-viewer. De BAG bevat alle benodigde gegevens ten aanzien van gebouwgebonden activiteiten. In het bronbestand zijn de drempels voor het opnemen van individuele objecten en bebouwingsbokken als volgt ingesteld:

- Cel, industrie, logies, sport en winkel: 100 personen
- Bijeenkomstfunctie, gezondheidszorg, kantoor en onderwijs: 50 personen

- Wonen: 25 personen

Het bronbestand is gecontroleerd op noodzakelijk aanvullingen ten aanzien van niet-gebouwgebonden activiteiten zoals recreatie, sportvelden e.d.

2.6.2 Personendichtheid plangebied

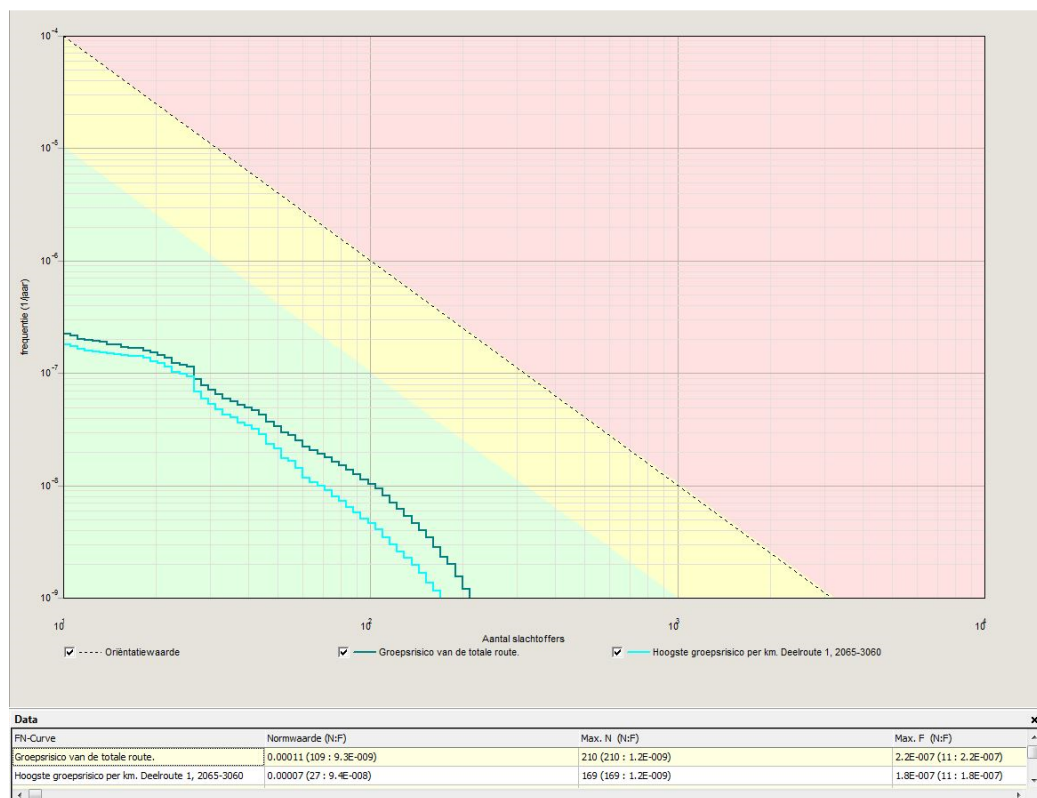
Conform het geldende bestemmingsplan is op het perceel een winkel/bedrijfsruimte met bovenwoning aanwezig. de bovenwoning wordt gesplitst in 2 woningen. Dit betekent dat de personendichtheid in de toekomstige situatie toeneemt met 2,4 personen.

2.7 Hoogte van het groepsrisico

Ten behoeve van de planontwikkeling is zowel voor de huidige als voor de toekomstige situatie het groepsrisico berekend. Deze berekeningen zijn opgenomen in bijlagen I en II. Uit het Basisnet weg volgt voor de A2 een aantal transporten GF3 van 1000.

2.7.1 Huidige situatie

Onderstaande grafiek toont het groepsrisico in de huidige situatie. In deze grafiek is de fN-curve opgenomen voor het beschouwde weggedeelte en voor het kilometervak van het gedeelte met het hoogste groepsrisico. De drie gekleurde gebieden in de grafiek zijn roze (groter dan de oriëntatiewaarde), geel (minder dan de oriëntatiewaarde, maar groter dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde) en groen (minder dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde).

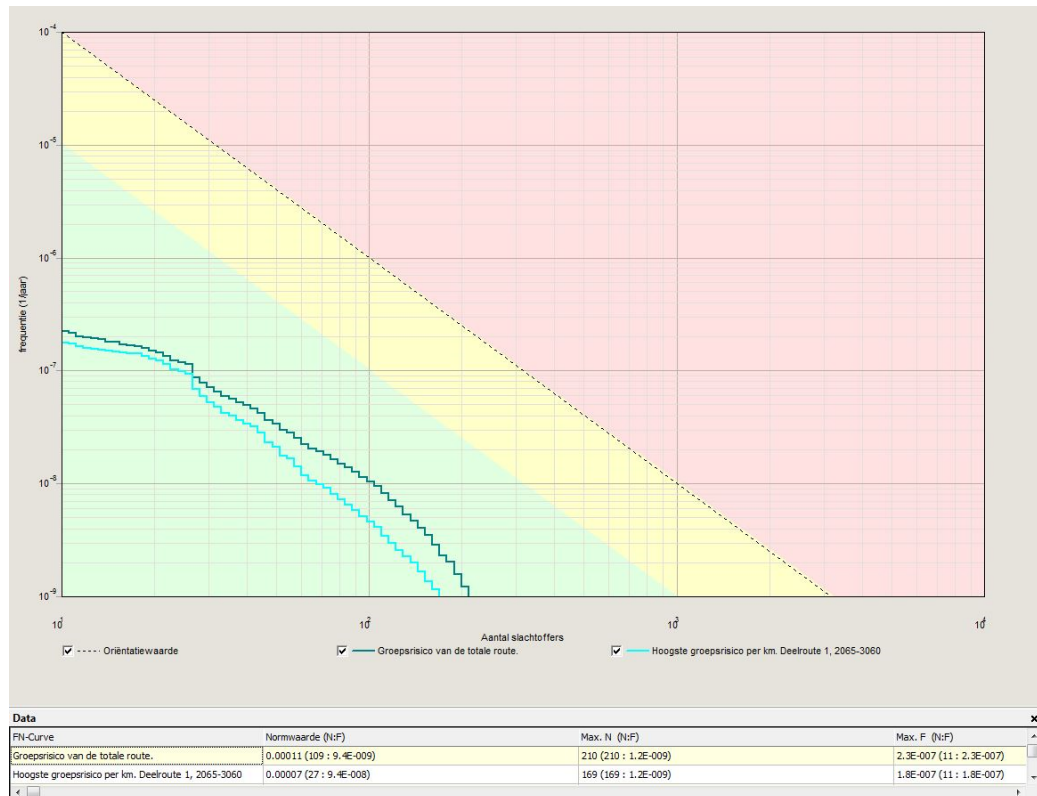


Grafiek 3.1: fN-curve berekend groepsrisico huidige situatie

Uit de fN-curve blijkt dat de hoogte van het groepsrisico veroorzaakt door de A2 lager is dan de oriëntatiewaarde. Het berekende groepsrisico ligt in het groene gebied en bedraagt daarmee minder dan 0,1 de oriëntatiewaarde.

2.7.2 Toekomstige situatie

Als gevolg van de planontwikkeling verandert de personendichtheid binnen het plangebied: het aantal personen in de dagperiode gedurende de weekdays neemt sterk af. In de avonden en in de weekenddagen leidt de planvorming tot een toename van de aanwezigen binnen het plangebied. Onderstaande grafiek toont het groepsrisico in de toekomstige situatie.



Grafiek 3.2: fN-curve berekend groepsrisico toekomstige situatie

Als gevolg van de veranderende personendichtheid is geen verhoging van de hoogte van het groepsrisico waarneembaar. Wel neemt de maximale frequentie marginaal toe.

2.8 Kenmerken fN-curves

De belangrijkste kenmerken van de fN-curves zijn onderstaand samenvattend weergegeven:

	Norm- waarde*	Maximale aantal slachtoffers bij een frequentie van 10^{-9} per jaar	Maximale frequentie
A12-Huidig	0,00011 /jaar	210 ($1,2 \times 10^{-9}$)	$2,2 \times 10^{-7}$ / jaar bij 11 slachtoffers
A12-Toekomstig	0,00011/jaar	210 ($1,2 \times 10^{-9}$)	$2,3 \times 10^{-7}$ / jaar bij 11 slachtoffers

* Normwaarde: de maximale waarde van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde. De maximale waarde wordt berekend als het product van de frequentie met het kwadraat van het aantal slachtoffers. Een normwaarde > 0.01 betekent een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Gebleken is dat zowel in de huidige als in de toekomstige situatie de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet wordt overschreden. Uit een vergelijking van de grafieken 3.1 en 3.2 blijkt dat de ontwikkeling geen toename van de hoogte van het groepsrisico veroorzaakt als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. Wel neemt de maximale frequentie marginaal toe.

Vanwege het feit dat het groepsrisico in het invloedsgebied lager ligt dan de oriëntatiewaarde, is slecht een beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk.

3 Buisleidingen

3.1 Inleiding

Bij de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten dient tevens rekening te worden gehouden met het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen waarvoor bepaalde aan te houden risicoafstanden gelden. Deze afstanden zijn onder andere afhankelijk van de aard van de stof, de druk waaronder deze wordt getransporteerd, de diepteligging en de diameter en wanddikte van de buisleiding. Ten aanzien van de externe veiligheid gaat het vooral om de risico's in het geval er iets fout gaat met een hogedruk aardgastransportleiding. Maar ook andere buisleidingen kunnen een aandachtsgebied voor externe veiligheid hebben die tot over het plan reiken. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige buisleidingen consequenties kunnen hebben voor de planlocatie.

3.2 Wettelijk kader

Per 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Dit besluit sluit aan bij de risiconormering uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Dat betekent dat de toetsings- en bebouwingsafstand zijn vervangen door een afstand voor het plaatsgebonden risico (PR) en een afstand voor het invloedsgebied van het groepsrisico (GR). Voor het PR geldt dat er binnen de 10^{-6} -risicocontour geen kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als een richtwaarde. Voor het GR geldt, indien er objecten binnen het invloedsgebied liggen, een verantwoordingsplicht.

3.3 Inventarisatie lokale buisleidingen

Eventuele risico's van buisleidingen zijn pas relevant indien de effecten van een ongeval de plangrens kan overschrijden. Om inzicht te krijgen in de bandbreedte van het invloedsgebied van buisleidingen wordt tabel 1 *'Diameter en druk afhankelijke afstand ter inventarisatie bebouwing bij een bepaald tracé'* gehanteerd die opgenomen is in de notitie *'Eisen omgevingsdata in het kader van groepsrisicoberekeningen bij ruimtelijke ontwikkeling, revisie 4'* van de N.V. Nederlandse Gasunie. Hieruit blijkt dat de grootst mogelijke inventarisatieafstand van een buisleiding 580 meter bedraagt. Voor plannen op meer dan 580 meter afstand van een buisleiding kan dan ook worden geconcludeerd dat geen beperkingen gelden voor het plan; de berekening van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico is dan niet aan de orde.

Op basis van de risicokaart is geconstateerd dat op een afstand van circa 450 meter van het plangebied één buisleiding met gevaarlijke stoffen aanwezig is. Zie figuur 3.1.



Figuur 3.1: Ligging buisleidingen binnen zone 580 meter

In onderstaande tabel zijn de kenmerken van de relevante aardgastransportleiding met invloedsgebied en afstand tot (de grens van) het plangebied aangegeven.

Tabel 3.1: Gegevens relevante aardgastransportleiding

Buisleiding	Diameter (inch)	Druk (bar)	inventarisatie-afstand	afstand tot grens plangebied	Plan binnen inventarisatieafstand
Z-501-01	6,61	40	70	450	Nee
Z-500-01	8,62	40	95	370	Nee

Het plangebied bevindt zich niet binnen de inventarisatieafstand van de buisleiding. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen geen beperkingen gelden voor het plan en deze risico's verder geen aandacht behoeven.

4 Externe veiligheid inrichtingen

4.1 Inleiding

Naast het vervoer van gevaarlijke stoffen over transportroutes en door buisleidingen, dient bij de realisatie van het plan ook rekening te worden gehouden met de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen waarvoor ook aan te houden risicoafstanden gelden. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige risicovolle inrichtingen belemmeringen kunnen vormen voor de planrealisatie.

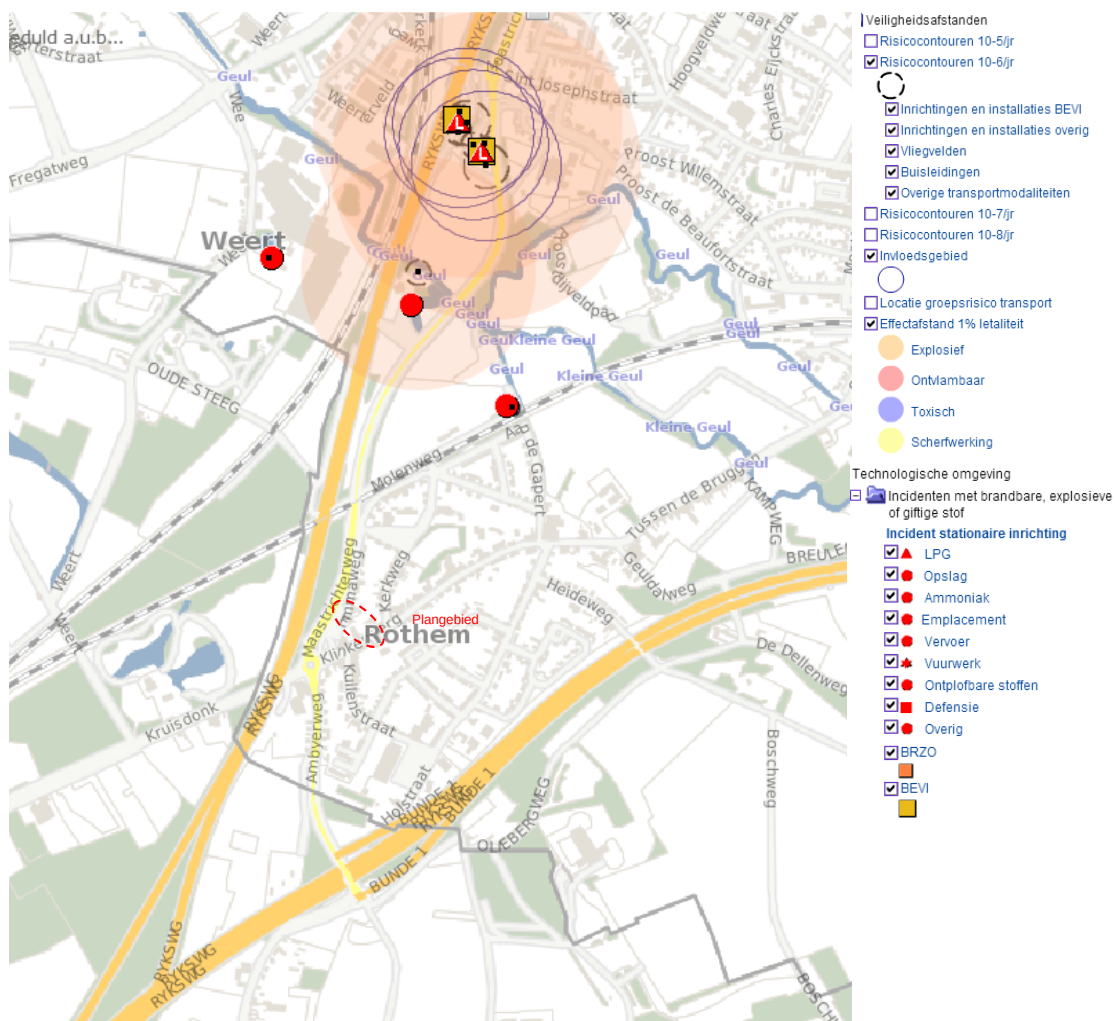
4.2 Wettelijk kader

Voor risicovolle activiteiten en/of risicovolle installaties bij inrichtingen worden ten aanzien van het milieuhygiënische aspect externe veiligheid regels gesteld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt aangesloten op de van toepassing zijnde publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS). Daarnaast is een aantal rechtstreeks geldende besluiten van belang waarin te respecteren veiligheidsafstanden en/of risicocontouren zijn opgenomen. Hierbij kan gedacht worden aan het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo 2015), het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik en het Vuurwerkbesluit.

Voor zover het Bevi, Brzo 2015 en de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik niet van toepassing is, vallen activiteiten met gevaarlijke stoffen onder het Activiteitenbesluit. Indien de drempelwaarden uit bijlage 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet wordt overschreden, vallen activiteiten met de opslag van ontplofbare stoffen zoals genoemd in het Vuurwerkbesluit eveneens onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. In specifieke gevallen kunnen aanvullende voorschriften zijn opgenomen in een individuele milieuvergunning. De effecten met betrekking tot externe veiligheid worden uitgedrukt in te respecteren veiligheidsafstanden, plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

4.3 Inventarisatie relevante inrichtingen

Met behulp van de risicokaart is bepaald of het plangebied binnen de plaatsgebonden risicocontouren, dan wel invloedsgebieden van omliggende risicovolle inrichtingen is gelegen. In de uitsnede in onderstaande figuur is de ligging van relevante inrichtingen in de directe omgeving van het plangebied weergegeven.



Figuur 4.1: Ligging inrichtingen ten opzichte van het plangebied

Uit figuur 4.1 blijkt dat het plangebied niet is gelegen binnen de plaatsgebonden risicocontouren, dan wel invloedsgebieden/effectafstanden van omliggende risicovolle inrichtingen. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van risicovolle inrichtingen geen beperkingen gelden voor het plan.

5 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de heer E. Crauwels is door Windmill Milieu en Management een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van de legalisatie van een woning aan de Klinkenberg 150 te Meerssen.

In het kader van het onderzoek naar de inpassingsmogelijkheden van deze woning zijn de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van activiteiten in de directe omgeving geïnventariseerd. Onderstaand staan kort de conclusies beschreven van het uitgevoerde onderzoek naar de invloed van externe veiligheidsrisico's ten behoeve van de legalisatie van de woning.

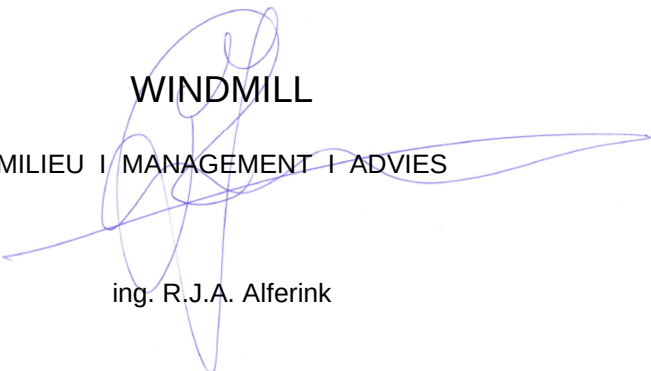
Voor de volgende risicobronnen is geconcludeerd dat deze niet relevant zijn voor de planvorming:

- Transport van gevaarlijke stoffen over het water;
- Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen;
- Gevaarlijke stoffen bij inrichtingen.

Voor al deze bronnen geldt dat het plangebied niet is gelegen binnen de plaatsgebonden risicocontouren (PR 10^{-6}) en invloedsgebieden van deze bronnen.

Ten aanzien van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg en het spoor is gebleken dat het plangebied niet is gelegen binnen de PR 10^{-6} -risicocontouren van deze bronnen. Als zodanig wordt geconcludeerd dat er geen harde beperkingen gelden voor het plangebied. Het plangebied wel is gelegen binnen het invloedsgebied van de snelweg A2 en de spoorlijn Maastricht-Sittard. Het groepsrisico ten gevolge van de A2 neemt niet toe ten gevolge van onderhavige planontwikkeling. De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg en het spoor dienen wel meegewogen te worden in een beperkte verantwoordingsplicht groepsrisico. Hiertoe dient het bevoegd gezag bij de besluitvorming het bestuur van de Regionale brandweer/Veiligheidsregio in de gelegenheid te stellen om advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen binnen het plangebied.

WINDMILL
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. R.J.A. Alferink

I. Bijlage

Berekening hoogte groepsrisico huidige situatie

Rapportage

Klinkenberg 150 Meerssen

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 22-1-2016, tijd: 12:25:46

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Klinkenberg 150 Meerssen	
Omschrijving	Klinkenberg 150 Meerssen	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Beek	
Totale lengte van de route	3060	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	11	
10-8	103	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	69754	
10-8	666750	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	8/24/2012
Scenariobestand	nvt	8/24/2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	8/24/2012
Helpbestand	2.2	8/24/2012
Systeemdatum	-	1/22/2016

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	176950	318100

Rechtsboven

182600

323750

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Klinkenberg 150 Meerssen
Omschrijving	EV legalisatie woning
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	2015.642
Datum afronding	22/01/2016
Uitgevoerd door	
Analist	ing. R.J.A. Alferink
Telefoon	043-4070971
E-mail	r.alferink2wmma.nl
Bedrijf	Windmill Milieu Management advies
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	dhr. E. Crauwels
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

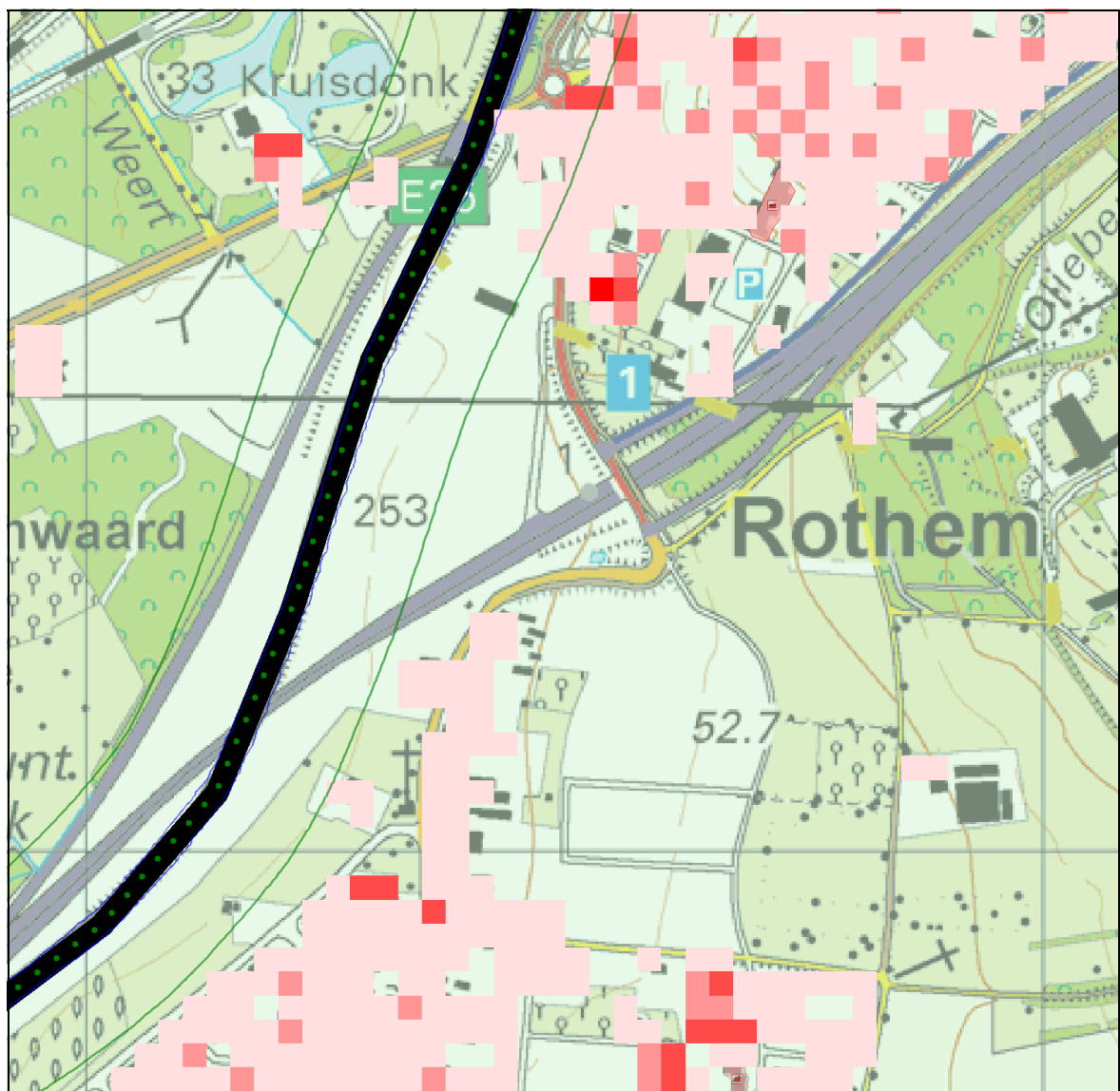
1.4.1 Weer: Beek

Eigenschap		Waarde				Eenheid	
Weerstation		Beek					
Specificaties		CPR 18E pag. 4.23					
Aantal windrichtingen		12					
Aantal weersklassen		6					
Begin van de dag (hh:mm)		08:00					
Begin van de nacht (hh:mm)		18:30					
Meteo gegevens							
Meteo gegevens							
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3.0	1.5	5.0	9.0	5.0	1.5
6:0	o/o	2.000	1.000	2.000	0.700	0.000	0.000
0:1	o/o	2.400	0.700	2.000	1.100	0.000	0.000
1:1	o/o	3.300	0.800	2.200	1.900	0.000	0.000
1:2	o/o	2.200	0.600	1.700	2.200	0.000	0.000
2:2	o/o	1.000	0.500	0.600	0.300	0.000	0.000
2:3	o/o	1.000	0.500	0.900	0.600	0.000	0.000
3:3	o/o	1.900	0.900	2.700	2.800	0.000	0.000
3:4	o/o	3.000	1.500	5.900	7.100	0.000	0.000
4:4	o/o	3.500	2.300	7.900	6.300	0.000	0.000
4:5	o/o	2.300	1.800	4.500	2.500	0.000	0.000
5:5	o/o	1.200	1.200	2.400	1.300	0.000	0.000
5:6	o/o	1.300	1.000	1.800	0.800	0.000	0.000

Meteo gegevens

Weerstabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3.0	1.5	5.0	9.0	5.0	1.5
6:0	o/o	0.000	0.900	1.300	0.400	0.600	1.000
0:1	o/o	0.000	0.800	1.800	0.800	1.100	1.200
1:1	o/o	0.000	0.900	2.000	1.100	1.800	1.800
1:2	o/o	0.000	0.800	1.900	1.200	1.800	1.600
2:2	o/o	0.000	0.700	1.100	0.300	1.000	1.500
2:3	o/o	0.000	0.900	1.500	0.600	1.100	1.900
3:3	o/o	0.000	1.400	5.000	3.600	2.500	2.300
3:4	o/o	0.000	2.100	7.400	7.000	2.600	2.100
4:4	o/o	0.000	2.500	5.500	3.800	1.100	1.600
4:5	o/o	0.000	1.800	2.700	1.100	0.500	1.100
5:5	o/o	0.000	1.100	1.400	0.400	0.300	0.800
5:6	o/o	0.000	0.800	1.000	0.200	0.300	0.800

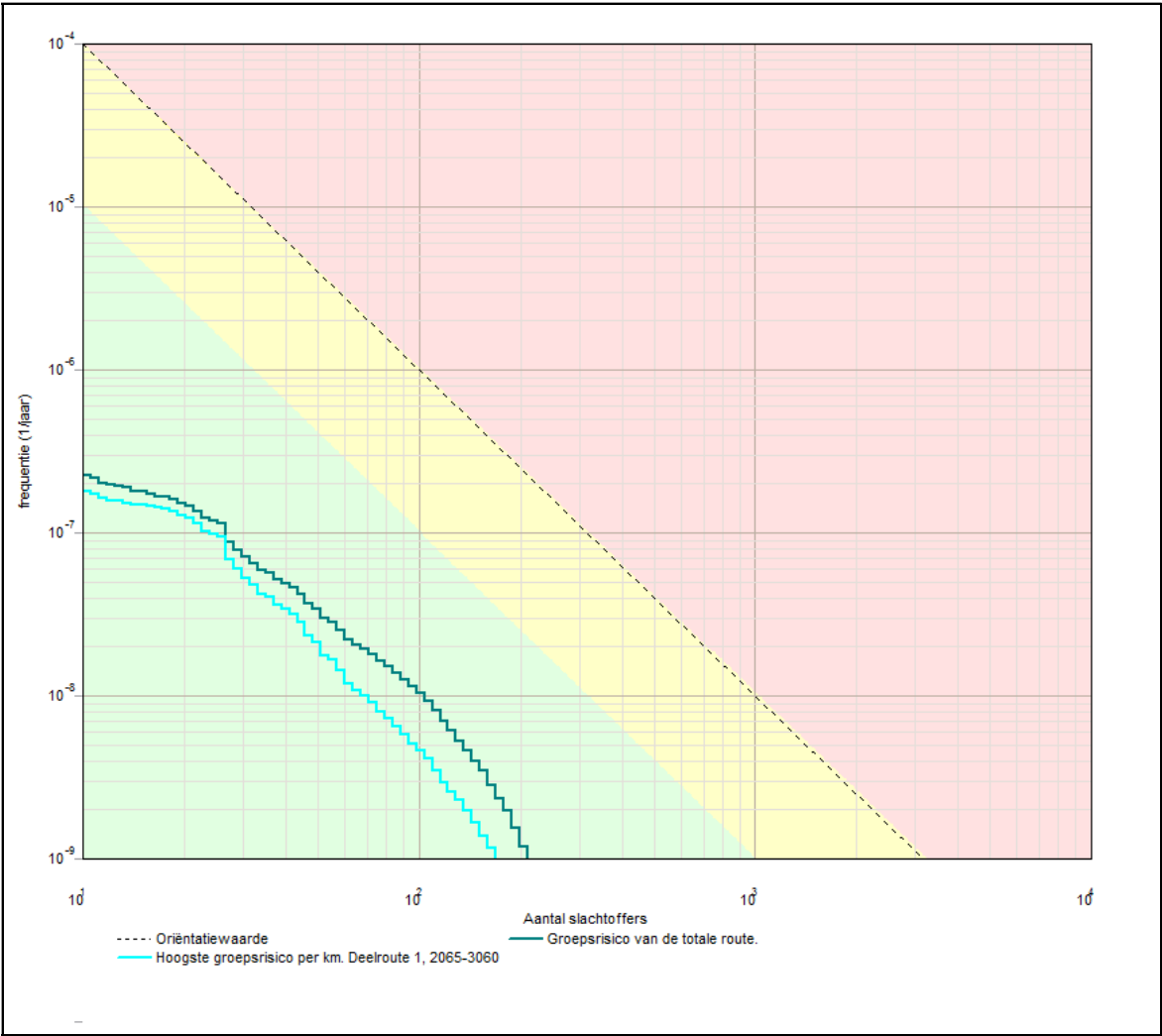
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0.00011 (109 : 9.3E-009)
Max. N (N:F)	210 (210 : 1.2E-009)
Max. F (N:F)	2.2E-007 (11 : 2.2E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 2065-3060
Normwaarde (N:F)	0.00007 (27 : 9.4E-008)
Max. N (N:F)	169 (169 : 1.2E-009)
Max. F (N:F)	1.8E-007 (11 : 1.8E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Rijksweg A2

Eigenschap		Waarde		Unit
Omschrijving		Rijksweg A2		
Type wegtraject		Snelweg		
Breedte		25		m
Frequentie (1/vtg.km)		8.300E-008		
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject		Niet waar		
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject		Niet waar		
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontMambare gassen)	1000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	3060	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 0935100000027157_wonend

Eigenschap		Waarde		Eenheid
Naam		0935100000027157_wonend		
Omschrijving		wonen		
Type bebouwing		Woonbebouwing		
Aantal mensen				1/ha
Dag		0.955		
Nacht		1.91		
Fractie buitenshuis				--
Dag		0.07		
Nacht		0.01		
Oppervlak		12564.9		m ²
Complexiteit bouwvlak		Ok		
Herkomst data		NBB		

5.2 0935100000029436_wonend

Eigenschap		Waarde		Eenheid
Naam		0935100000029436_wonend		
Omschrijving		wonen		
Type bebouwing		Woonbebouwing		
Aantal mensen				1/ha
Dag		582.8		
Nacht		1166		

Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2573.67	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.3 0935100000037960_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000037960_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	393.6	
Nacht	787.2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1524.38	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.4 0935100000103199_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103199_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3	
Nacht	6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	19999.4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.5 0935100000103268_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103268_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	158.8	
Nacht	317.6	

Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4911.86	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.6 0935100000103614_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103614_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	607.4	
Nacht	1215	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	869.32	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.7 0938100000002153_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000002153_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	41.24	
Nacht	82.49	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4073.3	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.8 0938100000005428_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000005428_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	296.3	
Nacht	592.5	

Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3564.51	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.9 0938100000006357_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000006357_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	334.6	
Nacht	669.2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2510.32	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.10 bouwblok00713_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00713_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	113.8	
Nacht	227.6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4533.7	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.11 bouwblok00790_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00790_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	287.9	
Nacht	575.8	

Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1875.78	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.12 bouwblok00837_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00837_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4.42	
Nacht	8.84	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2714.9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.13 bouwblok00846_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00846_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	61.29	
Nacht	122.6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4307.58	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.14 bouwblok00860_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00860_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	299.4	
Nacht	598.9	

Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1683.11	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.15 bouwblok00879_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00879_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	94.4	
Nacht	188.8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	6228.92	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.16 bouwblok00900_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00900_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	110.5	
Nacht	221	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4234.75	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.17 bouwblok00913_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00913_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	76.51	
Nacht	153	

Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	5332.98	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.18 bouwblok00922_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00922_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	70.41	
Nacht	140.8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	5112.6	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.19 bouwblok00930_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00930_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	111.4	
Nacht	222.9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2584.36	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.20 bouwblok01230_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01230_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6.986	
Nacht	13.97	

Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1717.7	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.21 bouwblok01373_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01373_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	308.9	
Nacht	617.8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1903.55	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.22 bouwblok01608_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01608_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	55.2	
Nacht	110.4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3695.45	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.23 bouwblok01613_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01613_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	105.8	
Nacht	211.6	

Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4082.6	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.24 bouwblok01642_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01642_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	69.64	
Nacht	139.3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4135.55	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.25 bouwblok01679_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01679_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	83.97	
Nacht	167.9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	6859.89	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 0935100000025234_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000025234_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1995.49560457848	
Nacht	dag: 1995, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	619.395	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 0935100000031121_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000031121_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	254.502918720249	
Nacht	dag: 254.5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	4005.18	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.3 0935100000031309_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000031309_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	169.496629113472	
Nacht	dag: 169.5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	6741.55	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.4 0935100000031761_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000031761_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	500.642217270682	
Nacht	dag: 500.6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1218.43	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.5 0935100000032055_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000032055_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	59.5931510502844	
Nacht	dag: 59.59, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	40831.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.6 0935100000034195_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000034195_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3109.92248675082	
Nacht	dag: 3110, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	2022.88	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.7 0935100000034375_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000034375_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3085.64471331213	
Nacht	dag: 3086, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	2365.47	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.8 0935100000034817_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000034817_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2432.47365250976	
Nacht	dag: 2432, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1934.25	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.9 0935100000035259_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000035259_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	767.23445342078	
Nacht	dag: 767.2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	4810.79	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.10 0935100000039001_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000039001_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2921.16525350813	
Nacht	dag: 2921, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1743.14	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.11 0935100000039031_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000039031_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3102.91736444938	
Nacht	dag: 3103, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	4147.06	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.12 0935100000101634_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000101634_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	893.189430592182	
Nacht	dag: 893.2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1948.07	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.13 0935100000103199_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103199_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1288.73995093857	
Nacht	dag: 1289, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	19999.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.14 0935100000103199_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103199_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	124.553861169705	
Nacht	dag: 124.6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	19999.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.15 0935100000103424_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103424_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	566.532747827618	
Nacht	dag: 566.5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	3478.48	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.16 0935100000104142_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000104142_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1671.90131005479	
Nacht	dag: 1672, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	4186.85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.17 0935100000104302_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000104302_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3188.88468658191	
Nacht	dag: 3189, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	753.555	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.18 0935100000105072_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000105072_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1168.85406957726	
Nacht	dag: 1169, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1786.36	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.19 0938100000000018_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000000018_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3848.25471781306	
Nacht	dag: 3848, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	283.765	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.20 0938100000003264_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000003264_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	823.624105904634	
Nacht	dag: 823.6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	4379.42	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.21 0938100000005546_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000005546_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	783.670011384569	
Nacht	dag: 783.7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1321.98	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.22 0938100000007139_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000007139_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	605.111990289126	
Nacht	dag: 605.1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1907.08	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.23 0938100000007836_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000007836_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1542.88347483716	
Nacht	dag: 1543, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1508.21	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.24 0938100000007885_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000007885_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	847.478875711562	
Nacht	dag: 847.5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1994.15	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.25 bouwblok00846_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00846_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	30.9454496492234	
Nacht	dag: 30.95, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	4307.58	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.26 bouwblok00879_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00879_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	60.732839721836	
Nacht	dag: 60.73, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	6228.92	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.27 bouwblok00913_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00913_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13.069628115636	
Nacht	dag: 13.07, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	5332.98	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.28 bouwblok00930_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00930_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	156.053808188884	
Nacht	dag: 156.1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	2584.36	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.29 bouwblok01373_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01373_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	21.0133697565205	
Nacht	dag: 21.01, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1903.55	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.30 bouwblok01608_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01608_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	33.2841287473403	
Nacht	dag: 33.28, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	3695.45	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.31 bouwblok01608_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01608_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	20.5658031284379	
Nacht	dag: 20.57, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	3695.45	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.32 bouwblok01608_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01608_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	38.1549768567072	
Nacht	dag: 38.15, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	3695.45	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.33 bouwblok01613_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01613_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10.1161024837125	
Nacht	dag: 10.12, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	4082.6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.34 bouwblok01642_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01642_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16.031705538921	
Nacht	dag: 16.03, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	4135.55	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.35 bouwblok01642_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01642_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	11.1230536167476	
Nacht	dag: 11.12, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	4135.55	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.36 bouwblok01679_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01679_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7.43451612597629	
Nacht	dag: 7.435, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	6859.89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.37 bouwblok01879_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01879_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	448.875770229819	
Nacht	dag: 448.9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	2940.68	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7 Bedrijven continue**7.1 0935100000025234_sport**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000025234_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	302.343415751952	
Nacht	302.343415751952	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	619.395	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0935100000027157_cel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000027157_cel	
Omschrijving	jstinr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	221.072721007106	
Nacht	221.072721007106	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	12564.9	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.3 0935100000029402_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000029402_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	89.9652277476052	
Nacht	55.8296691319078	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	7523.24	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0935100000029402_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000029402_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	81.8570190502899	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	7523.24	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 0935100000030868_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000030868_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	46.7451631165339	
Nacht	29.008523210615	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	21717.8	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.6 0935100000031121_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000031121_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10.5363554197311	
Nacht	6.53903195361986	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4005.18	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.7 0935100000031309_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000031309_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	27.1525094377388	
Nacht	16.849240901572	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	6741.55	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.8 0935100000031345_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000031345_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	47.6554371256823	
Nacht	29.5740009657995	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4017.38	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.9 0935100000031345_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000031345_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	269.496537544332	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4017.38	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.10 0935100000031761_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000031761_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	227.562405873184	
Nacht	227.562405873184	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1218.43	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.11 0935100000031761_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000031761_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	113.785306561324	
Nacht	113.785306561324	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1218.43	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.12 0935100000032055_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000032055_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	36.6659262229024	
Nacht	22.7535838253779	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	40831.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.13 0935100000032943_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000032943_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	49.5381078471446	
Nacht	30.7414254013341	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	15763.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.14 0935100000033010_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000033010_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	36.5711286798009	
Nacht	22.6954998149778	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	7850.46	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.15 0935100000033010_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000033010_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	79.2527312111172	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	7850.46	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.16 0935100000033080_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000033080_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	46.9932424692802	
Nacht	29.1626494117929	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	12876.7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.17 0935100000037037_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000037037_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	289.9634082201	
Nacht	289.9634082201	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	13328.1	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.18 0935100000040229_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000040229_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1173.45245201022	
Nacht	1173.45245201022	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1298.42	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.19 0935100000040295_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000040295_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1118.68380988397	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	899.87	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.20 0935100000103199_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103199_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	52.6836331926328	
Nacht	52.6836331926328	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	19999.4	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.21 0935100000103486_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103486_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	522.878134993142	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3383.58	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.22 0935100000103557_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103557_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	60.5174061272373	
Nacht	60.5174061272373	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2966.92	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.23 0938100000005428_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000005428_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12.11386698312	
Nacht	12.11386698312	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3564.51	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.24 0938100000007139_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000007139_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	98.7528086058501	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1907.08	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.25 0938100000007403_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000007403_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6961.63366337361	
Nacht	6961.63366337361	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	161.6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.26 bouwblok00713_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00713_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9.48452698678562	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4533.7	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.27 bouwblok00837_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00837_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	209.952097771382	
Nacht	209.952097771382	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2714.9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.28 bouwblok00837_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00837_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	261.777115589687	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2714.9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.29 bouwblok00846_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00846_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	17.5968873474204	
Nacht	17.5968873474204	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4307.58	m ²

Aantal verblijfplaatsen	2
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.30 bouwblok00846_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00846_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3.79795616099996	
Nacht	2.35631143240523	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4307.58	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.31 bouwblok00846_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00846_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	119.022745950164	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4307.58	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.32 bouwblok00879_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00879_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	133.409965130441	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	6228.92	m ²

Aantal verblijfplaatsen	13
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.33 bouwblok00900_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00900_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	159.631619340036	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4234.75	m ²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.34 bouwblok00913_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00913_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37.5025197005337	
Nacht	37.5025197005337	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	5332.98	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.35 bouwblok00913_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00913_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	143.578396673493	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	5332.98	m ²

Aantal verblijfplaatsen	17
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.36 bouwblok00922_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00922_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	62.9425341313704	
Nacht	62.9425341313704	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	5112.6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.37 bouwblok00922_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00922_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	54.0038336658526	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	5112.6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.38 bouwblok00930_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00930_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	22.6748156703907	
Nacht	22.6748156703907	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2584.36	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.39 bouwblok00930_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00930_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	51.3472361682739	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2584.36	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.40 bouwblok01230_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01230_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	731.969296062336	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1717.7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.41 bouwblok01608_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01608_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	91.2742815160804	
Nacht	91.2742815160804	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3695.45	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.42 bouwblok01608_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01608_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	30.4969212180915	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3695.45	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.43 bouwblok01613_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01613_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4.33792191250723	
Nacht	2.69191201685231	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4082.6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.44 bouwblok01613_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01613_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	57.879782491556	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4082.6	m ²

Aantal verblijfplaatsen	5
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.45 bouwblok01642_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01642_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26.816231436898	
Nacht	26.816231436898	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4135.55	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.46 bouwblok01642_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01642_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	108.8124810334	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4135.55	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.47 bouwblok01679_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01679_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	73.8057944035646	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	6859.89	m ²

Aantal verblijfplaatsen	6
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

8 Evenementen werkweek

8.1 0935100000103557_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103557_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	856.414828196929	
Nacht	856.414828196929	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.25	
Nacht	0.1	
Aantal evenementen	7.66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	2966.92	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 0938100000002153_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000002153_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	432.081565215592	
Nacht	432.081565215592	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.25	
Nacht	0.1	
Aantal evenementen	7.66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	4073.3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.3 0938100000007383_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000007383_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	713.396466744053	
Nacht	713.396466744053	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.25	
Nacht	0.1	
Aantal evenementen	7.66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	3611.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9 Evenementen weekend**9.1 0935100000103557_sport**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103557_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	856.414828196929	
Nacht	856.414828196929	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.25	
Nacht	0.1	
Aantal evenementen	7.66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	2966.92	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.2 0938100000002153_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000002153_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	432.081565215592	
Nacht	432.081565215592	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.25	
Nacht	0.1	
Aantal evenementen	7.66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	4073.3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.3 0938100000007383_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000007383_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	713.396466744053	
Nacht	713.396466744053	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.25	
Nacht	0.1	
Aantal evenementen	7.66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	3611.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

II. Bijlage

Berekening hoogte groepsrisico toekomstige situatie

Rapportage

Klinkenberg 150 Meerssen - nieuw

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 11/14/2013

Datum: 1/22/2016, tijd: 14:48:16

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Klinkenberg 150 Meerssen - nieuw	
Omschrijving	Klinkenberg 150 Meerssen - nieuw	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Beek	
Totale lengte van de route	3060	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	11	
10-8	103	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	69754	
10-8	666750	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	8/24/2012
Scenariobestand	nvt	8/24/2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	8/24/2012
Helpbestand	2.2	8/24/2012
Systeemdatum	-	1/22/2016

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	176950	318100

Rechtsboven

182600

323750

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Klinkenberg 150 Meerssen - nieuw
Omschrijving	EV legalisatie woning - nieuw
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	2015.642
Datum afronding	22/01/2016
Uitgevoerd door	
Analist	ing. R.J.A. Alferink
Telefoon	043-4070971
E-mail	r.alferink2wmma.nl
Bedrijf	Windmill Milieu Management advies
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	dhr. E. Crauwels
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

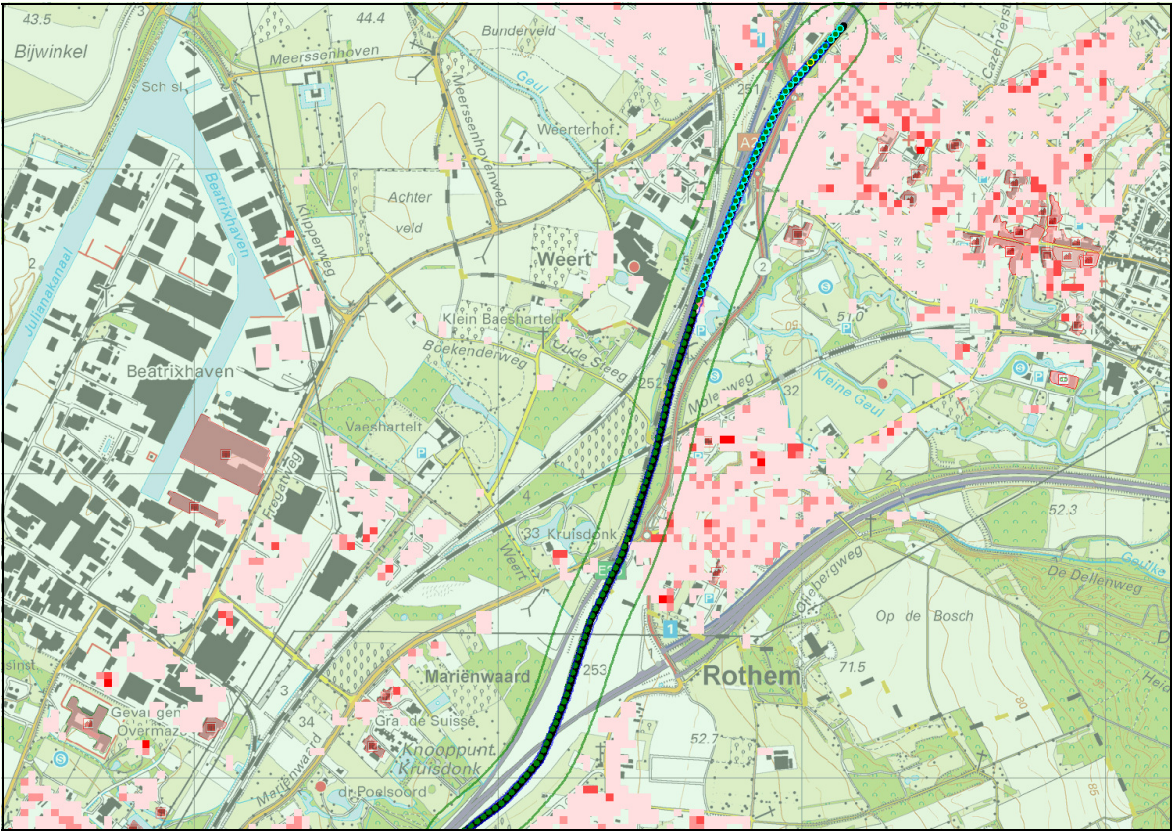
1.4.1 Weer: Beek

Eigenschap		Waarde					Eenheid
Weerstation		Beek					
Specificaties		CPR 18E pag. 4.23					
Aantal windrichtingen		12					
Aantal weersklassen		6					
Begin van de dag (hh:mm)		08:00					
Begin van de nacht (hh:mm)		18:30					
Meteo gegevens							
Meteo gegevens							
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3.0	1.5	5.0	9.0	5.0	1.5
6:0	o/o	2.000	1.000	2.000	0.700	0.000	0.000
0:1	o/o	2.400	0.700	2.000	1.100	0.000	0.000
1:1	o/o	3.300	0.800	2.200	1.900	0.000	0.000
1:2	o/o	2.200	0.600	1.700	2.200	0.000	0.000
2:2	o/o	1.000	0.500	0.600	0.300	0.000	0.000
2:3	o/o	1.000	0.500	0.900	0.600	0.000	0.000
3:3	o/o	1.900	0.900	2.700	2.800	0.000	0.000
3:4	o/o	3.000	1.500	5.900	7.100	0.000	0.000
4:4	o/o	3.500	2.300	7.900	6.300	0.000	0.000
4:5	o/o	2.300	1.800	4.500	2.500	0.000	0.000
5:5	o/o	1.200	1.200	2.400	1.300	0.000	0.000
5:6	o/o	1.300	1.000	1.800	0.800	0.000	0.000

Meteo gegevens

Weerstabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelheid	m/s	3.0	1.5	5.0	9.0	5.0	1.5
6:0	o/o	0.000	0.900	1.300	0.400	0.600	1.000
0:1	o/o	0.000	0.800	1.800	0.800	1.100	1.200
1:1	o/o	0.000	0.900	2.000	1.100	1.800	1.800
1:2	o/o	0.000	0.800	1.900	1.200	1.800	1.600
2:2	o/o	0.000	0.700	1.100	0.300	1.000	1.500
2:3	o/o	0.000	0.900	1.500	0.600	1.100	1.900
3:3	o/o	0.000	1.400	5.000	3.600	2.500	2.300
3:4	o/o	0.000	2.100	7.400	7.000	2.600	2.100
4:4	o/o	0.000	2.500	5.500	3.800	1.100	1.600
4:5	o/o	0.000	1.800	2.700	1.100	0.500	1.100
5:5	o/o	0.000	1.100	1.400	0.400	0.300	0.800
5:6	o/o	0.000	0.800	1.000	0.200	0.300	0.800

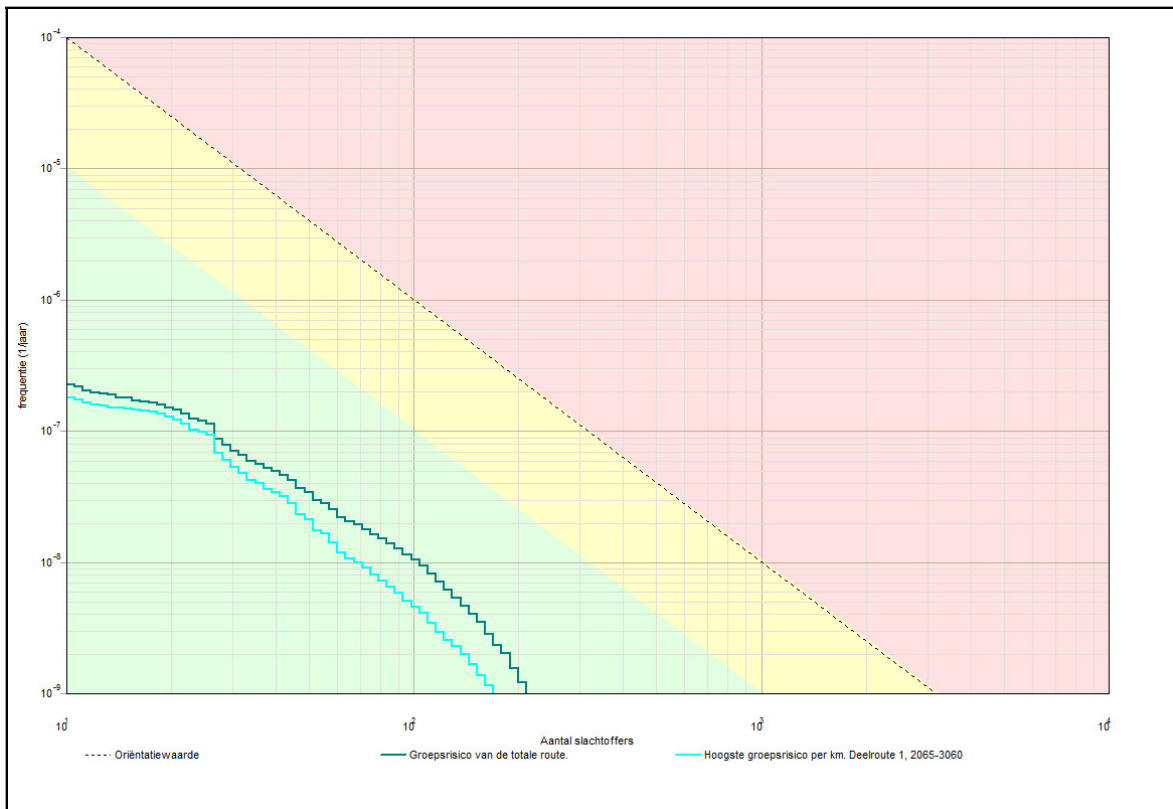
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0.00011 (109 : 9.4E-009)
Max. N (N:F)	210 (210 : 1.2E-009)
Max. F (N:F)	2.3E-007 (11 : 2.3E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 2065-3060
Normwaarde (N:F)	0.00007 (27 : 9.4E-008)
Max. N (N:F)	169 (169 : 1.2E-009)
Max. F (N:F)	1.8E-007 (11 : 1.8E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Rijksweg A2

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Rijksweg A2			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	25			m
Frequentie (1/mg.km)	8.300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvankelijk gassen)	1000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	3060	m		

5 Standaard bebouwing**5.1 0935100000027157_wonend**

Eigenschap	Waarde			Eenheid
Naam	0935100000027157_wonend			
Omschrijving	wonen			
Type bebouwing	Woonbebouwing			
Aantal mensen				--
Dag	1.2			
Nacht	2.4			
Fractie buitenshuis				--
Dag	0.07			
Nacht	0.01			
Oppervlak	12564.9			m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok			
Herkomst data	NBB			

5.2 0935100000029436_wonend

Eigenschap	Waarde			Eenheid
Naam	0935100000029436_wonend			
Omschrijving	wonen			
Type bebouwing	Woonbebouwing			
Aantal mensen				--
Dag	150			
Nacht	300			
Fractie buitenshuis				--
Dag	0.07			
Nacht	0.01			

Oppervlak	2573.67	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.3 0935100000037960_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000037960_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	60	
Nacht	120	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1524.38	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.4 0935100000103199_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103199_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	19999.4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.5 0935100000103268_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103268_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	78	
Nacht	156	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

Oppervlak	4911.86	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.6 0935100000103614_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103614_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	52.8	
Nacht	105.6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	869.32	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.7 0938100000002153_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000002153_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	16.8	
Nacht	33.6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4073.3	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.8 0938100000005428_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000005428_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	105.6	
Nacht	211.2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

Oppervlak	3564.51	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.9 0938100000006357_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000006357_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	84	
Nacht	168	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2510.32	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.10 bouwblok00713_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00713_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	51.6	
Nacht	103.2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4533.7	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.11 bouwblok00790_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00790_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54	
Nacht	108	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

Oppervlak	1875.78	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.12 bouwblok00837_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00837_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1.2	
Nacht	2.4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2714.9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.13 bouwblok00846_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00846_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	26.4	
Nacht	52.8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4307.58	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.14 bouwblok00860_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00860_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	50.4	
Nacht	100.8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

Oppervlak	1683.11	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.15 bouwblok00879_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00879_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	58.8	
Nacht	117.6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	6228.92	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.16 bouwblok00900_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00900_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	46.8	
Nacht	93.6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4234.75	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.17 bouwblok00913_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00913_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	40.8	
Nacht	81.6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

Oppervlak	5332.98	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.18 bouwblok00922_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00922_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	36	
Nacht	72	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	5112.6	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.19 bouwblok00930_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00930_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	28.8	
Nacht	57.6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2584.36	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.20 bouwblok01230_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01230_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1.2	
Nacht	2.4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

Oppervlak	1717.7	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.21 bouwblok01373_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01373_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	58.8	
Nacht	117.6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1903.55	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.22 bouwblok01608_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01608_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	20.4	
Nacht	40.8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3695.45	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.23 bouwblok01613_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01613_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	43.2	
Nacht	86.4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

Oppervlak	4082.6	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.24 bouwblok01642_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01642_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	28.8	
Nacht	57.6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4135.55	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.25 bouwblok01679_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01679_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	57.6	
Nacht	115.2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	6859.89	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.26 Nieuwe woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nieuwe woning	
Omschrijving	Nieuwe woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	2.4	
Nacht	2.4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

Oppervlak	415.056	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 0935100000025234_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000025234_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1995.49560457848	
Nacht	dag: 1995, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	619.395	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 0935100000031121_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000031121_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	254.502918720249	
Nacht	dag: 254.5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	4005.18	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.3 0935100000031309_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000031309_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	169.496629113472	
Nacht	dag: 169.5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	6741.55	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.4 0935100000031761_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000031761_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	500.642217270682	
Nacht	dag: 500.6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1218.43	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.5 0935100000032055_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000032055_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	59.5931510502844	
Nacht	dag: 59.59, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	40831.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.6 0935100000034195_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000034195_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3109.92248675082	
Nacht	dag: 3110, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	2022.88	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.7 0935100000034375_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000034375_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3085.64471331213	
Nacht	dag: 3086, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	2365.47	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.8 0935100000034817_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000034817_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2432.47365250976	
Nacht	dag: 2432, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1934.25	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.9 0935100000035259_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000035259_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	767.23445342078	
Nacht	dag: 767.2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	4810.79	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.10 0935100000039001_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000039001_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2921.16525350813	
Nacht	dag: 2921, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1743.14	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.11 0935100000039031_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000039031_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3102.91736444938	
Nacht	dag: 3103, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	4147.06	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.12 0935100000101634_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000101634_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	893.189430592182	
Nacht	dag: 893.2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1948.07	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.13 0935100000103199_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103199_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1288.73995093857	
Nacht	dag: 1289, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	19999.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.14 0935100000103199_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103199_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	124.553861169705	
Nacht	dag: 124.6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	19999.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.15 0935100000103424_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103424_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	566.532747827618	
Nacht	dag: 566.5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	3478.48	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.16 0935100000104142_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000104142_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1671.90131005479	
Nacht	dag: 1672, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	4186.85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.17 0935100000104302_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000104302_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3188.88468658191	
Nacht	dag: 3189, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	753.555	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.18 0935100000105072_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000105072_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1168.85406957726	
Nacht	dag: 1169, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1786.36	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.19 0938100000000018_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000000018_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3848.25471781306	
Nacht	dag: 3848, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	283.765	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.20 0938100000003264_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000003264_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	823.624105904634	
Nacht	dag: 823.6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	4379.42	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.21 0938100000005546_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000005546_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	783.670011384569	
Nacht	dag: 783.7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1321.98	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.22 0938100000007139_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000007139_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	605.111990289126	
Nacht	dag: 605.1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1907.08	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.23 0938100000007836_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000007836_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1542.88347483716	
Nacht	dag: 1543, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1508.21	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.24 0938100000007885_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000007885_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	847.478875711562	
Nacht	dag: 847.5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1994.15	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.25 bouwblok00846_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00846_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	30.9454496492234	
Nacht	dag: 30.95, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	4307.58	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.26 bouwblok00879_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00879_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	60.732839721836	
Nacht	dag: 60.73, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	6228.92	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.27 bouwblok00913_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00913_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13.069628115636	
Nacht	dag: 13.07, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	5332.98	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.28 bouwblok00930_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00930_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	156.053808188884	
Nacht	dag: 156.1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	2584.36	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.29 bouwblok01373_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01373_kliniek	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	21.0133697565205	
Nacht	dag: 21.01, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1903.55	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.30 bouwblok01608_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01608_kliniek	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	33.2841287473403	
Nacht	dag: 33.28, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	3695.45	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.31 bouwblok01608_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01608_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	20.5658031284379	
Nacht	dag: 20.57, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	3695.45	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.32 bouwblok01608_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01608_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	38.1549768567072	
Nacht	dag: 38.15, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	3695.45	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.33 bouwblok01613_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01613_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10.1161024837125	
Nacht	dag: 10.12, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	4082.6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.34 bouwblok01642_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01642_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16.031705538921	
Nacht	dag: 16.03, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	4135.55	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.35 bouwblok01642_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01642_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	11.1230536167476	
Nacht	dag: 11.12, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	4135.55	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.36 bouwblok01679_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01679_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7.43451612597629	
Nacht	dag: 7.435, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	6859.89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.37 bouwblok01879_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01879_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	448.875770229819	
Nacht	dag: 448.9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	2940.68	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7 Bedrijven continue**7.1 0935100000025234_sport**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000025234_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	302.343415751952	
Nacht	302.343415751952	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	619.395	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0935100000027157_cel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000027157_cel	
Omschrijving	jstinr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	221.072721007106	
Nacht	221.072721007106	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	12564.9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 0935100000029402_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000029402_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	89.9652277476052	
Nacht	55.8296691319078	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	7523.24	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0935100000029402_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000029402_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	81.8570190502899	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	7523.24	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 0935100000030868_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000030868_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	46.7451631165339	
Nacht	29.008523210615	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	21717.8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.6 0935100000031121_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000031121_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10.5363554197311	
Nacht	6.53903195361986	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4005.18	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.7 0935100000031309_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000031309_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	27.1525094377388	
Nacht	16.849240901572	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	6741.55	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.8 0935100000031345_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000031345_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	47.6554371256823	
Nacht	29.5740009657995	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4017.38	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.9 0935100000031345_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000031345_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	269.496537544332	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4017.38	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.10 0935100000031761_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000031761_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	227.562405873184	
Nacht	227.562405873184	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1218.43	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.11 0935100000031761_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000031761_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	113.785306561324	
Nacht	113.785306561324	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1218.43	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.12 0935100000032055_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000032055_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	36.6659262229024	
Nacht	22.7535838253779	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	40831.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.13 0935100000032943_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000032943_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	49.5381078471446	
Nacht	30.7414254013341	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	15763.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.14 0935100000033010_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000033010_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	36.5711286798009	
Nacht	22.6954998149778	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	7850.46	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.15 0935100000033010_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000033010_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	79.2527312111172	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	7850.46	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.16 0935100000033080_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000033080_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	46.9932424692802	
Nacht	29.1626494117929	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	12876.7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.17 0935100000037037_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000037037_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	289.9634082201	
Nacht	289.9634082201	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	13328.1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.18 0935100000040229_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000040229_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1173.45245201022	
Nacht	1173.45245201022	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1298.42	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.19 0935100000040295_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000040295_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1118.68380988397	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	899.87	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.20 0935100000103199_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103199_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	52.6836331926328	
Nacht	52.6836331926328	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	19999.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.21 0935100000103486_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103486_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	522.878134993142	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3383.58	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.22 0935100000103557_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103557_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	60.5174061272373	
Nacht	60.5174061272373	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2966.92	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.23 0938100000005428_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000005428_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12.11386698312	
Nacht	12.11386698312	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3564.51	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.24 0938100000007139_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000007139_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	98.7528086058501	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1907.08	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.25 0938100000007403_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000007403_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6961.63366337361	
Nacht	6961.63366337361	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	161.6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.26 bouwblok00713_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00713_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	9.48452698678562	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4533.7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.27 bouwblok00837_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00837_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	209.952097771382	
Nacht	209.952097771382	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2714.9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.28 bouwblok00837_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00837_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	261.777115589687	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2714.9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.29 bouwblok00846_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00846_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	17.5968873474204	
Nacht	17.5968873474204	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4307.58	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.30 bouwblok00846_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00846_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3.79795616099996	
Nacht	2.35631143240523	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4307.58	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.31 bouwblok00846_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00846_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	119.022745950164	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4307.58	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.32 bouwblok00879_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00879_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	133.409965130441	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	6228.92	m ²
Aantal verblijfplaatsen	13	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.33 bouwblok00900_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00900_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	159.631619340036	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4234.75	m ²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.34 bouwblok00913_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00913_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37.5025197005337	
Nacht	37.5025197005337	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	5332.98	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.35 bouwblok00913_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00913_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	143.578396673493	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	5332.98	m ²
Aantal verblijfplaatsen	17	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.36 bouwblok00922_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00922_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	62.9425341313704	
Nacht	62.9425341313704	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	5112.6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.37 bouwblok00922_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00922_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	54.0038336658526	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	5112.6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.38 bouwblok00930_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00930_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	22.6748156703907	
Nacht	22.6748156703907	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2584.36	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.39 bouwblok00930_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00930_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	51.3472361682739	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2584.36	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.40 bouwblok01230_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01230_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	731.969296062336	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1717.7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.41 bouwblok01608_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01608_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	91.2742815160804	
Nacht	91.2742815160804	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3695.45	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.42 bouwblok01608_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01608_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	30.4969212180915	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3695.45	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.43 bouwblok01613_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01613_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4.33792191250723	
Nacht	2.69191201685231	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4082.6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.44 bouwblok01613_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01613_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	57.879782491556	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4082.6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.45 bouwblok01642_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01642_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26.816231436898	
Nacht	26.816231436898	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4135.55	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.46 bouwblok01642_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01642_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	108.8124810334	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	4135.55	m ²
Aantal verblijfplaatsen	10	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.47 bouwblok01679_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01679_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	73.8057944035646	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	6859.89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8 Evenementen werkweek**8.1 0935100000103557_sport**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103557_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	856.414828196929	
Nacht	856.414828196929	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.25	
Nacht	0.1	
Aantal evenementen	7.66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	2966.92	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 0938100000002153_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000002153_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	432.081565215592	
Nacht	432.081565215592	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.25	
Nacht	0.1	
Aantal evenementen	7.66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	4073.3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.3 0938100000007383_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000007383_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	713.396466744053	
Nacht	713.396466744053	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.25	
Nacht	0.1	
Aantal evenementen	7.66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	3611.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9 Evenementen weekend

9.1 0935100000103557_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0935100000103557_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	856.414828196929	
Nacht	856.414828196929	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.25	
Nacht	0.1	
Aantal evenementen	7.66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	2966.92	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.2 0938100000002153_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000002153_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	432.081565215592	
Nacht	432.081565215592	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.25	
Nacht	0.1	
Aantal evenementen	7.66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	4073.3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.3 0938100000007383_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0938100000007383_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	713.396466744053	
Nacht	713.396466744053	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.25	
Nacht	0.1	
Aantal evenementen	7.66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	3611.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	